

MATERIEL D'ENROULAGE - DEROULAGE

Equipment winding - unwinding

Fabricant Français de Barres Expansibles - Paliers de sécurité - Freins - Déplisseurs



**MECANISME
BLOCAGE
CONTROLE**

PRESENTATION

L'Entreprise



Une passion, Une histoire de famille.

Fondée en 1983 par Mr Christian Guttin la société a su se développer et devenir une référence sur son marché.

Devenue aujourd'hui un acteur primordial dans son domaine de spécialisation, la société MBC s'appuie sur le savoir-faire de la famille Guttin et continue son développement sous la direction de Mrs Fabrice et Stéphane Guttin. Une histoire de famille qui perdure !

Un savoir-faire et une expertise dans son domaine.

Depuis plus de 32 ans d'activité, MBC Guttin a su développer une maîtrise dans ses procédés de fabrication. Pour cela, elle se compose d'une équipe fidèle, possédant des collaborateurs parfois depuis plus de 30 ans. Mais pas seulement, MBC intègre couramment de nouveaux talents afin de transmettre ce savoir-faire français. Elle est aujourd'hui référence numéro 1 chez des clients de longue date comme Airbus, Michelin, etc....

MBC pour ses clients !

La Philosophie de MBC Guttin réside dans le fait d'une amélioration continue dans l'accompagnement de ses clients. Parce que nous pensons que notre métier est de faciliter le vôtre, MBC a développé plus de 6 brevets dans le but de vous faire gagner et optimiser au maximum votre temps. Comment ? En améliorant l'ergonomie, l'utilisation, la sécurité, la maintenance et la solidité de nos produits. Grâce à de nombreux brevets et sa technologies signés MBC, que la société souhaite aujourd'hui mettre à votre disposition.

Secteur d'activité

MBC Guttin intervient dans de nombreux secteurs comme :

- Transformation du papier
- Industrie textile
- Industrie du caoutchouc
- Plasturgie
- Imprimerie
- Emballage
- Packaging

LA Philosophie MBC Guttin

Fabrication Française

des produits pensés, étudiés, conçus et fabriqués en France.



Démarche environnementale

Matières premières françaises - Recyclage des déchets.



Démarche sociale

Des équipes fidèles et recrutement de nouveaux talents.



Amélioration continue

Brevets, écoute des attentes clients et conception de prototypes.



Notre Travail au quotidien, c'est de mieux vous servir demain !

Sécurité des personnes

MBC Guttin développe des mécanismes à blocage contrôlé afin d'assurer la sécurité de ses utilisateurs. La prévention est un atout, MBC en fait son allié !

Brevet - Contrôle et Certification
sont de rigueur !



Performance

MBC travaille sur des brevets, process d'utilisation, systèmes d'ouverture, processus de maintenance, qui vous feront gagner quelques précieuses minutes dans vos productions.

Finis les maintenances qui stoppent toutes vos productions pour quelques paliers mal pensés.



Ergonomie au travail

MBC guttin se soucie des contraintes liées à la pénibilité au travail, c'est pourquoi nos gammes évoluent et répondent aux attentes de nos clients. Ainsi nous facilitons la maniabilité et réduisons les efforts liés au port de charges lourdes.



Précision et Adaptabilité

MBC utilise sa R&D pour vous offrir des produits de précision que nous sommes parfois les seuls à proposer.

Et si nous ne le faisons pas encore ? Alors créons-le ensemble !

MBC étudie toute vos demandes pour apporter la solution sur mesure qui vous convient.



Services

- SAV
- Bureau d'étude
- Service Commercial

La force d'un grand groupe est la proximité d'une PME.

MBC Guttin vous propose le meilleur de son savoir-faire et le mets à votre service, pour des relations fortes et durables.



I. Palier de Sécurité

Manuel

Palier de Sécurité



Les paliers de sécurité MBC (Mécanisme à Blocage Contrôlé) ont été créés pour réaliser toutes vos actions d'enroulage et de déroulage. Son système de verrouillage automatique vous protège de tout incident. Votre sécurité est le plus important pour nous ! Découvrez toutes nos conceptions et trouvez la solution la plus adaptée à vos besoins pour votre installation.

Qu'est ce qu'un PALIER MBC GUTTIN ?



Sécurité

Des paliers qui se verrouillent dès la mise en rotation en cas d'oubli de fermeture manuelle par l'utilisateur

Des paliers qui protègent des petits incidents du quotidien !

Des paliers possédant plusieurs options pour votre sécurité avec différents types de verrouilleur



Maintenance

Des paliers conçus pour optimiser votre temps de maintenance

Gagnez près de 15 min sur le changement de vos pièces d'usure

7 vis et un démontage uniquement par la face avant

Un système breveté que vous ne retrouverez nulle part ailleurs !



Un Palier fabriqué en France

Paliers 100% acier

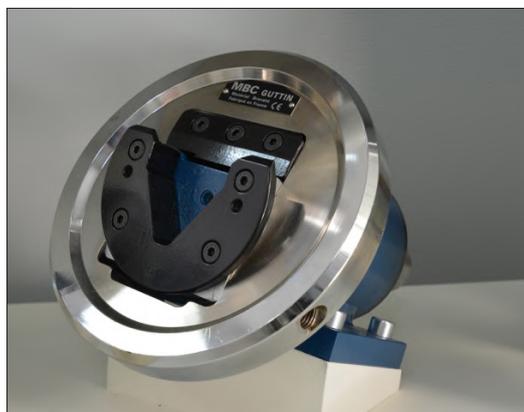
Se montent en lieu et place de toutes installations : remplacement - sur-mesure - réparation

Des paliers avec des possibilités d' options qui font leurs preuves depuis 1983

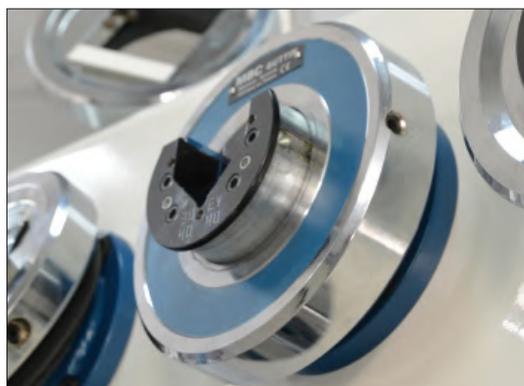
Une gamme de produits complète qui ne cesse d'évoluer

LES PALIERS DE SECURITE Manuels

Palier à volant Pivotant
(série 150 -250)



Palier à volant Couissant
(série 160 -260)



Palier à Translation
(série 1150 -1250)



Créer votre Palier MBC GUTTIN ?

Offre MBC Guttin

MBC Guttin vous propose une étude de faisabilité pour
toutes vos demandes

Contactez-nous : + 33 (0)4 76 32 07 82

Faxez nous vos attentes : + 33 (0)4 76 32 29 56

Ou adressez-nous un mail à l'adresse : mbc@guttin.com

1. Choisissez votre série :

Palier Manuel

Palier Pneumatique

Palier
à volant
pivotant

Palier
à volant
coulissant

Palier
à Translation
 course 50 mm
 course 100 mm

Palier
pneumatique à
volant coulissant,
simple ou double
effet

Palier
pneumatique
autocentrant et
multifonction

2. Choisissez votre modèle :

	MODELE	Poids de la bobine	Couple	Dimension du carré
<input type="checkbox"/>	14 – 20	150 kg	40 Nm	14 à 20 mm
<input type="checkbox"/>	18 – 25	400 kg	120 Nm	18 à 25 mm
<input type="checkbox"/>	20 – 30	800 kg	185 Nm	20 à 30 mm
<input type="checkbox"/>	30 – 40	1600 kg	350 Nm	30 à 40 mm
<input type="checkbox"/>	40 – 50	2850 kg	1 100 Nm	40 à 50 mm
<input type="checkbox"/>	50 – 80	7200 kg	2 350 Nm	50 à 80 mm
<input type="checkbox"/>	80 – 120	11 500 kg	9 000 Nm	80 à 120 mm
<input type="checkbox"/>	120 – 180	22 000 kg	20 000 Nm	120 à 180 mm
<input type="checkbox"/>	180 – 230	60 000 kg	40 000 Nm	180 à 230 mm

Vous pouvez désormais choisir vos Options

Choix des Options:

Caractéristiques Techniques:

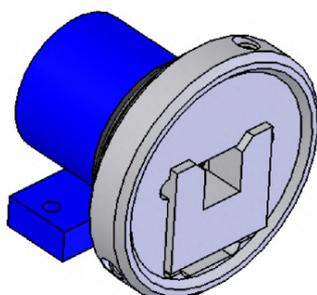
- Poids max de la bobine :Kg
- Couple max:Nm
- Choisissez votre taille de carré :mm
- Autres:
- (si remplacement, indiquer le numéro de série) :

Choisissez votre type de fixation:



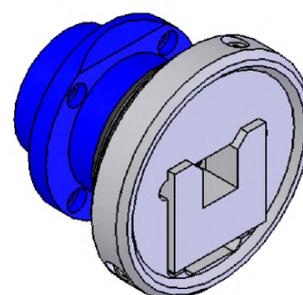
à Pattes

- (série 150)
- (série 160)
- (série 1150)
- (série 2000)
- (série 2200)
- (série 2400)

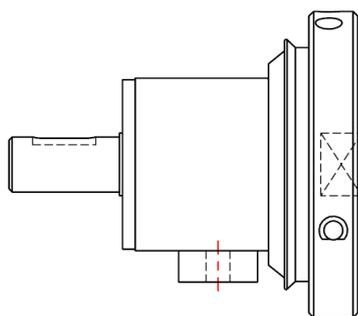


à Flasque

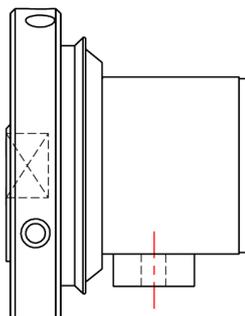
- (série 250)
- (série 260)
- (série 1250)
- (série 2100)
- (série 2300)
- (série 2500)



Choisissez votre arbre de sortie : (couplé à un moteur ou système de freinage)

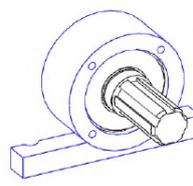
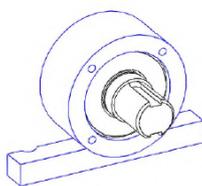
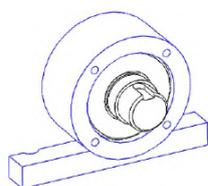
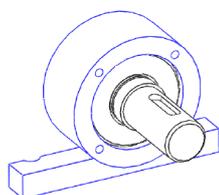


Palier avec arbre de sortie = SFE/G



Palier sans arbre de sortie = SFE

Si avec arbre de sortie, choisissez le type qui vous convient :

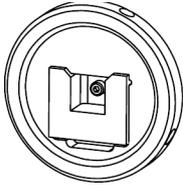


autres réalisations possibles sur demande

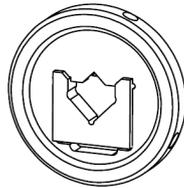


Choisissez votre Géométrie

SANS pièces d'usure



Type A

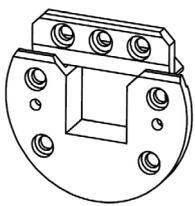


Type E

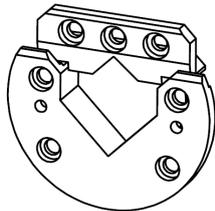


Type B

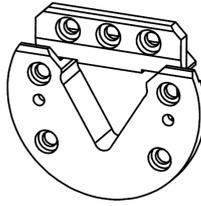
AVEC pièces d'usure



Type APU

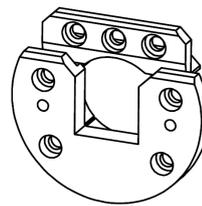


Type EPU

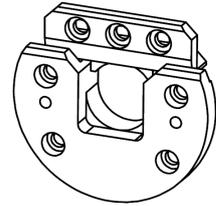


Type BPU

+

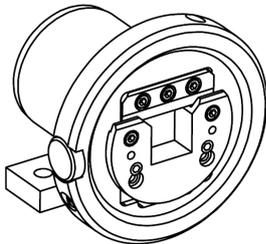


Type VPU
ex : AVPU,
EVPU ou BVPU

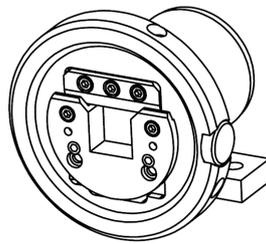


Type WPU
ex : AWPU,
EWPU ou BWPU

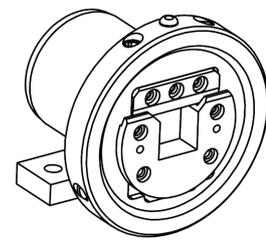
Choisissez votre verrouilleur Anti-ouverture



Type 1 - Molette gauche



Type 1 - Molette droite



Type 2 - Bouton poussoir

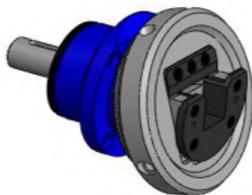
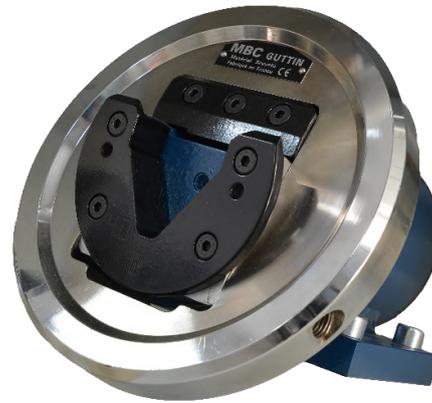
Récapitulatif :

Fixation	<input type="checkbox"/> à Pattes (ex : série 150)		<input type="checkbox"/> à Flasque (ex : série 250)				
Arbre de sortie	Sans (SFE)		Avec arbre de sortie (SFE/G)				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> STD	<input type="checkbox"/> MD	<input type="checkbox"/> BD	<input type="checkbox"/> AC		
Géométrie	Sans pièces d'usure			Avec pièces d'usure			
	<input type="checkbox"/> Type A	<input type="checkbox"/> Type E	<input type="checkbox"/> Type B	<input type="checkbox"/> Type APU	<input type="checkbox"/> Type EPU	<input type="checkbox"/> Type BPU	<input type="checkbox"/> Type AVPU
Verrouilleurs	Molette			Bouton poussoir			
	<input type="checkbox"/> Type 1 (Gauche)	<input type="checkbox"/> Type 1 (Droite)		<input type="checkbox"/> Type 2			
Option	<input type="checkbox"/> Sans	<input type="checkbox"/> Mono-disque	<input type="checkbox"/> Bi-Disque	Autres :			
Dimension du carré	_____ en mm		Commentaire :				

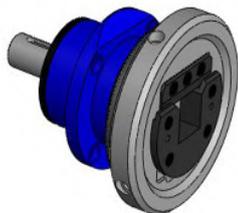
Vous avez créé votre Palier !
Pour toute demande, MBC Guttin vous propose une étude de faisabilité

Avantages

- + BREVET MBC
- + Rotation équilibrée
- + Facilité d'ouverture
- + Facilité de maintenance
- + Démontage des pièces d'usure en face avant
- + 2 demi axes intégrés au volant,
- = aucune impureté
- + Multitude d'options



Une simple pression de la paume de la main
(idéal avec un verrouilleur type 1)

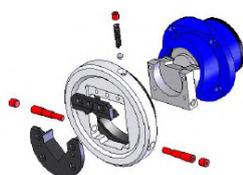


Fermeture automatique en cas d'oubli de l'utilisateur



Maintenance Facilitée

Le démontage des axes du volant et de la bille de blocage devient un jeu d'enfant

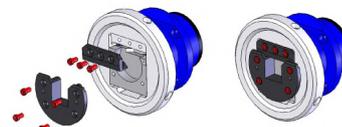


Maintenance Facilitée

Des paliers conçus pour optimiser votre temps de maintenance

Gagnez près de 15 min sur le changement de vos pièces d'usure

7 vis et un démontage uniquement par la face avant



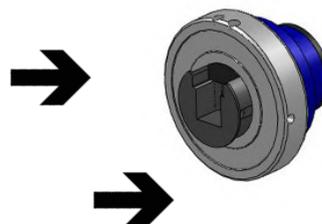
Type d'options : Fixation à pattes ou à flasque - Choix de la géométrie - Pièces d'usure - Verrouilleur Type 1 ou Type 2
- Avec ou sans arbre de sortie - Possibilité de mettre des capteurs de position



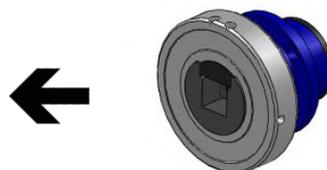
Avantages

- + BREVET MBC
- + Rotation équilibrée
- + Démontage des pièces d'usure en face avant
- + Encombrement réduit
- + Option capteur de position

Ouverture à 2 mains,
droite et gauche



Fermeture automatique en cas d'oubli de
l'utilisateur



Type d'options :

- Fixation à pattes ou à flasque
- Choix de la géométrie
- Pièces d'usure
- Verrouilleur Type 1 ou Type 2
- Avec ou sans arbre de sortie
- Possibilité de mettre des capteurs de position

Créez votre palier !

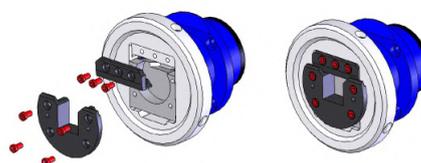


Maintenance Facilitée

Des paliers conçus pour optimiser votre temps de maintenance

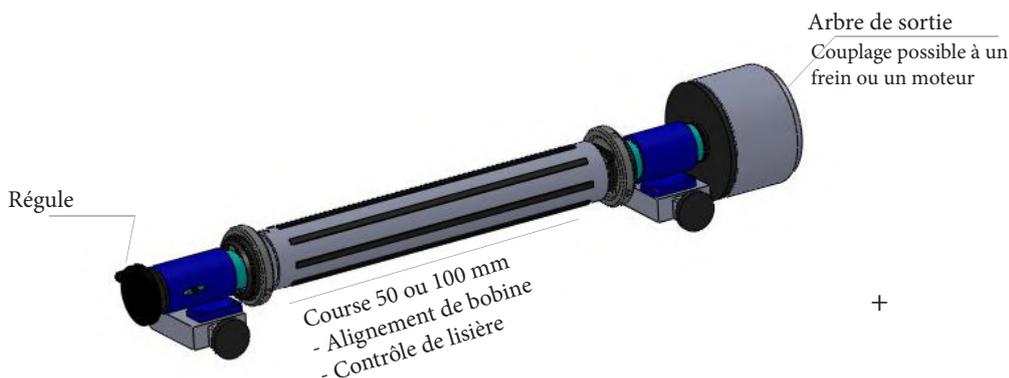
Gagnez près de 15 min sur le changement de vos pièces d'usure

7 vis et un démontage uniquement par la face avant

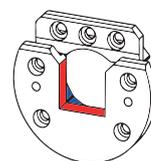


Avantages

- + BREVET MBC
- + Se monte en lieu et place de toute installation
- + Réglage en translation Course 50 ou 100 mm



+
Idéal avec une double géométrie

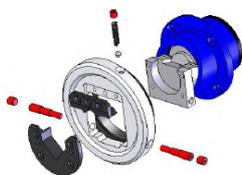


Type VPU
ex : AV - EV - BV
ou des pièces d'usure
AVPU - EVPU - BVPU



Maintenance Facilitée

Le démontage des axes du volant et de la bille de blocage devient un jeu d'enfant

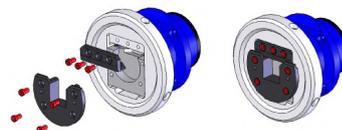


Maintenance Facilitée

Des paliers conçus pour optimiser votre temps de maintenance

Gagnez près de 15 min sur le changement de vos pièces d'usure

7 vis et un démontage uniquement par la face avant

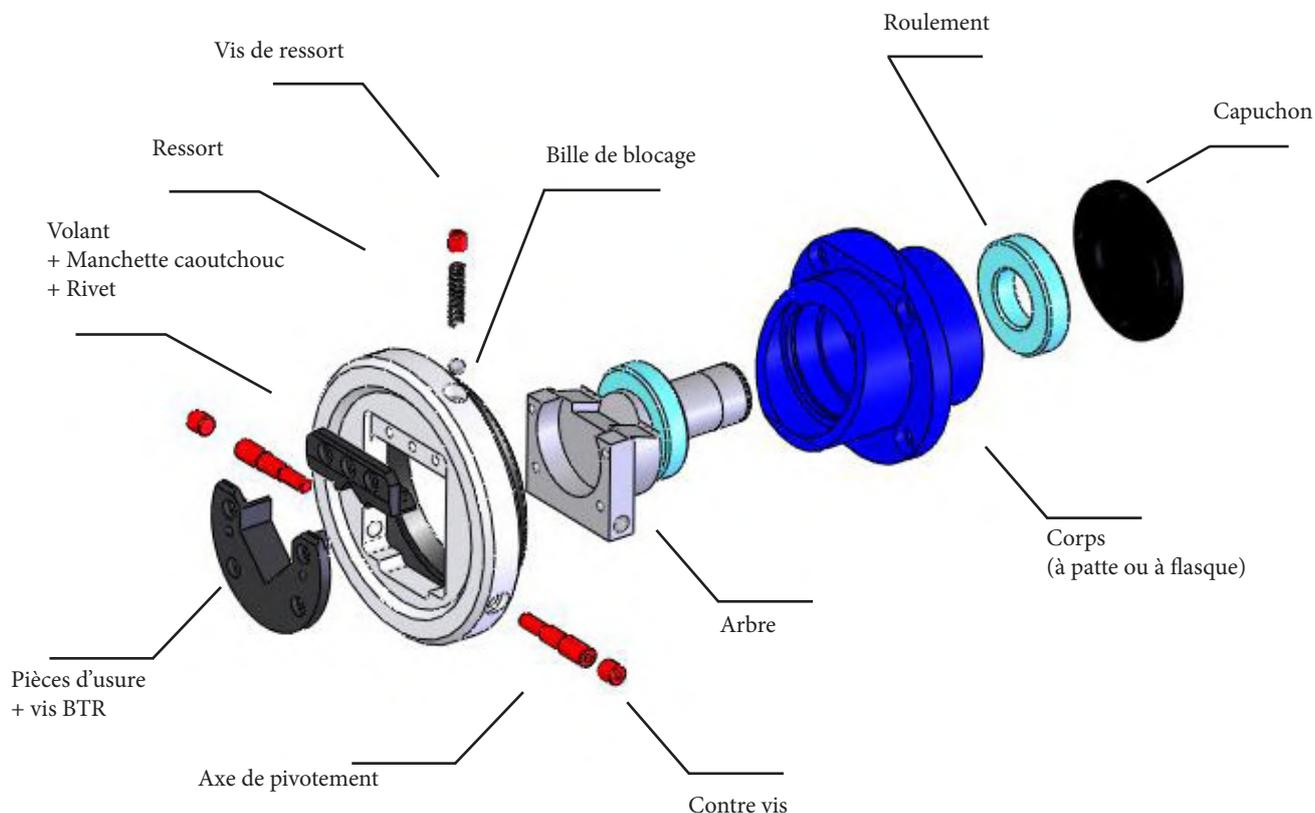


Type d'options : Fixation à pattes ou à flasque - Choix de la géométrie - Pièces d'usure - Verrouilleur Type 1 ou Type 2
- Avec ou sans arbre de sortie - Possibilité de mettre des capteurs de position

Composition d'un Palier MBC Guttin,

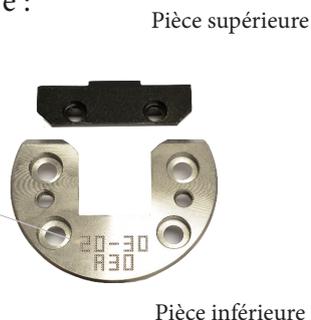
Palier manuel classique

Identification des différentes pièces :



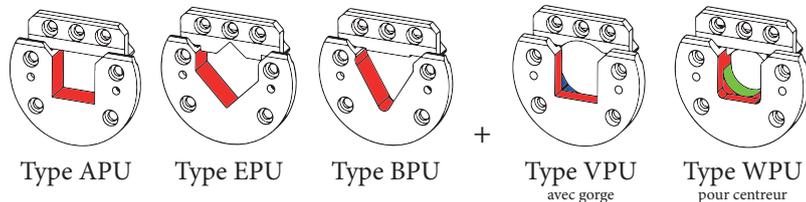
Identification des pièces d'usure :

- Exemple -
Palier modèle : 20/30
Type A - PU (Pièce - d'Usure)
Carré de 30 mm
Vous pouvez avoir l'option double géométrie
VPU ou WPU (ex : AVPU, EVPU, BVPU)



Identification du Palier :

Pour les nouveaux paliers, une étiquette se trouvant sur le corps indique leurs références. Chacune d'elle est différente par produit.

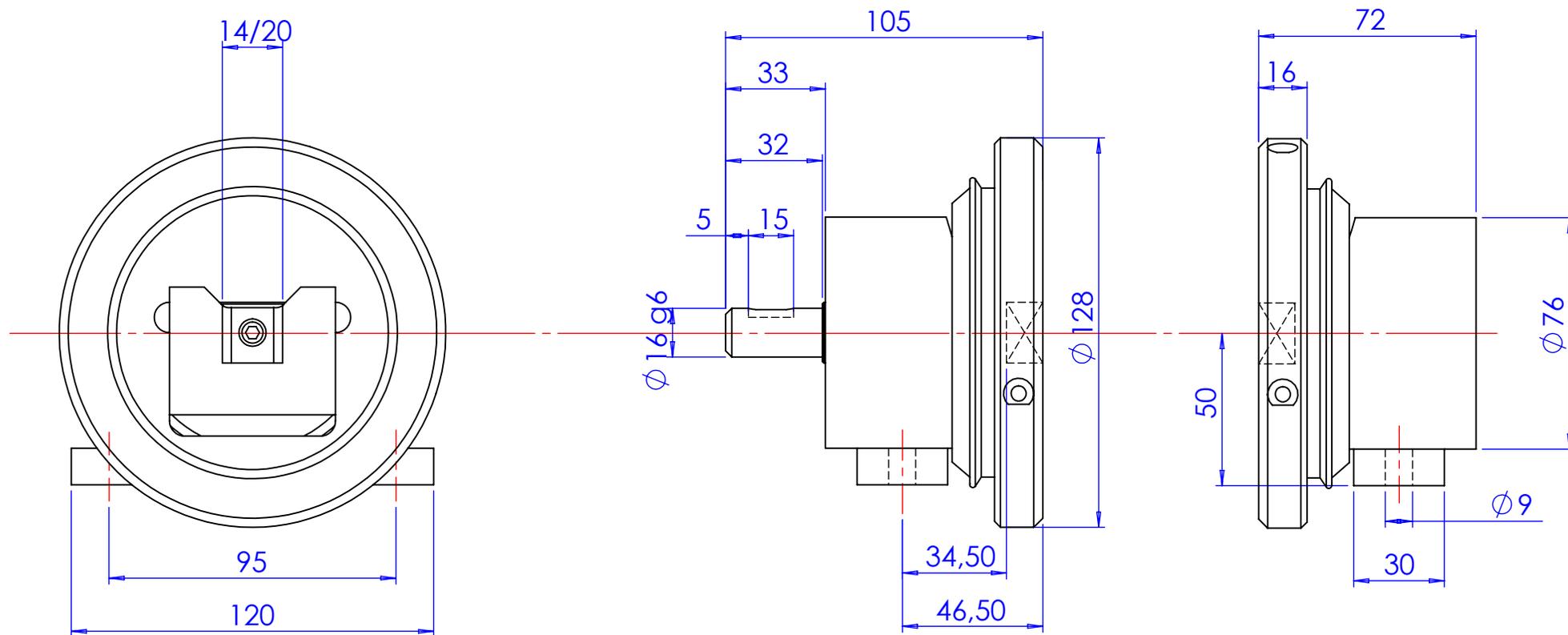


+ possibilité de rajout d'un verrouilleur Type 1 ou Type 2

Plan d'implantation

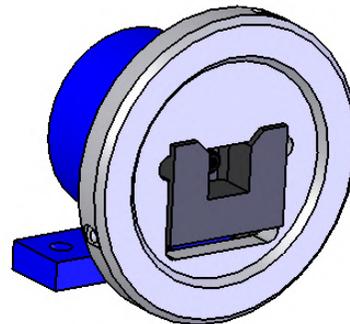
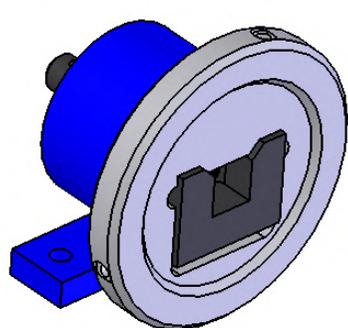
- Palier de sécurité -
manuel

Palier série 150 et 250



SFE/G

SFE



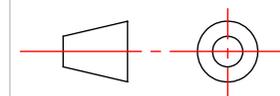
PALIER SERIE 150 14/20

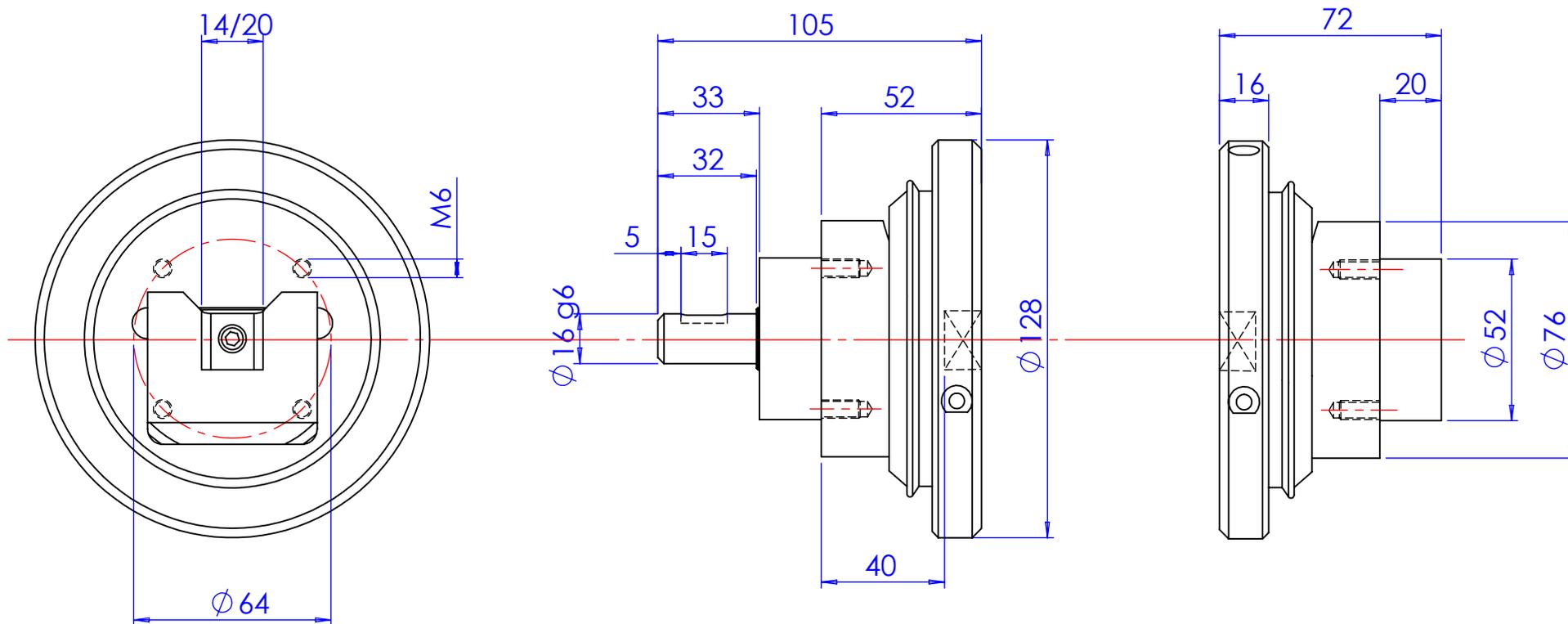
Carré : 14 à 20 profondeur 12

Poids bobine : 1500 N

Couple: 40 Nm

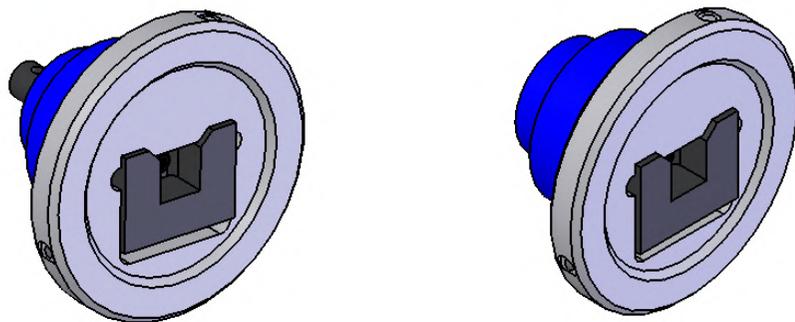
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



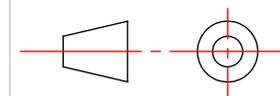
PALIER SERIE 250 14/20

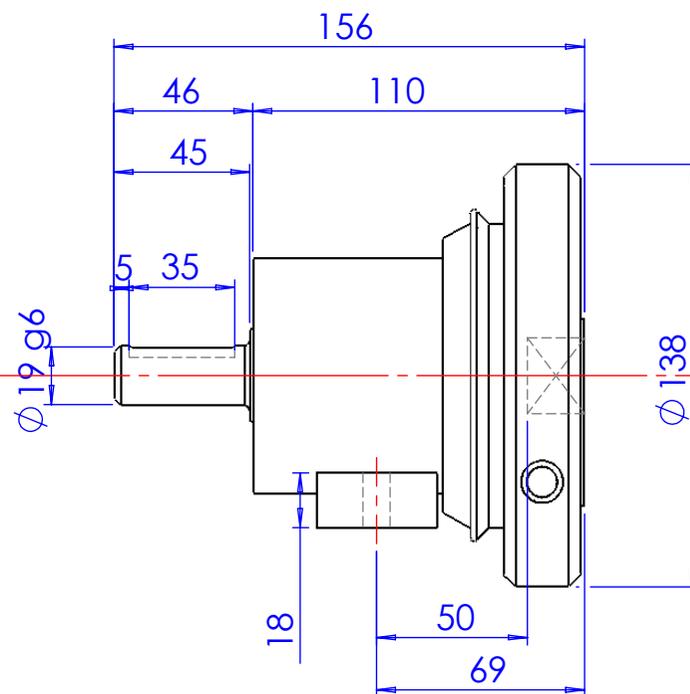
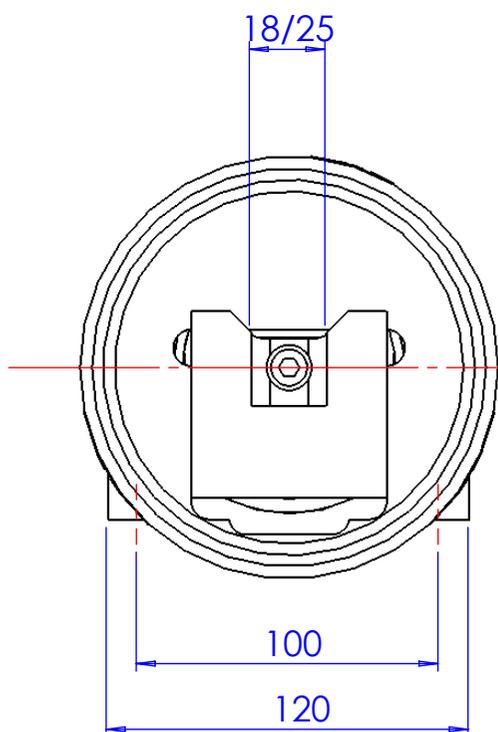
Carré : 14 à 20 profondeur 12

Poids bobine : 1500 N

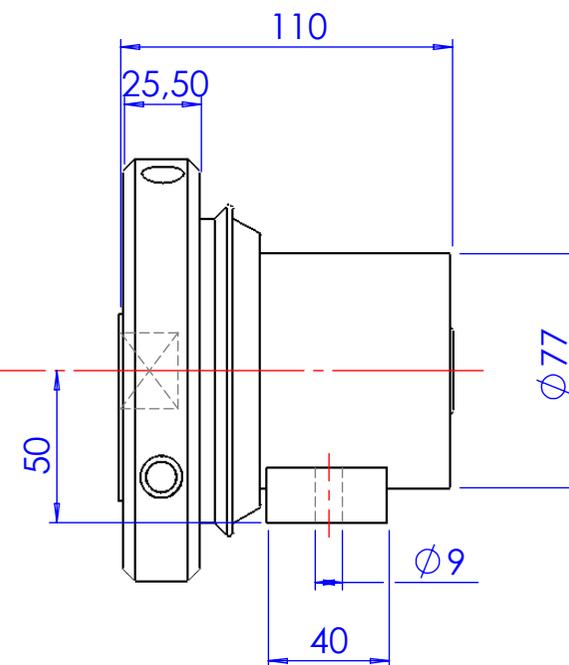
Couple : 40 Nm

MBC
Guttin

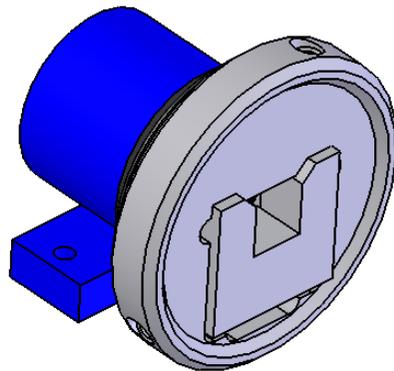
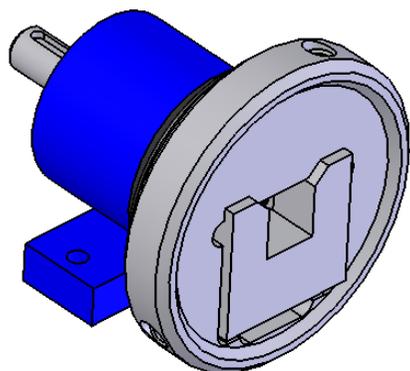




SFE/G



SFE



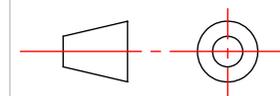
PALIER SÉRIE 150 18/25

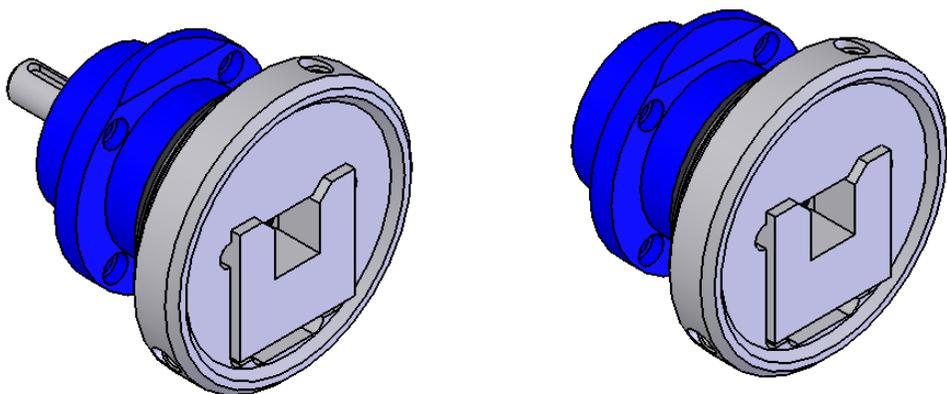
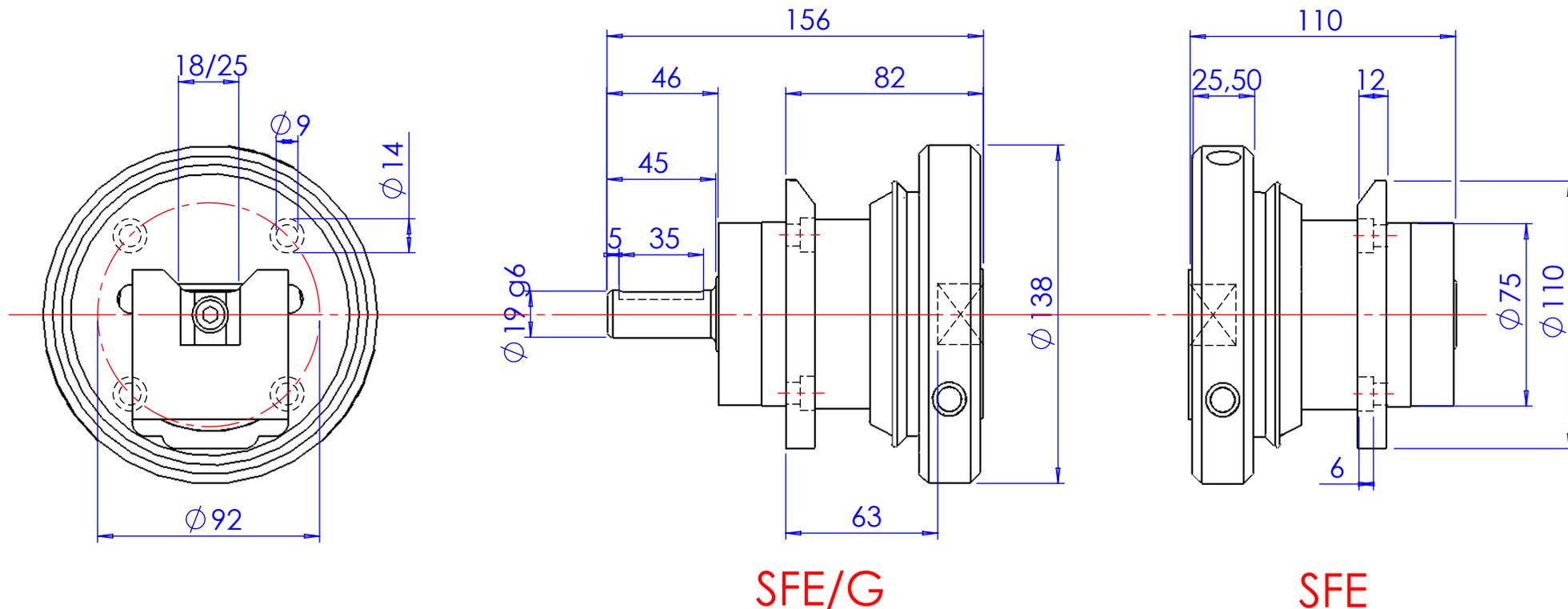
Carré : 18 à 25 profondeur 19

Poids bobine : 4000N

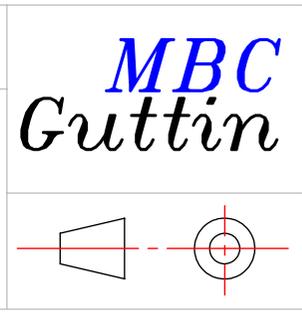
Couple : 120Nm

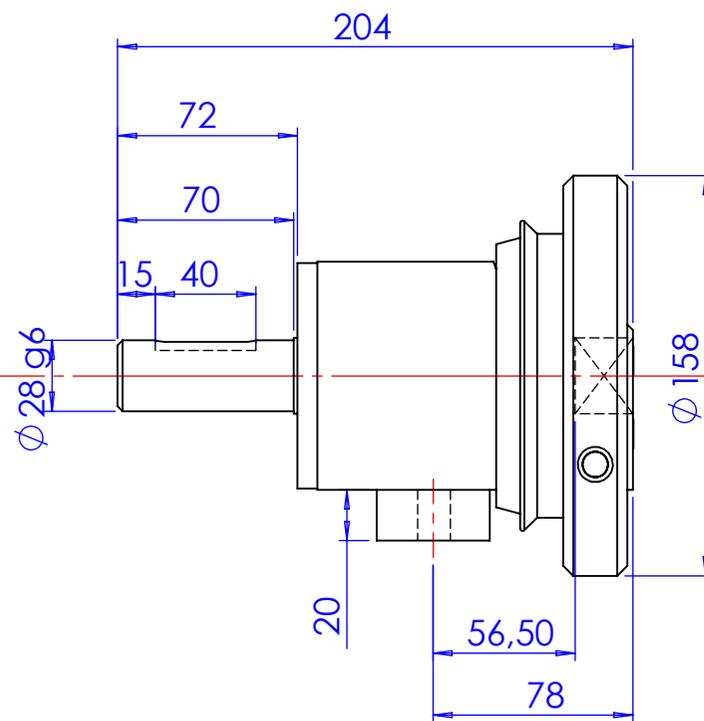
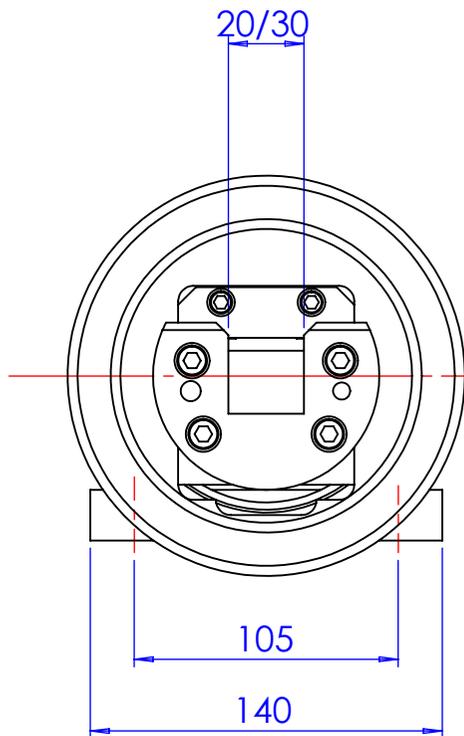
MBC
Guttin



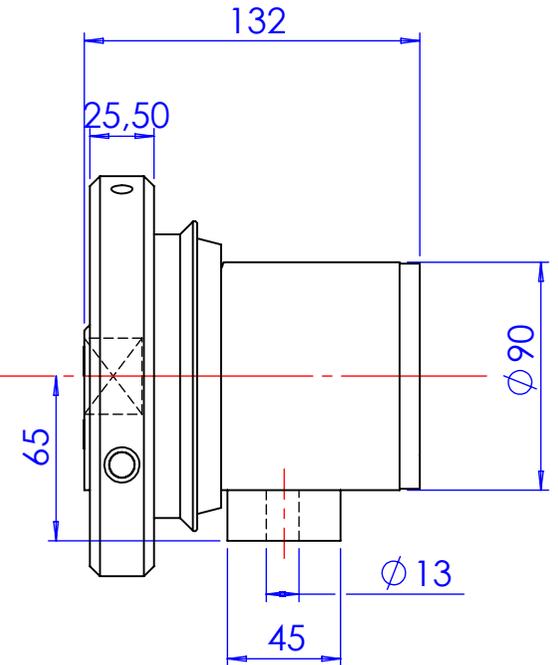


PALIER SERIE 250 18/25
 Carré : 18 à 25 profondeur 19
 Poids bobine : 4000N
 Couple : 120 Nm

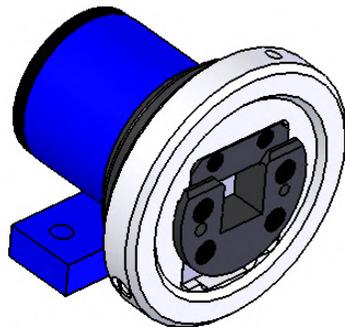
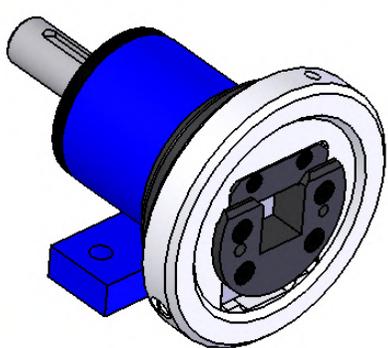




SFE/G



SFE



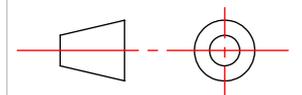
PALIER SERIE 150 20/30

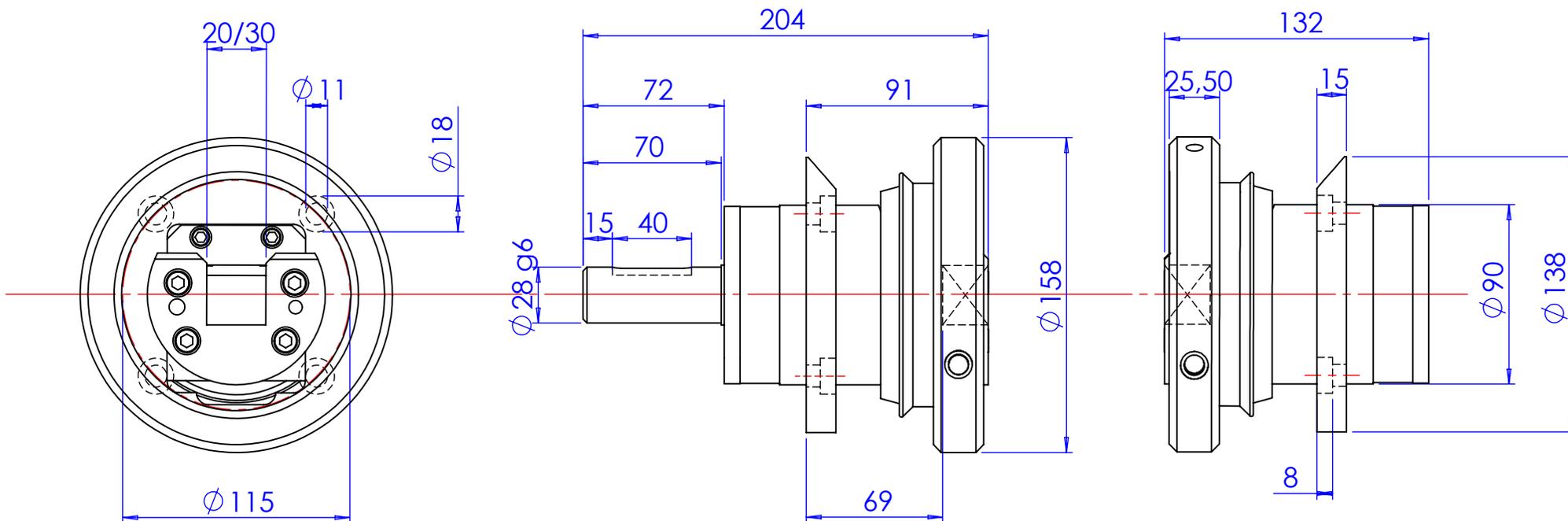
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 8000 N

Couple : 185 Nm

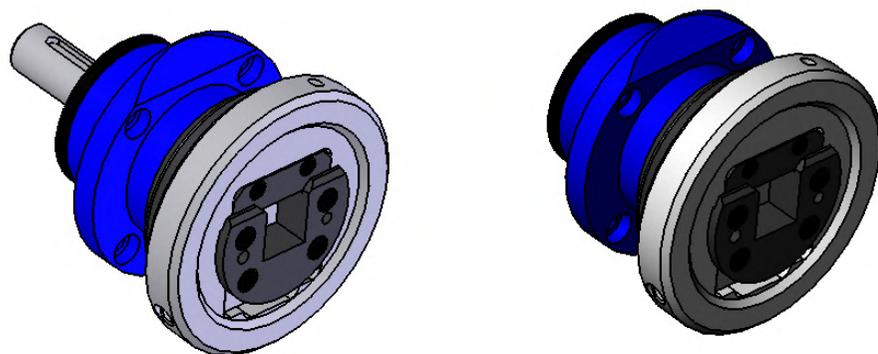
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



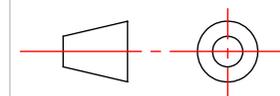
PALIER SERIE 250 20/30

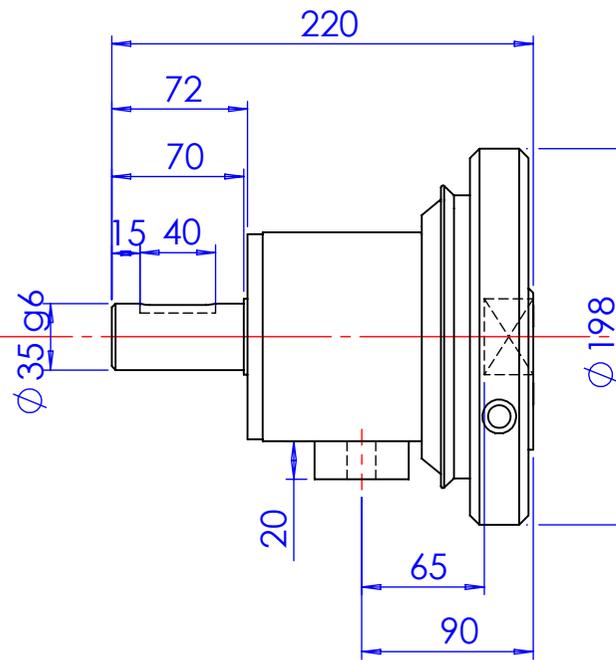
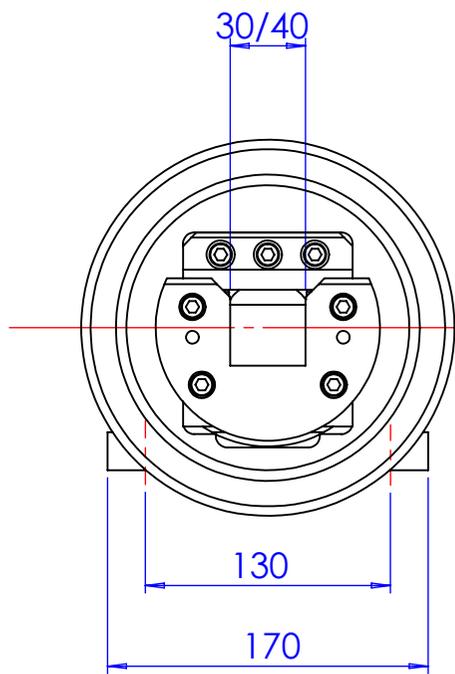
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 8000 N

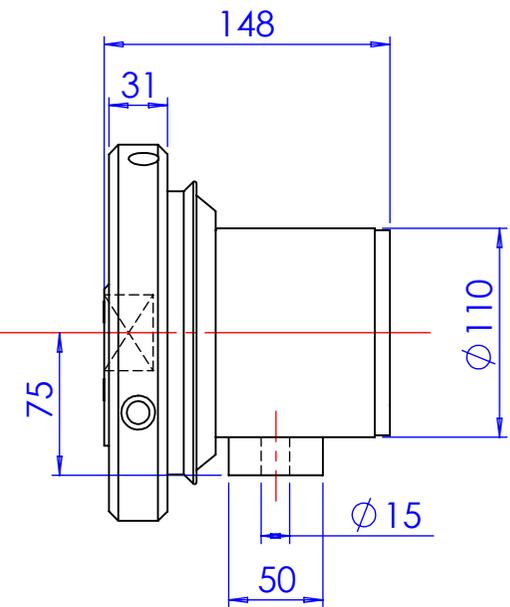
Couple : 185 Nm

MBC
Guttin

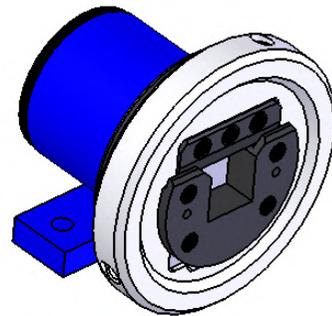
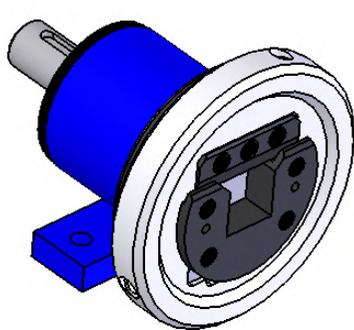




SFE/G



SFE



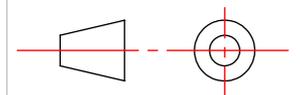
PALIER SERIE 150 30/40

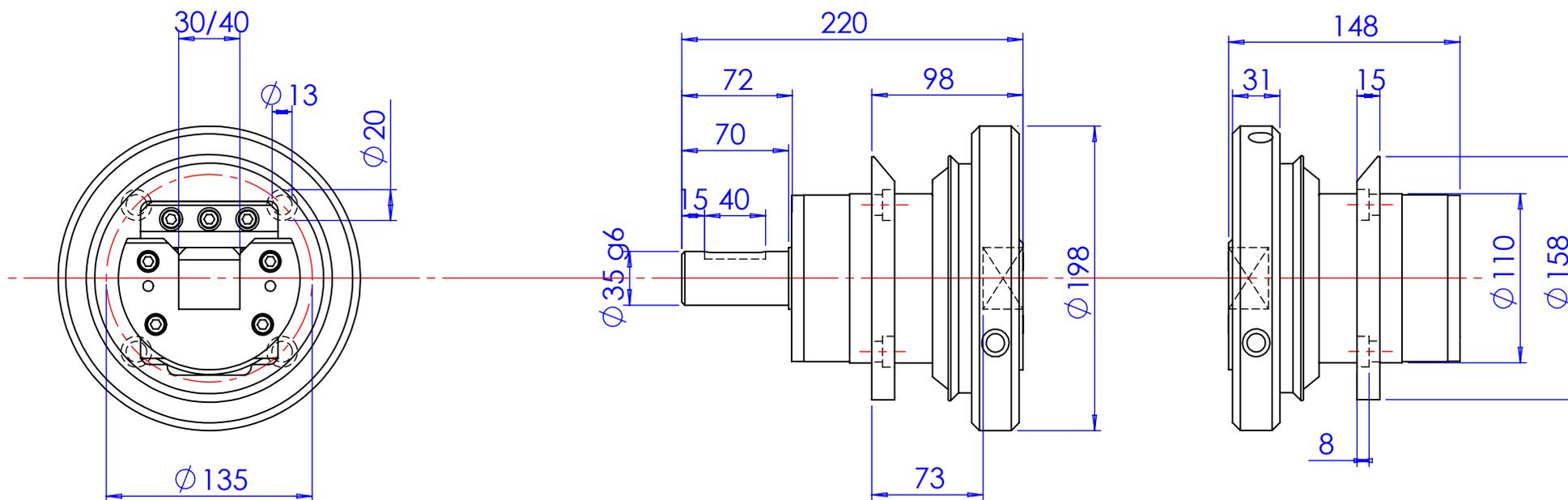
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 1 6000 N

Couple : 350 Nm

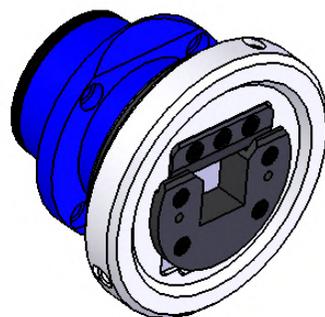
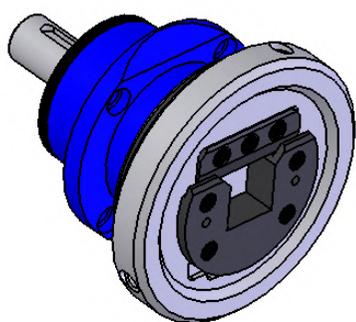
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



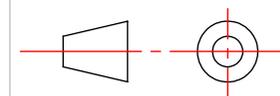
PALIER SERIE 250 30/40

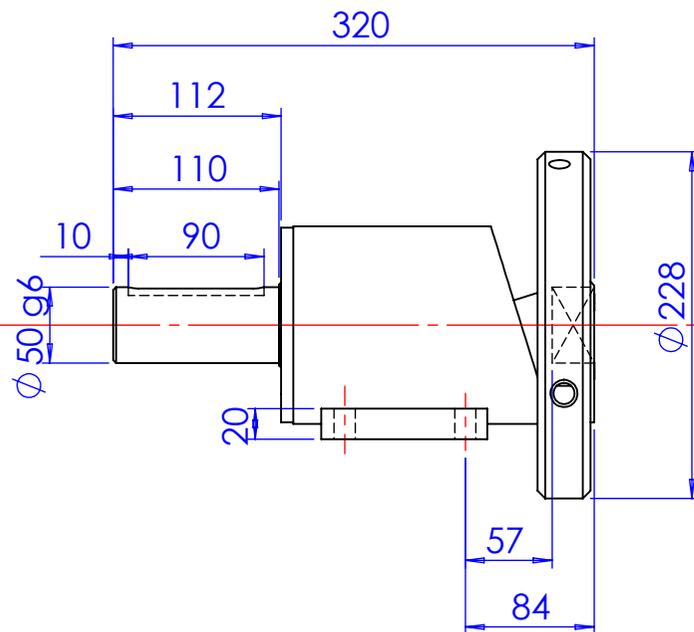
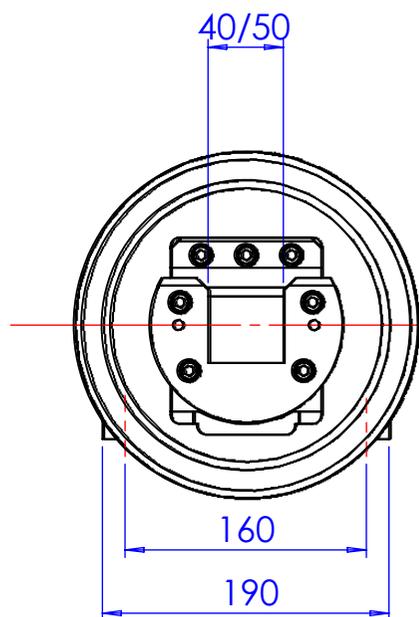
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 16000 N

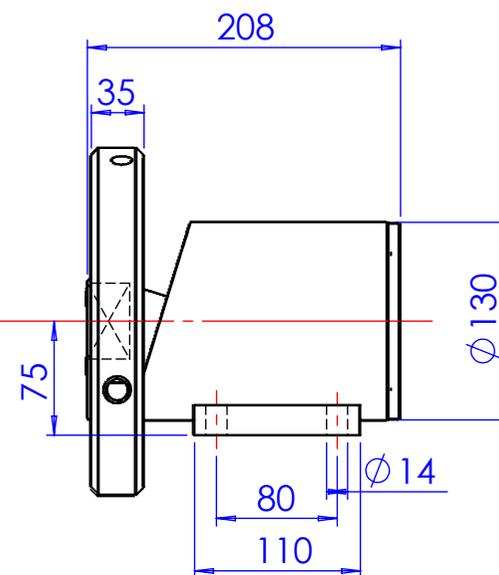
Couple : 350 Nm

MBC
Guttin

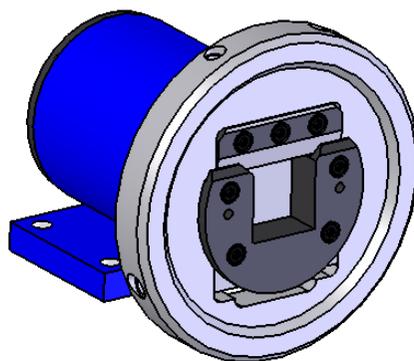
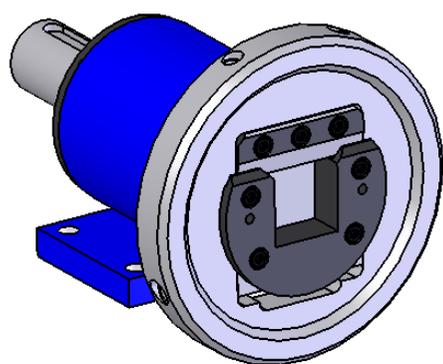




SFE/G



SFE



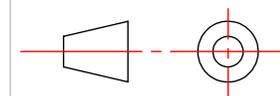
PALIER SERIE 150 40/50

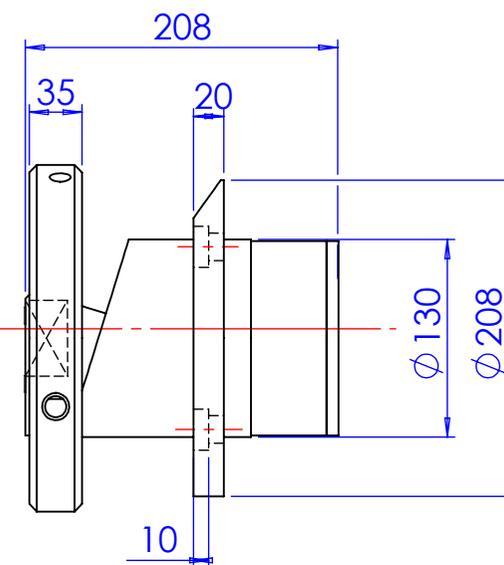
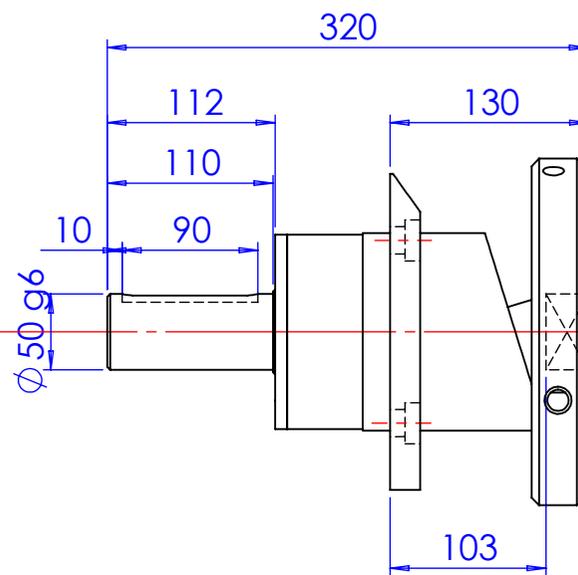
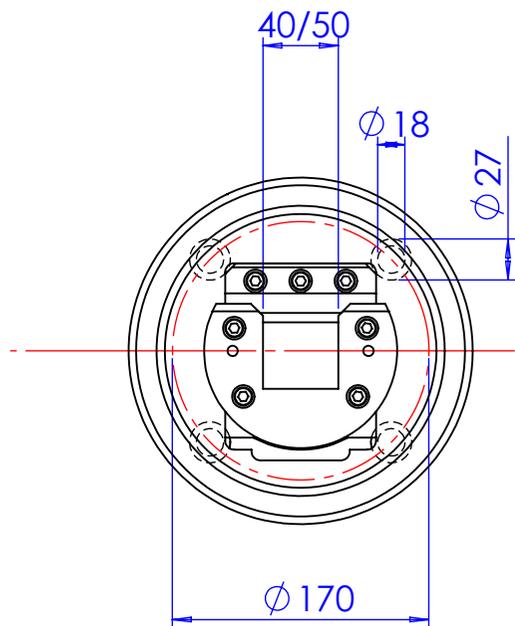
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

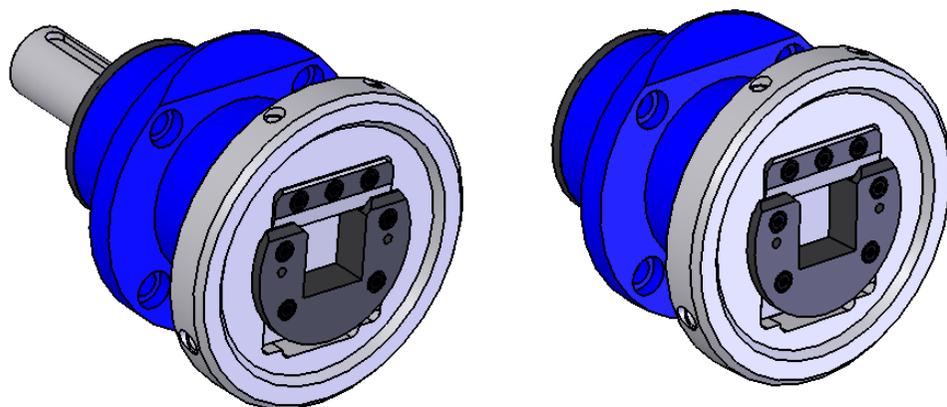
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



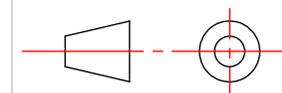
PALIER SERIE 250 40/50

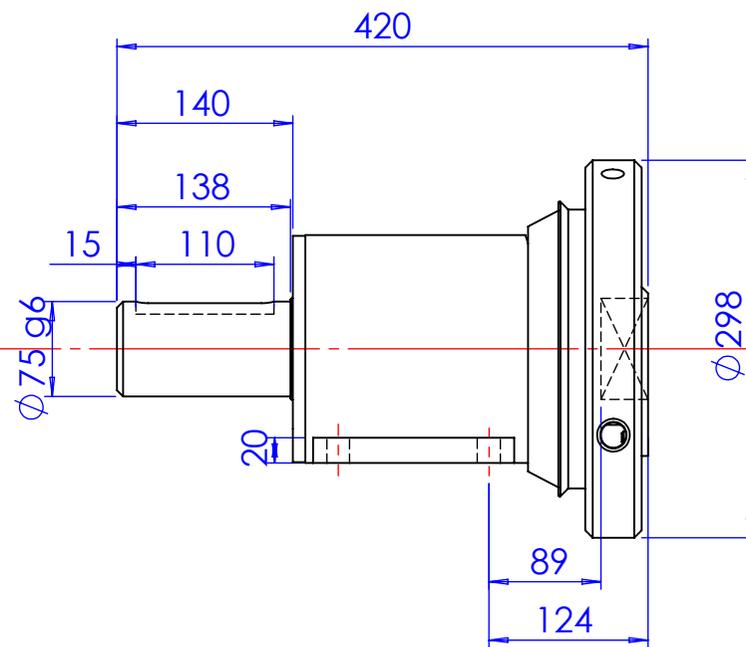
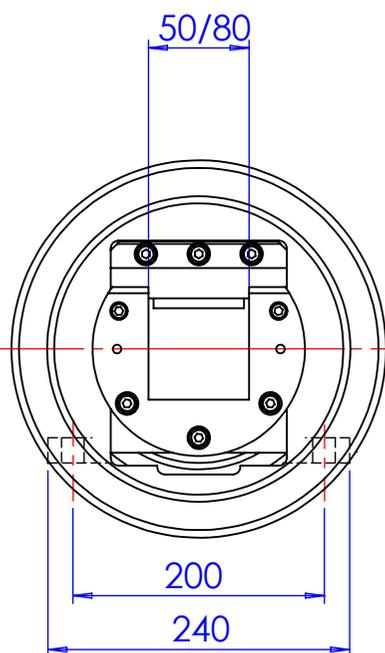
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

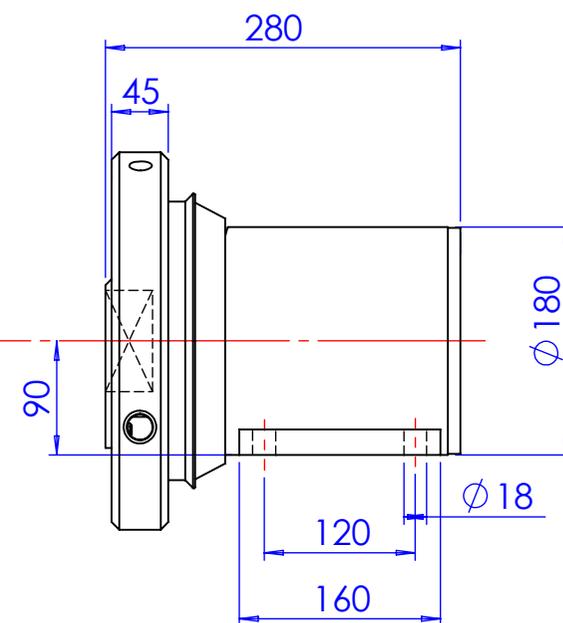
Couple : 1100 Nm

MBC
Guttin

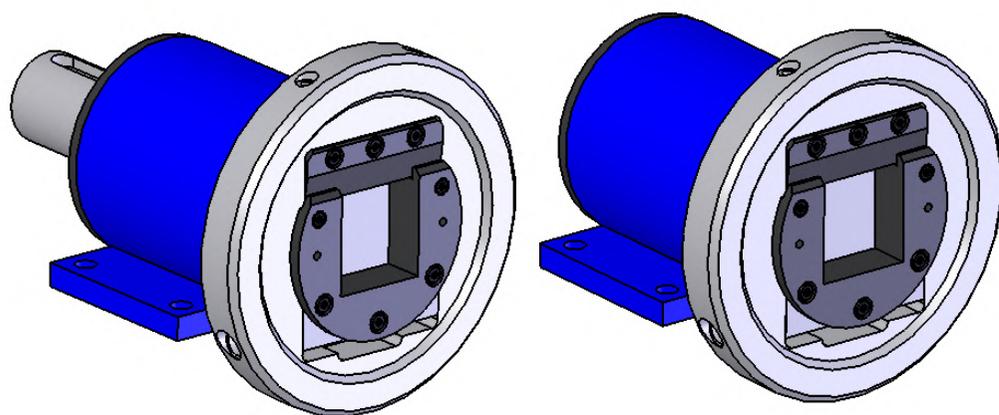




SFE/G



SFE



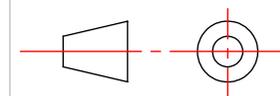
PALIER SERIE 150 50/80

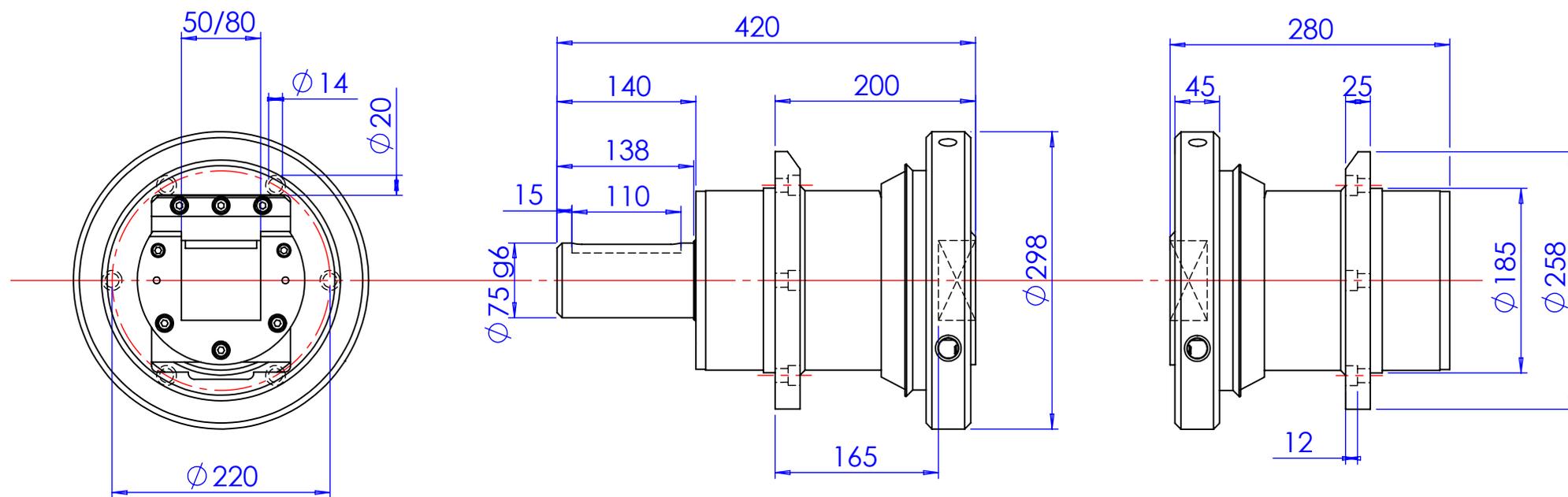
Carré : 50 à 80 profondeur 35

Poids bobine : 72000 N

Couple : 2350 Nm

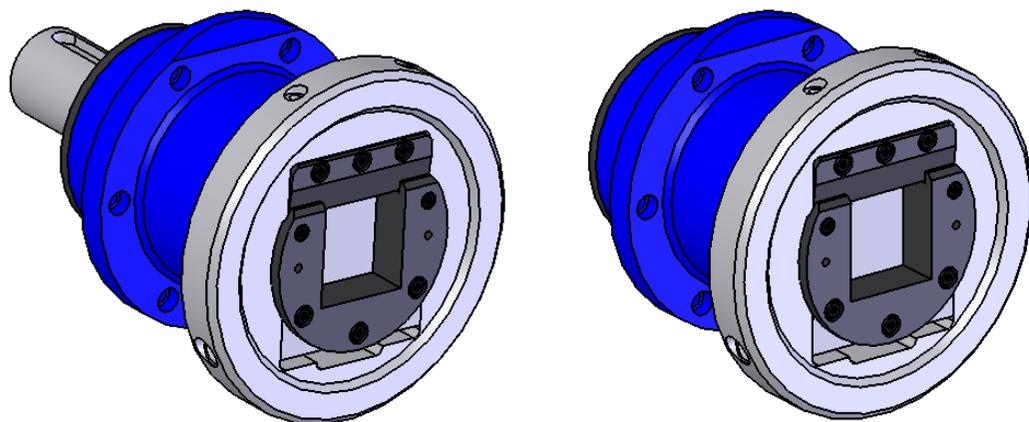
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



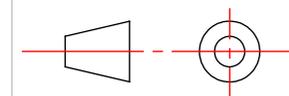
PALIER SERIE 250 50/80

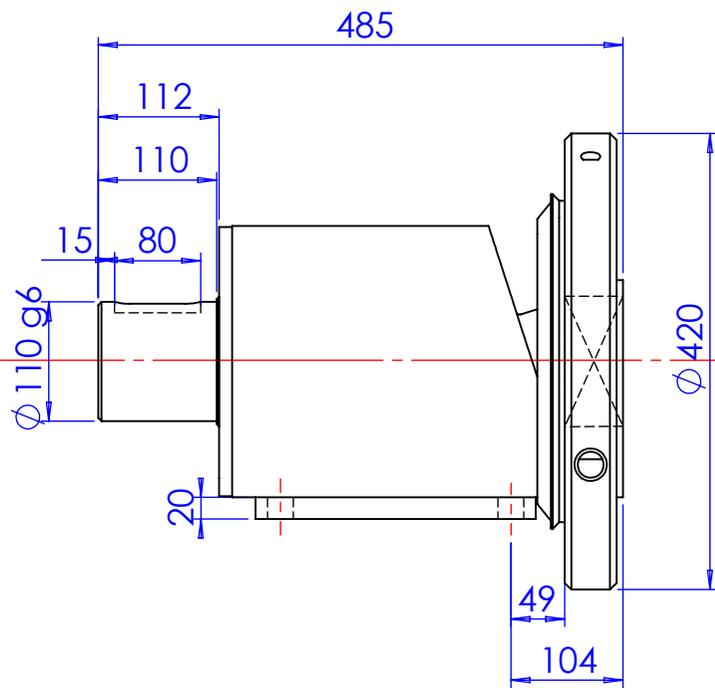
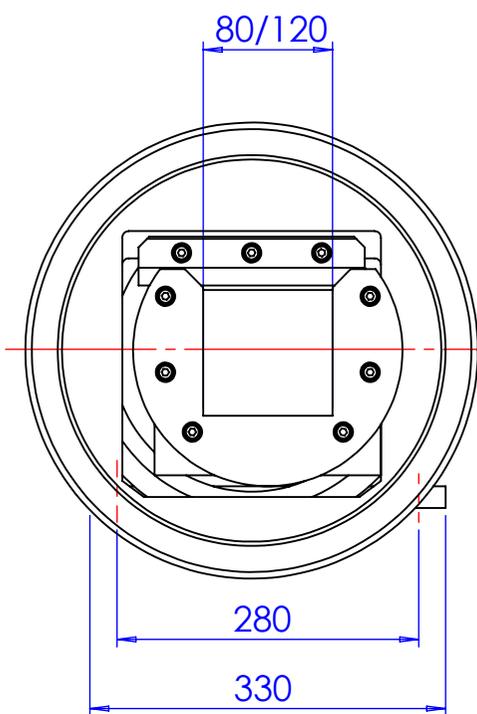
Carré : 50 à 80 profondeur 35

Poids bobine : 72000 N

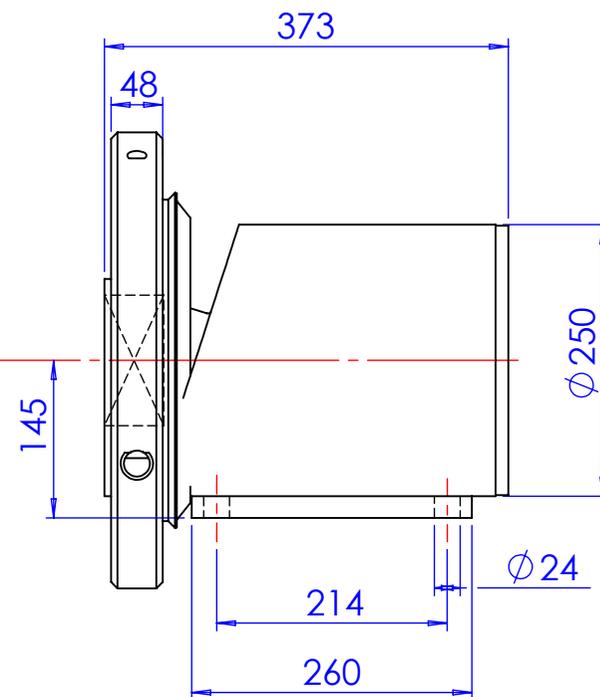
Couple : 2350 Nm

MBC
Guttin

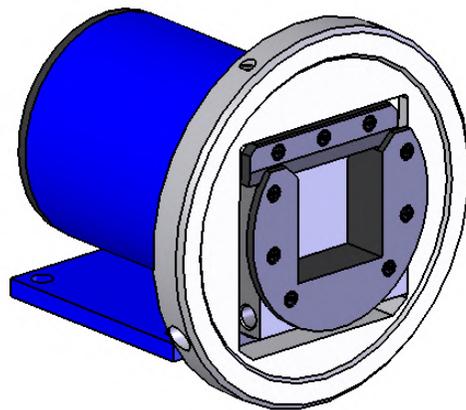
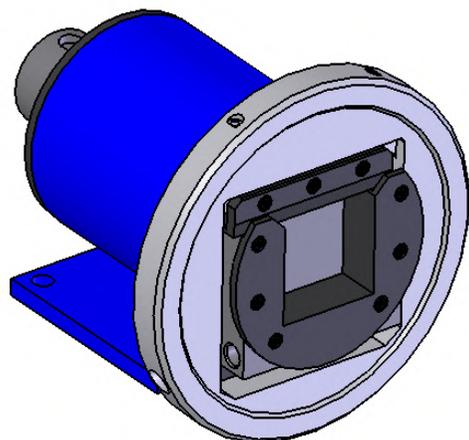




SFE/G



SFE



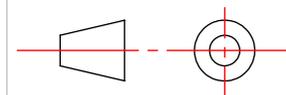
PALIER SERIE 150 80/120

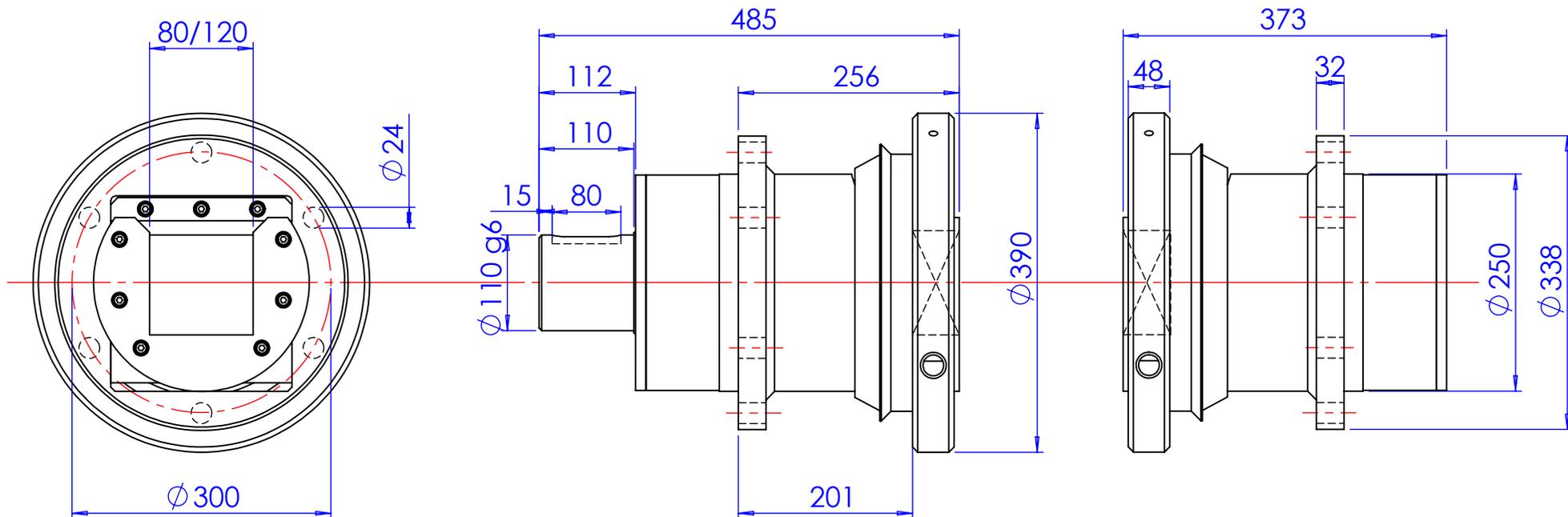
Carré : 80 à 120 profondeur 55

Poids bobine : 115000 N

Couple : 9000 Nm

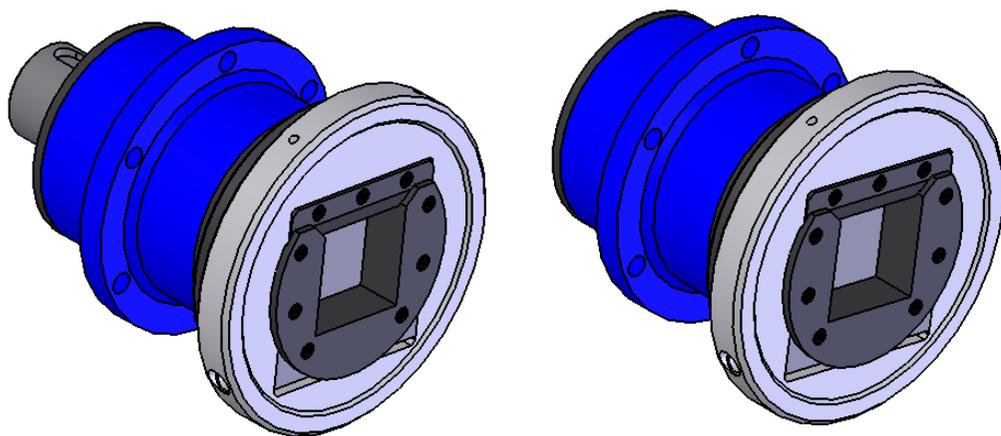
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



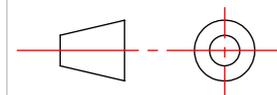
PALIER SERIE 250 80/120

Carré : 80 à 120 profondeur 55

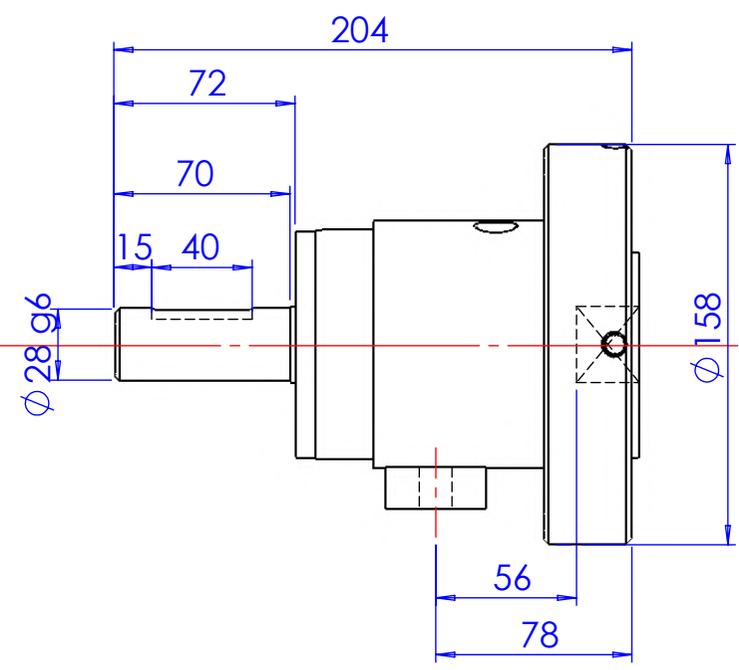
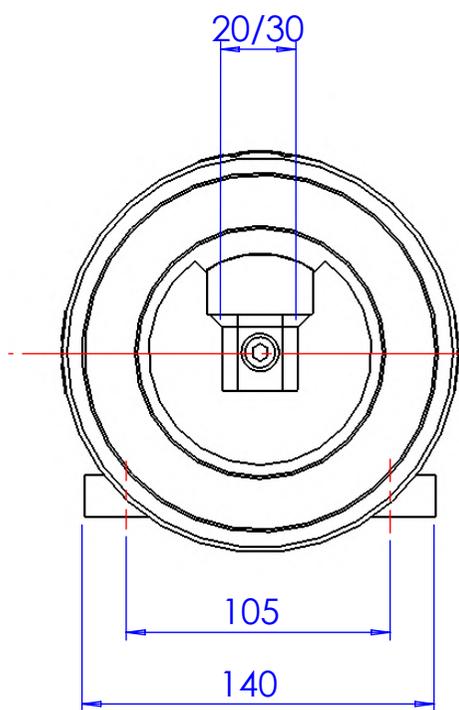
Poids bobine : 115000 N

Couple : 9000 Nm

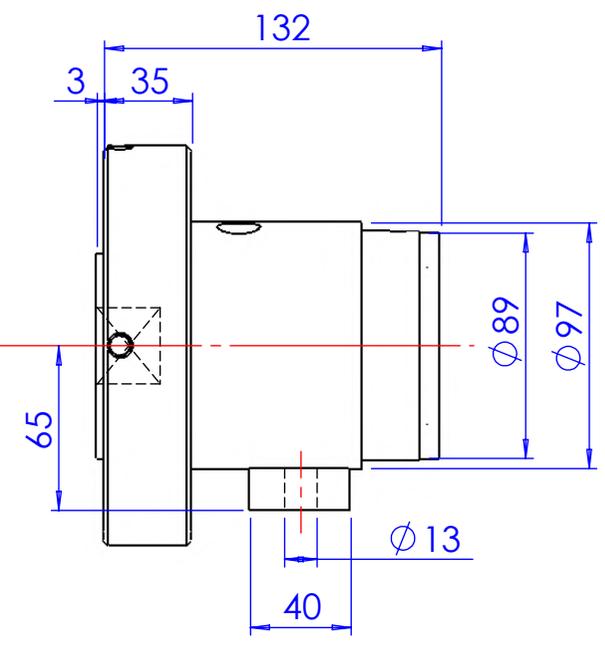
*MBC
Guttin*



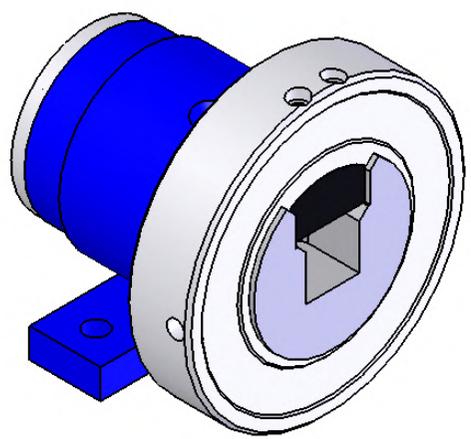
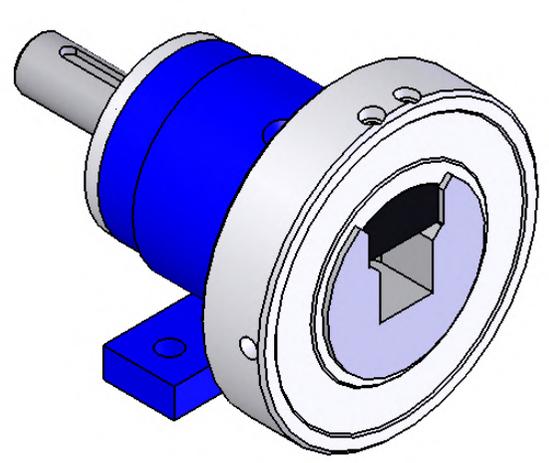
Palier série 160 et 260



SFE/G

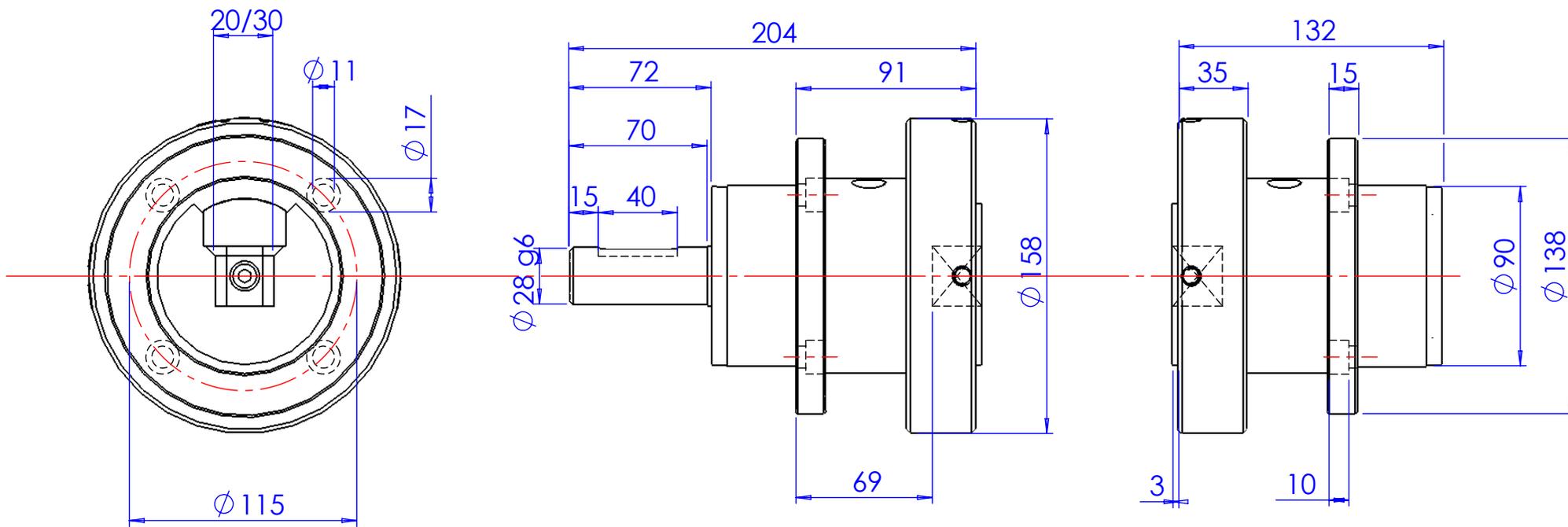


SFE



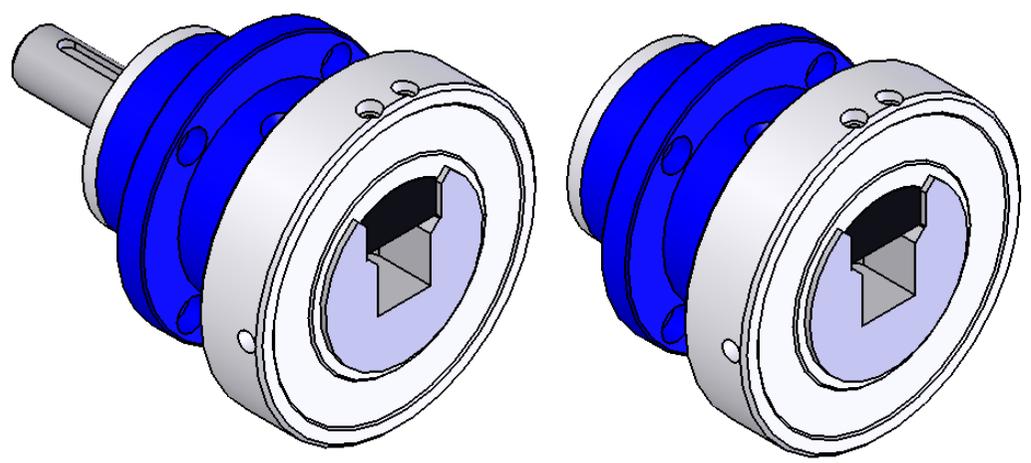
PALIER SERIE 160 20/30
 Carré : 20 à 30 profondeur 22
 Poids bobine : 8000 N
 Couple : 185 Nm

MBC
Guttin

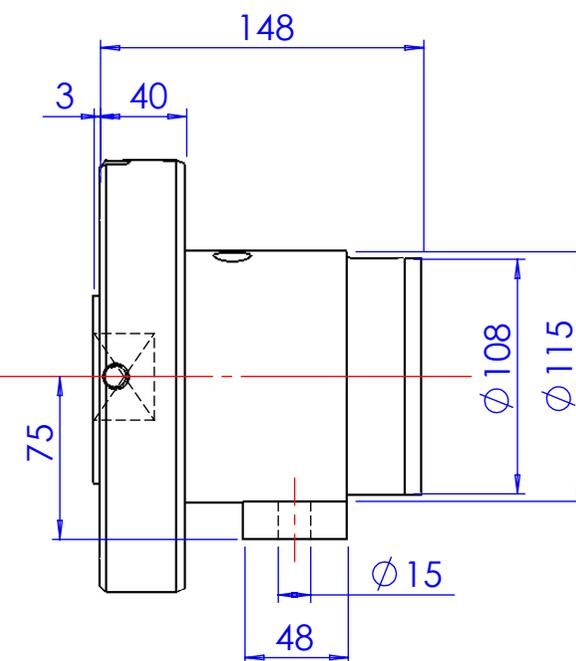
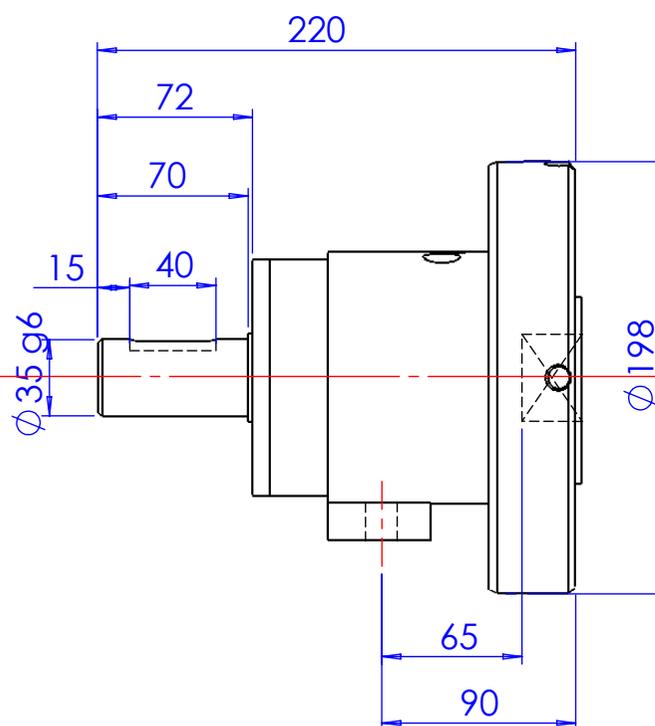
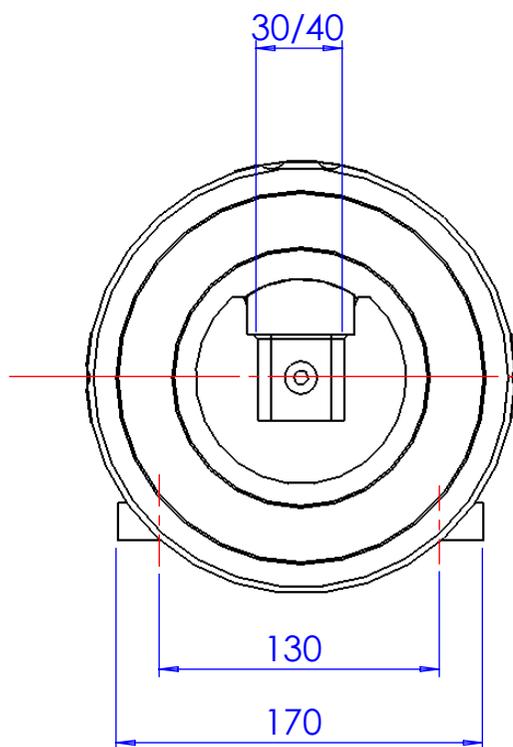


SFE/G

SFE

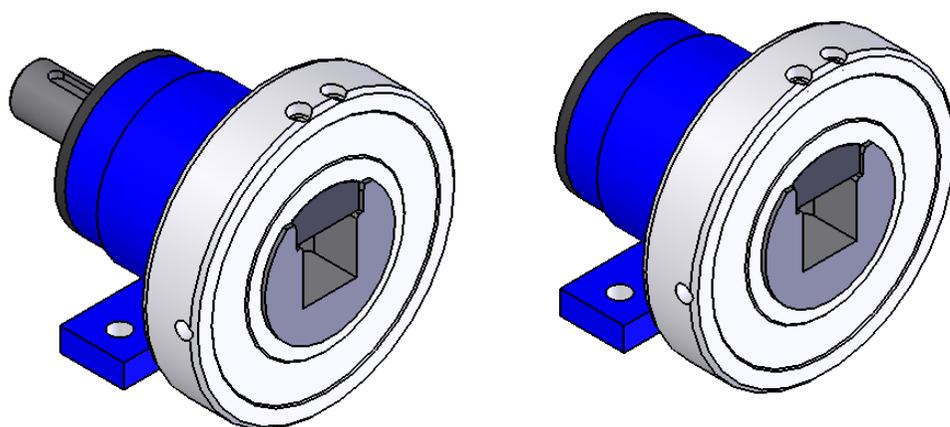


<p>PALIER SERIE 260 20/30</p>	<p><i>MBC</i> <i>Guttin</i></p>
<p>Carré : 20 à 30 profondeur 22</p>	
<p>Poids bobine : 8000 N</p>	
<p>Couple : 185 Nm</p>	



SFE/G

SFE



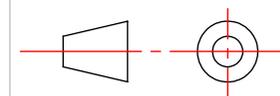
PALIER SERIE 160 30/40

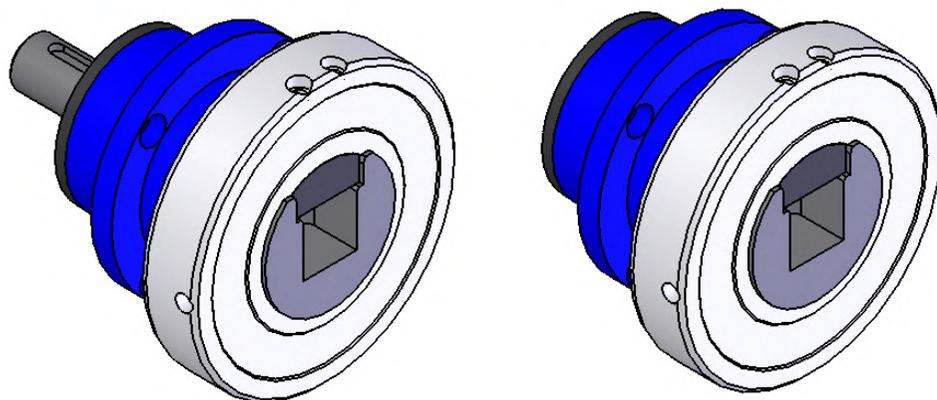
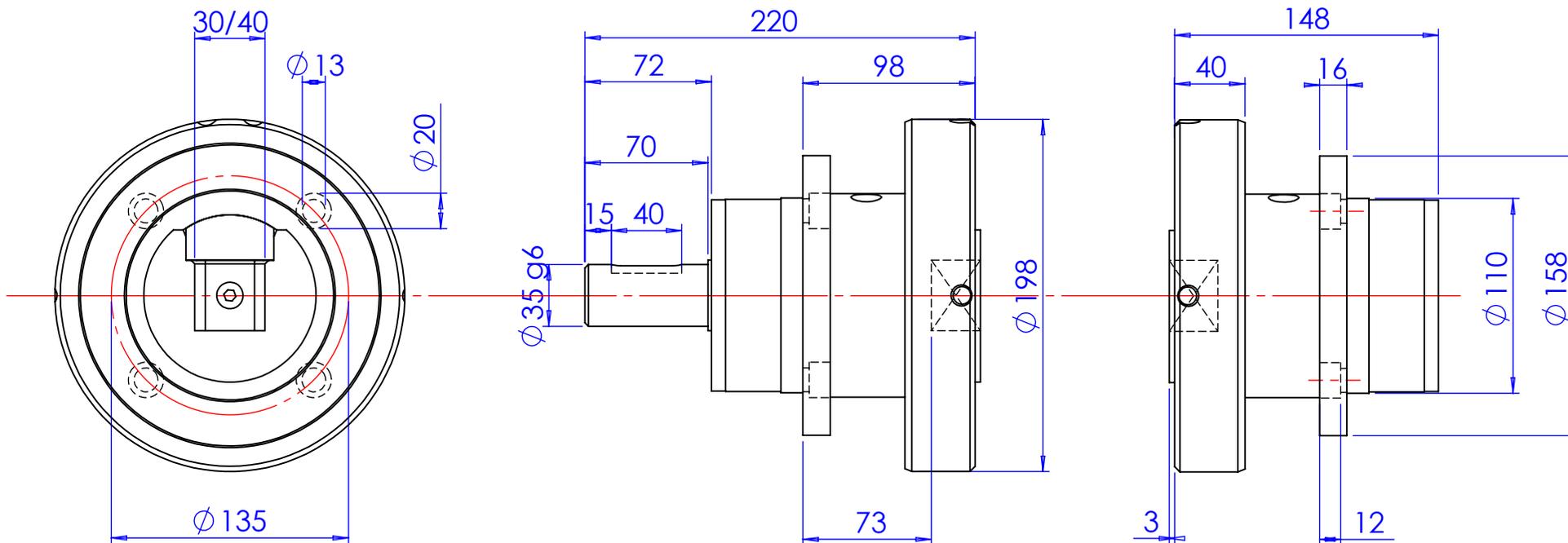
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 16000 N

Couple : 350 Nm

MBC
Guttin





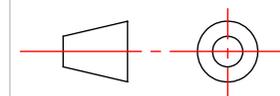
PALIER SERIE 260 30/40

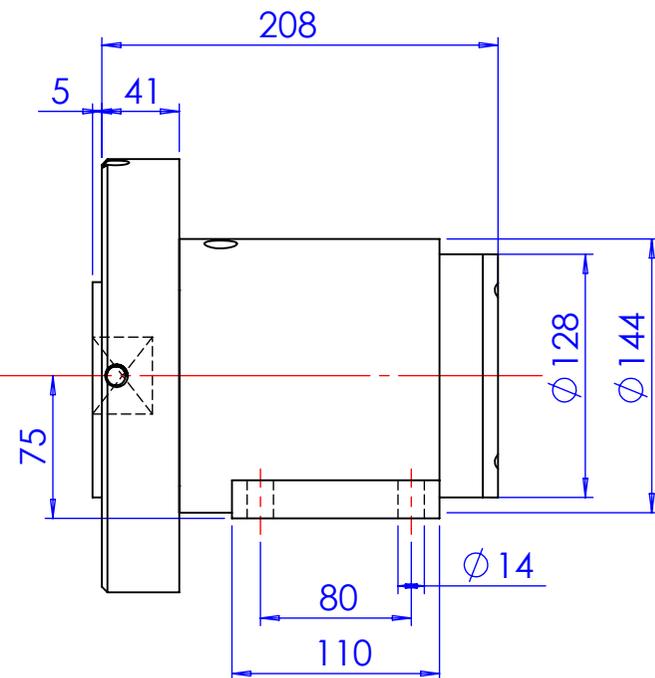
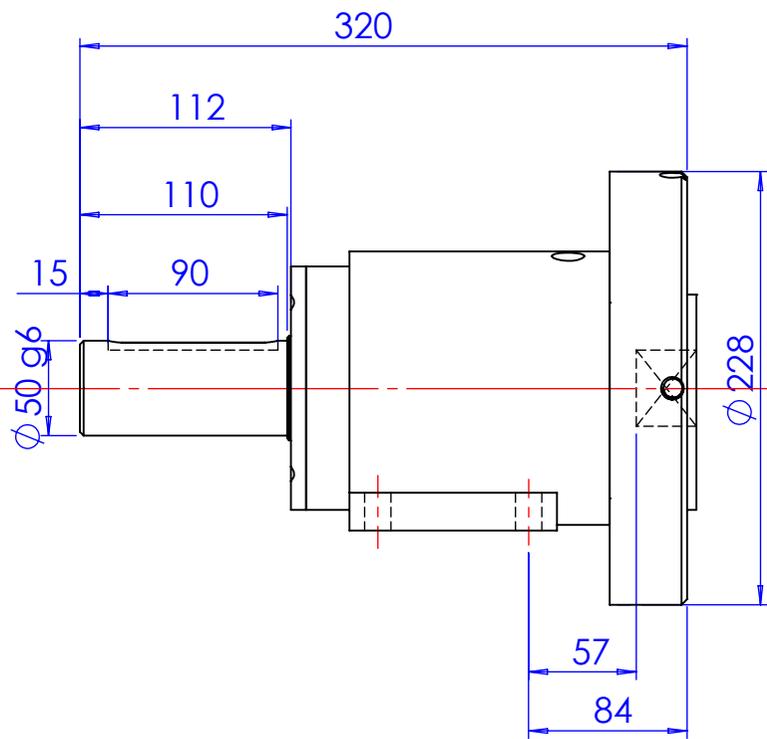
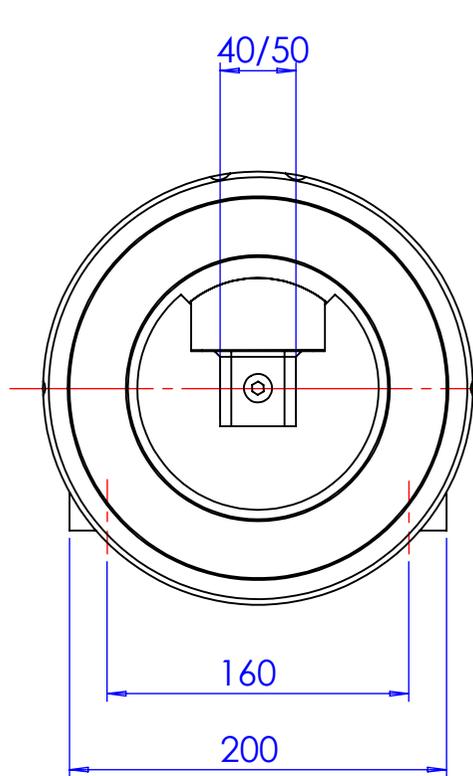
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 16000 N

Couple : 350 Nm

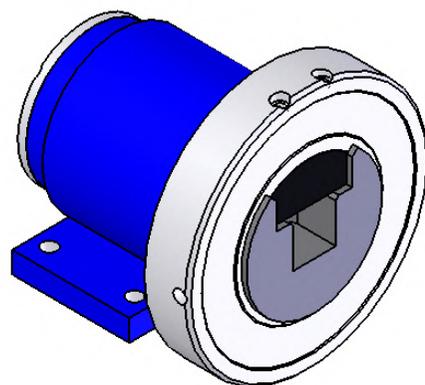
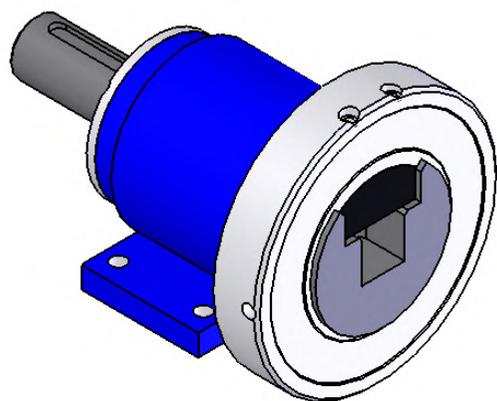
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



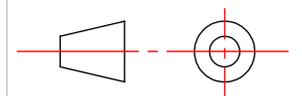
PALIER SERIE 160 40/50

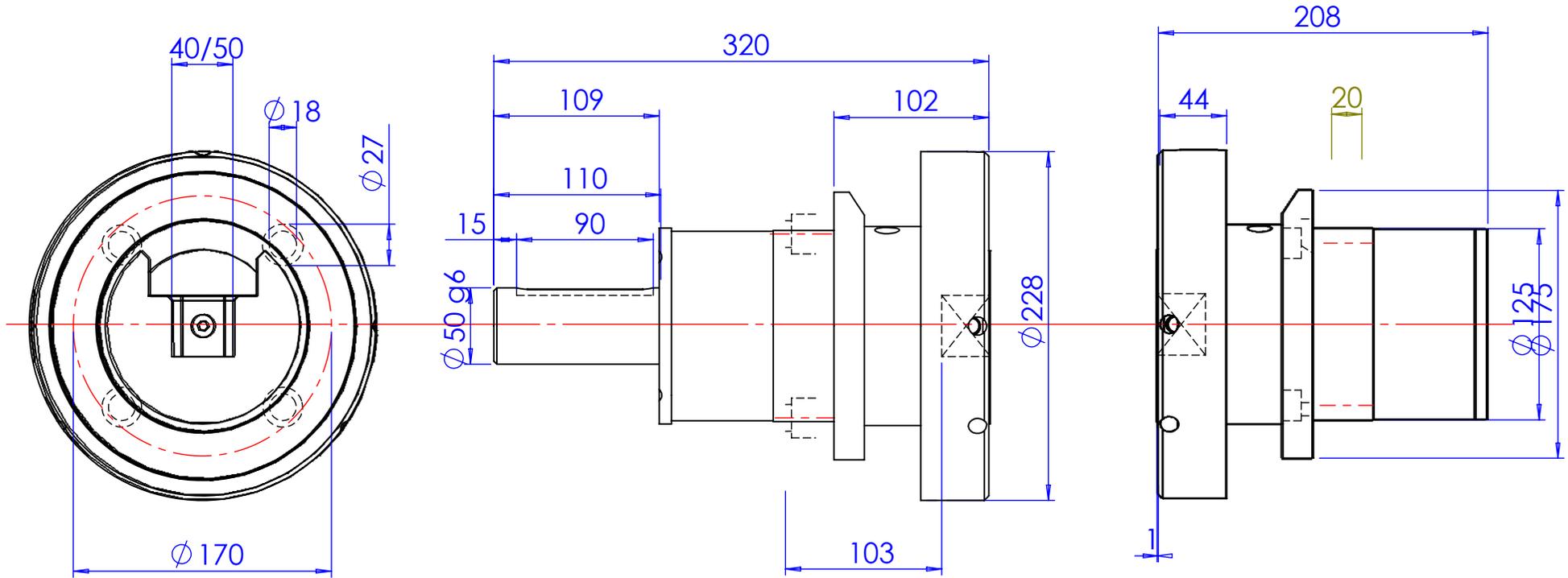
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

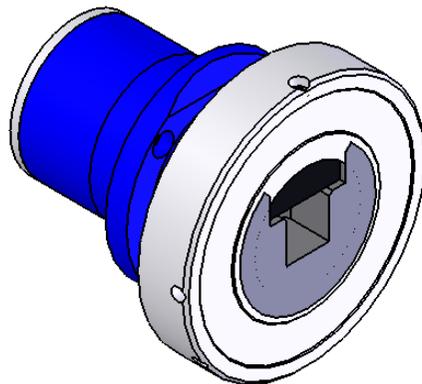
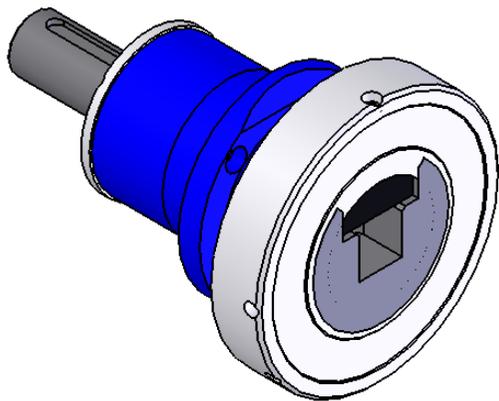
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



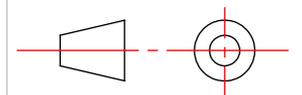
PALIER SERIE 260 40/50

Carré : 40 à 50 profondeur 27

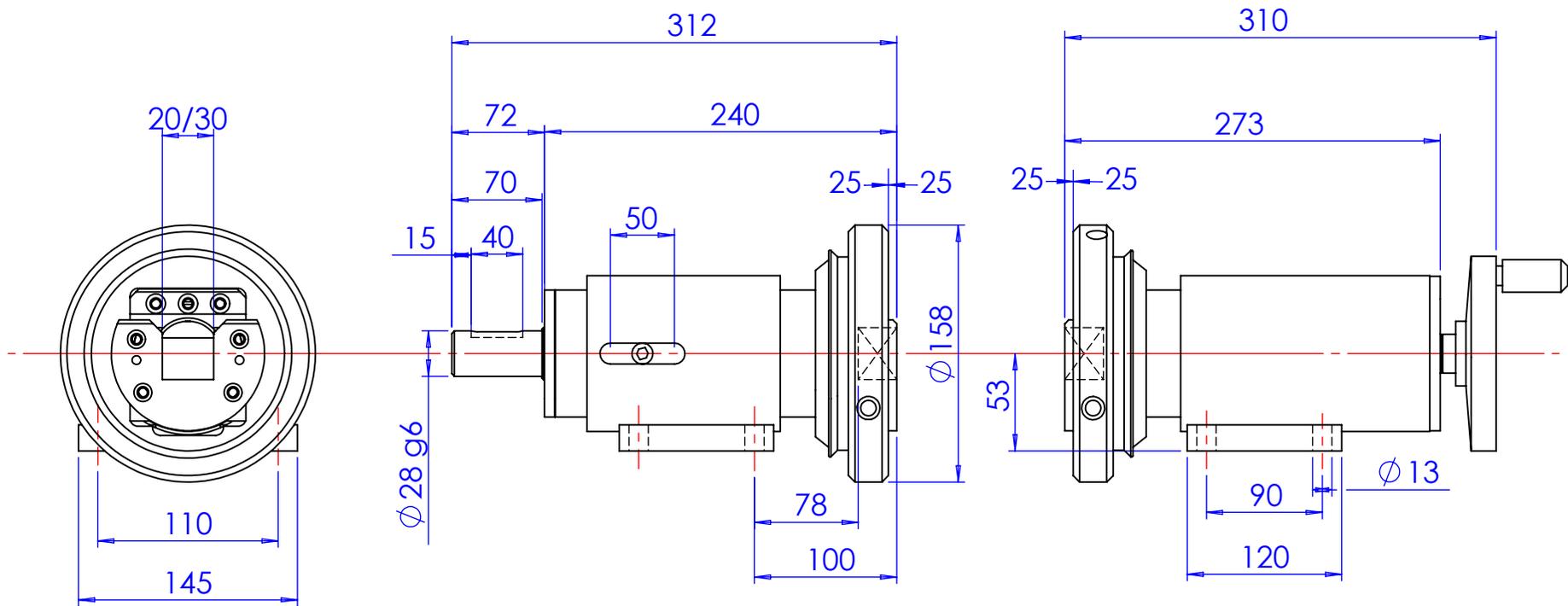
Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

*MBC
Guttin*

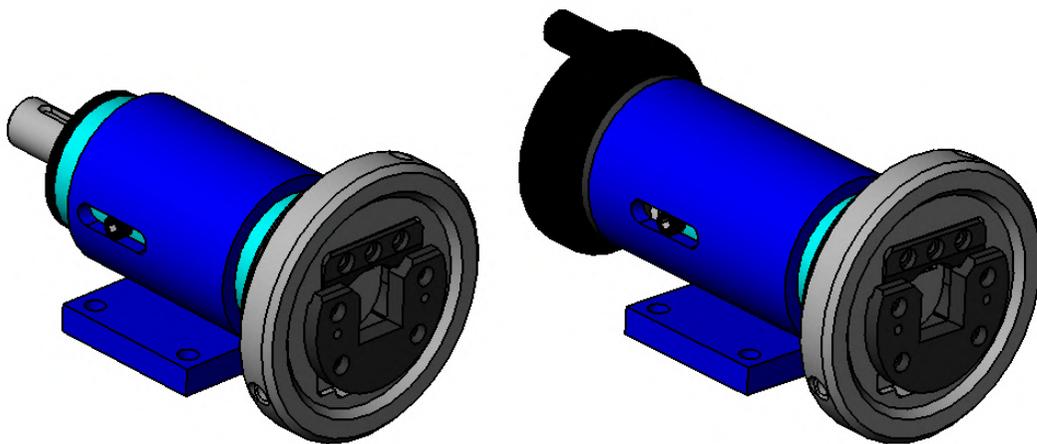


Palier série 1150 et 1250



SFE/G

SFE



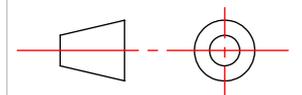
**PALIER SERIE 1150 20/30
COURSE 50**

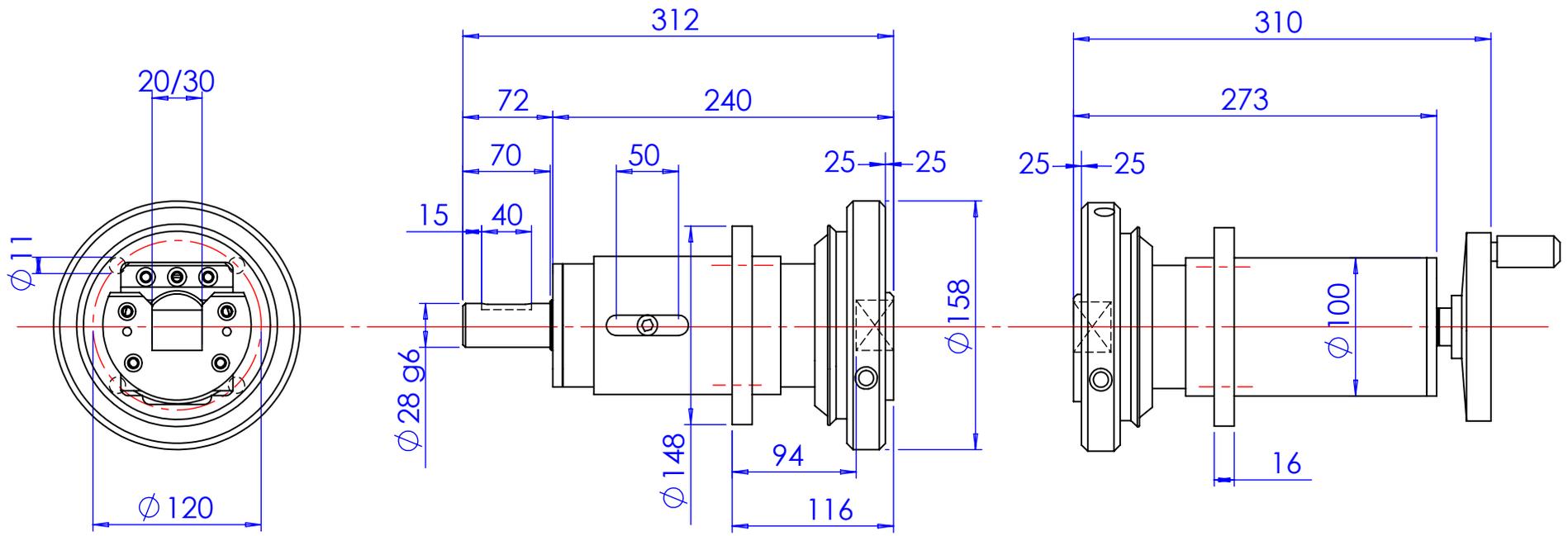
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 5600 N

Couple: 185 Nm

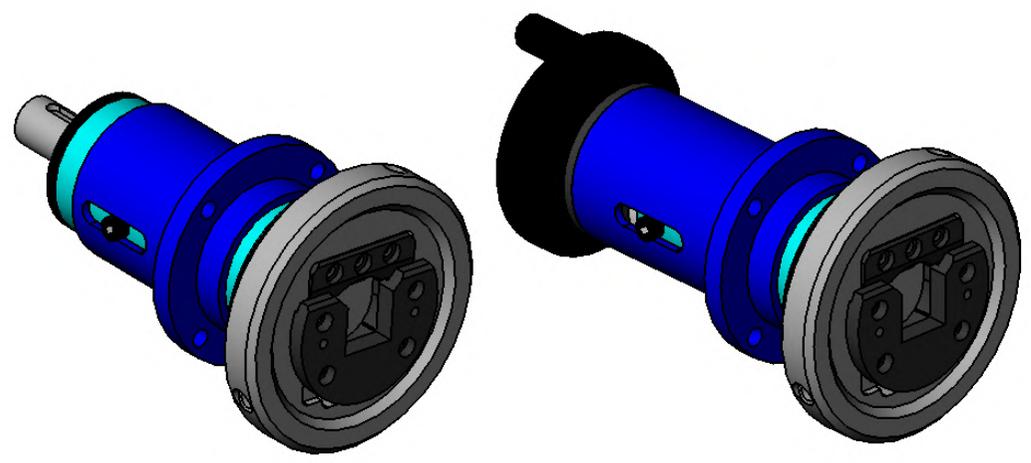
*MBC
Guttin*





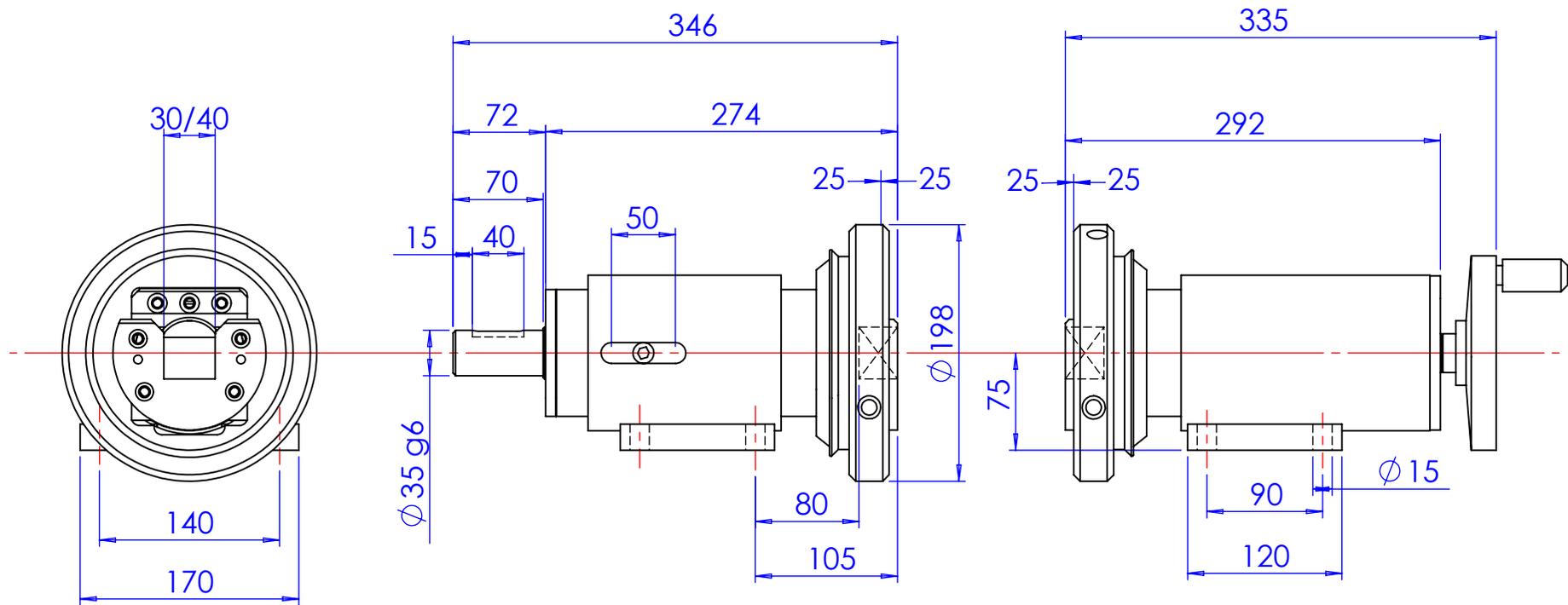
SFE/G

SFE



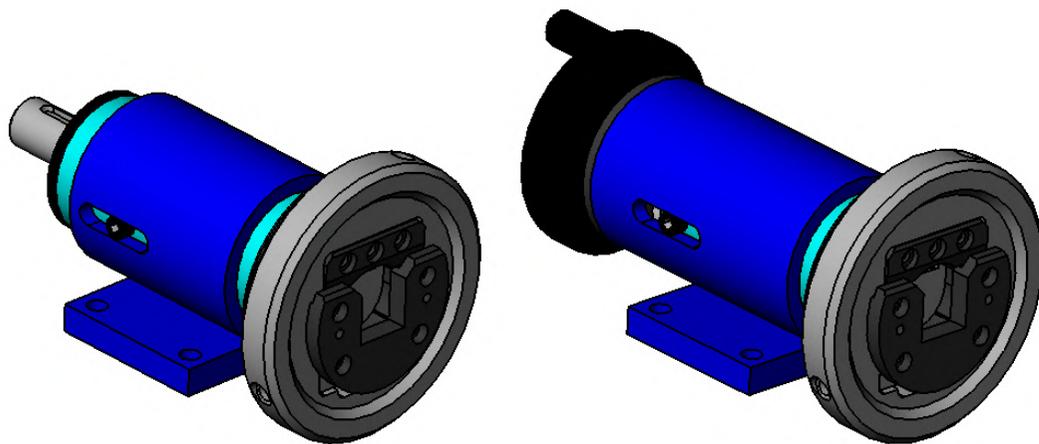
PALIER SERIE 1250 20/30
COURSE 50
 Carré : 20 à 30 profondeur 27
 Poids bobine : 5600 N
 Couple : 185 Nm

MBC
Guttin



SFE/G

SFE



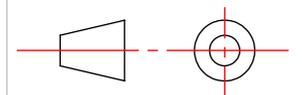
PALIER SERIE 1150 30/40
COURSE 50

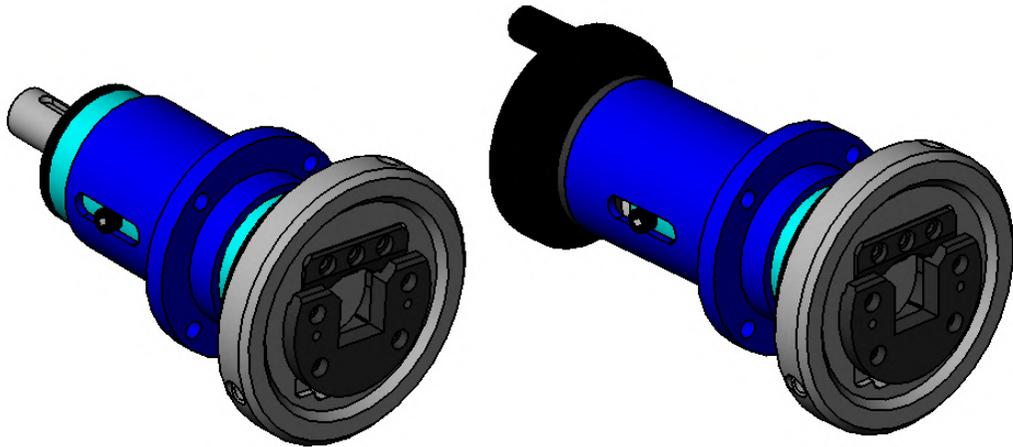
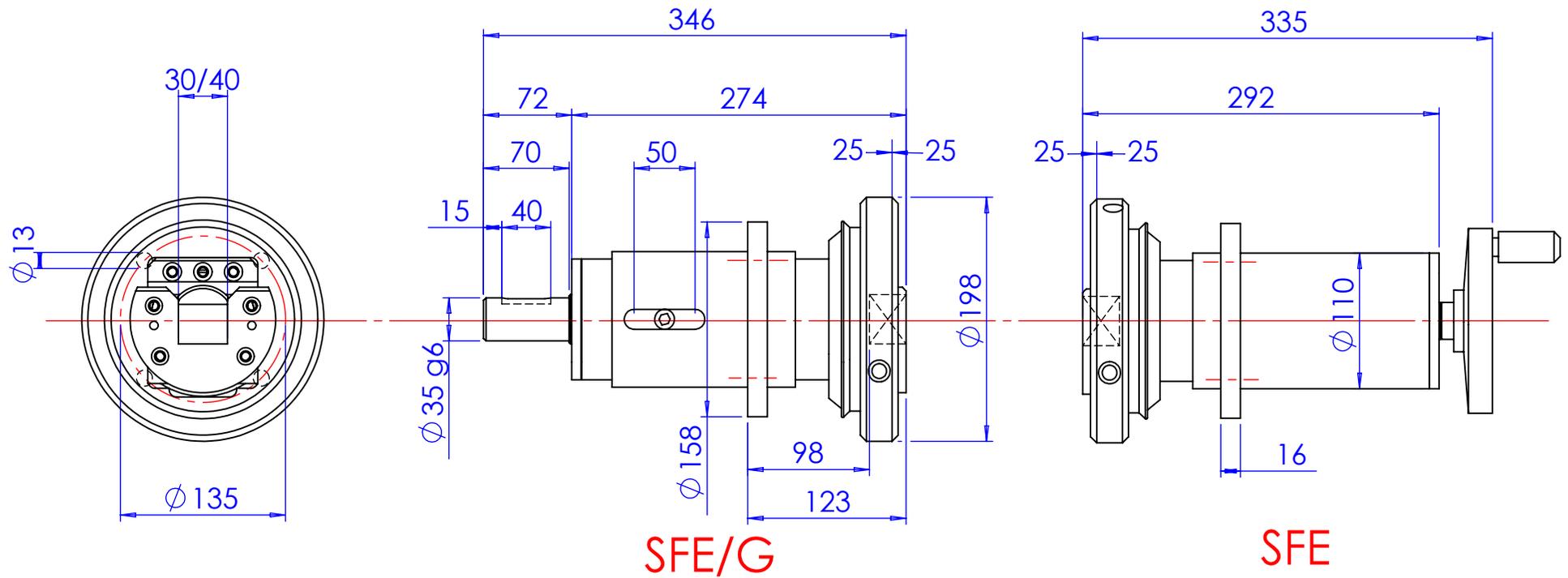
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 11000 N

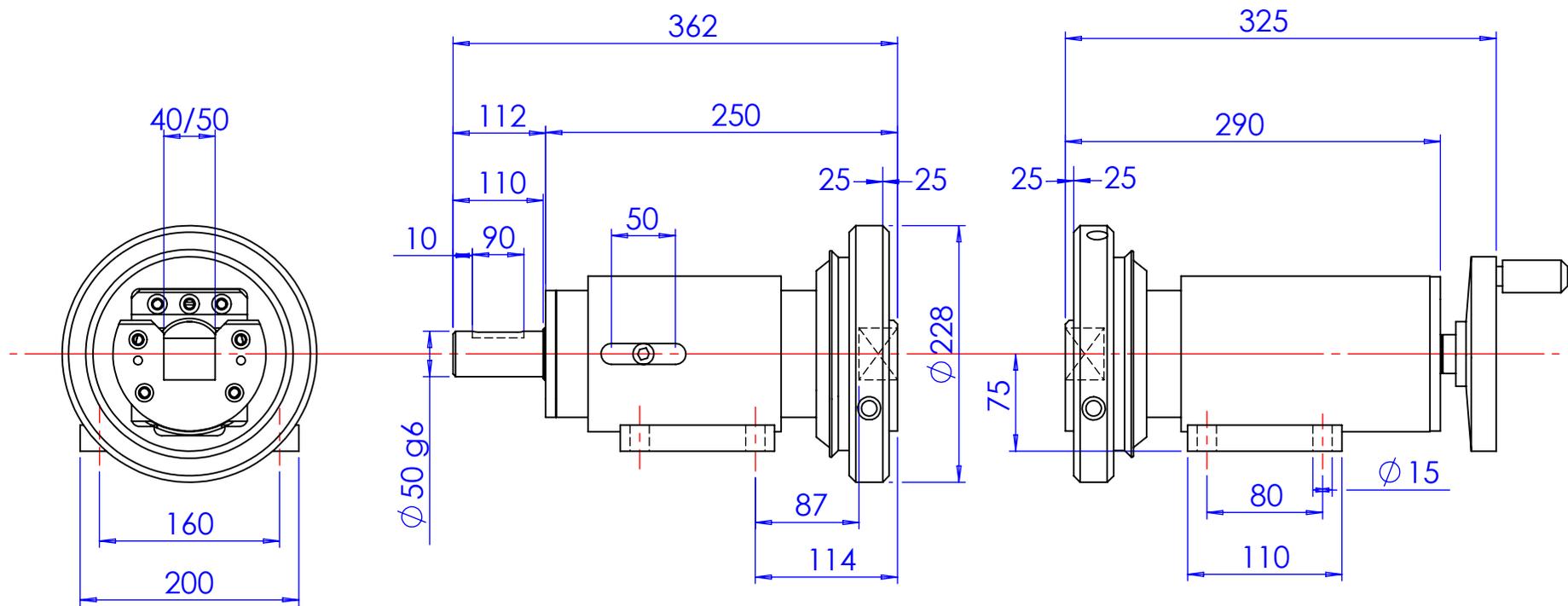
Couple : 350 Nm

MBC
Guttin



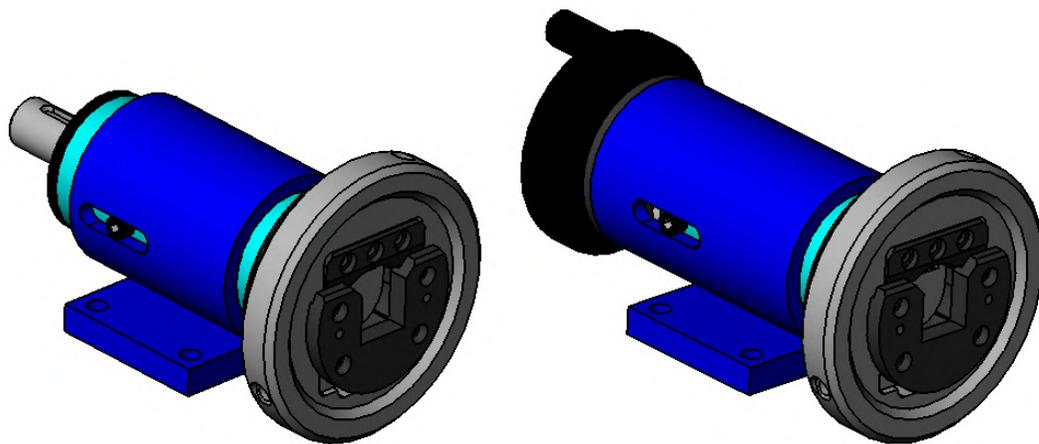


PALIER SERIE 1250 30/40 COURSE 50	MBC <i>Guttin</i>
Carré : 30 à 40 profondeur 25	
Poids bobine : 11000 N	
Couple : 350 Nm	



SFE/G

SFE



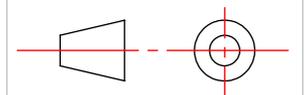
PALIER SERIE 1150 40/50
COURSE 50

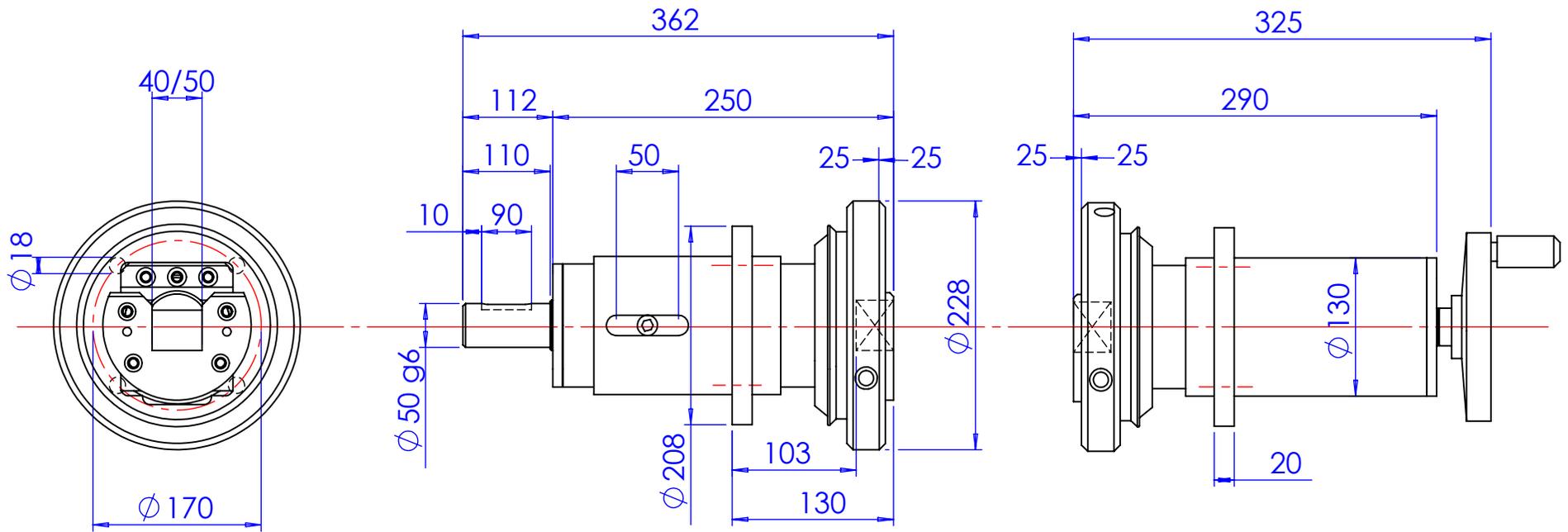
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 24000 N

Couple : 1100 Nm

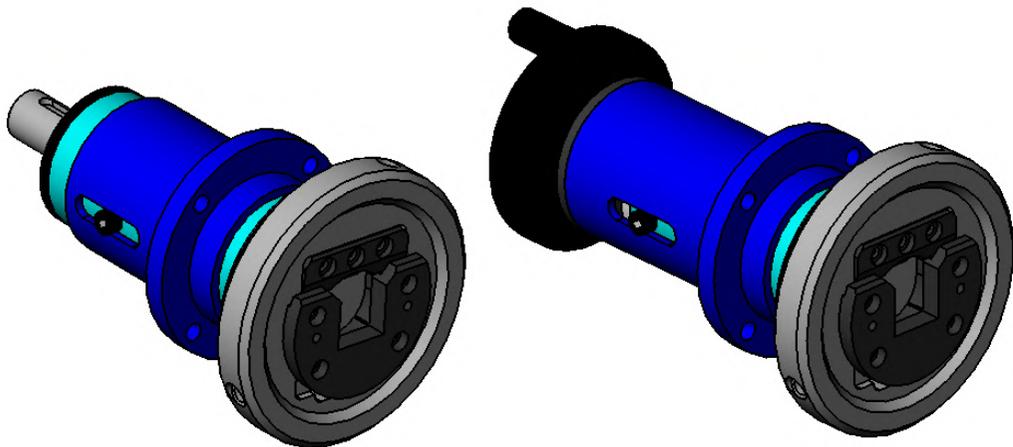
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



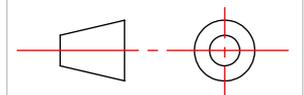
**PALIER SERIE 1250 40/50
COURSE 50**

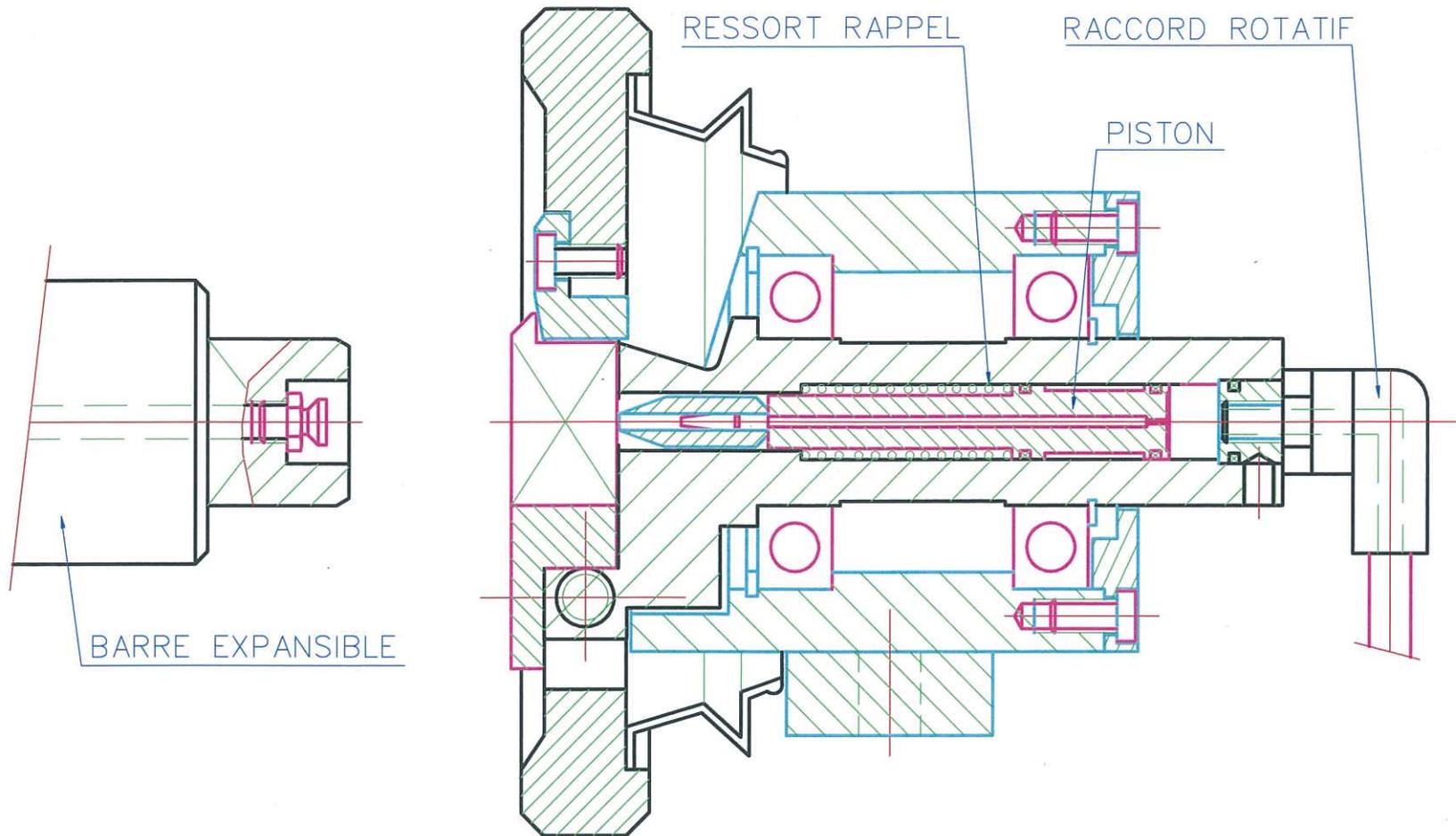
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 24000 N

Couple : 1100 Nm

*MBC
Guttin*



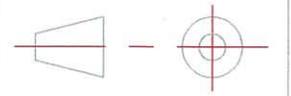


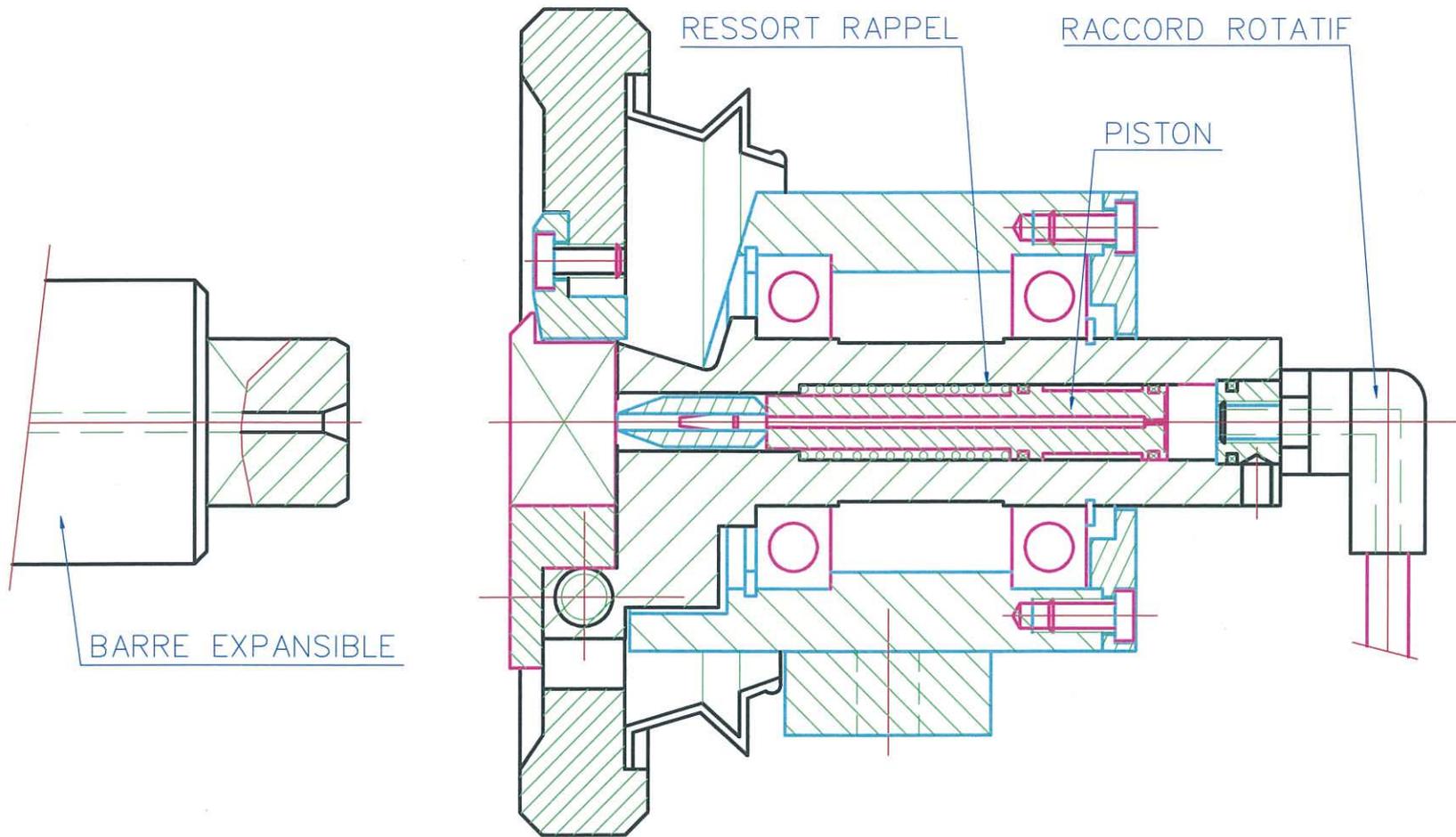
PALIER SERIE 150/250

PALIER MBC AVEC GONFLAGE AXIAL

CLIENT :

MBC
Guttin



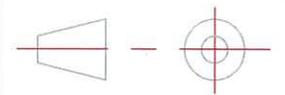


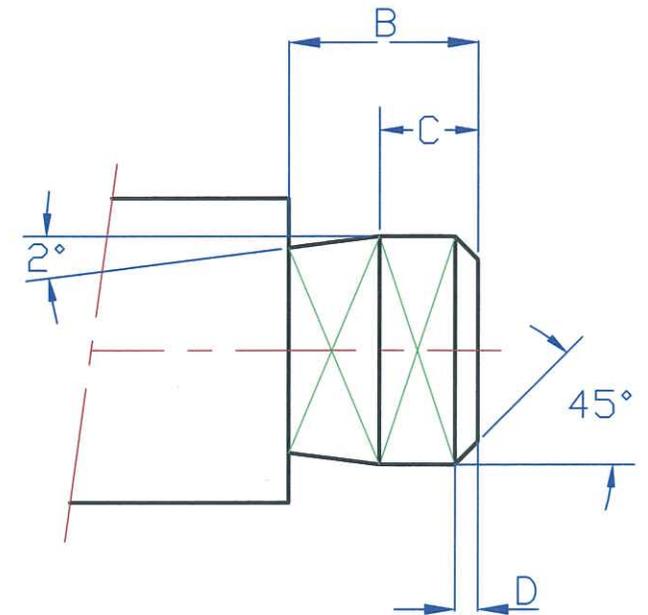
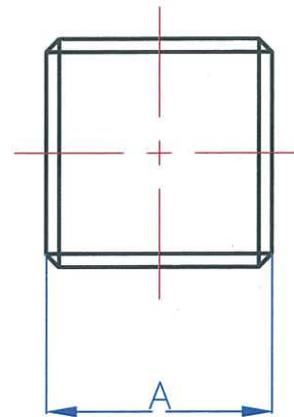
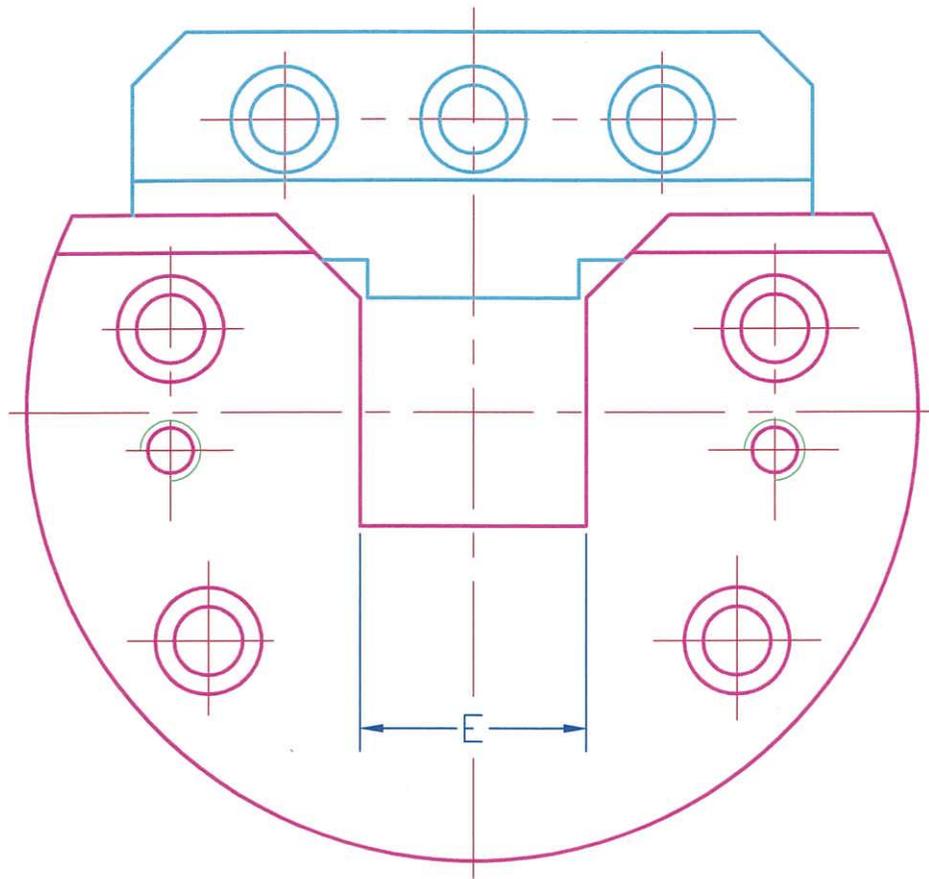
PALIER SERIE 150/250

PALIER MBC AVEC GONFLAGE AXIAL

CLIENT :

MBC
Guttin

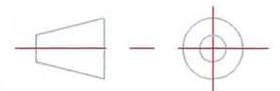


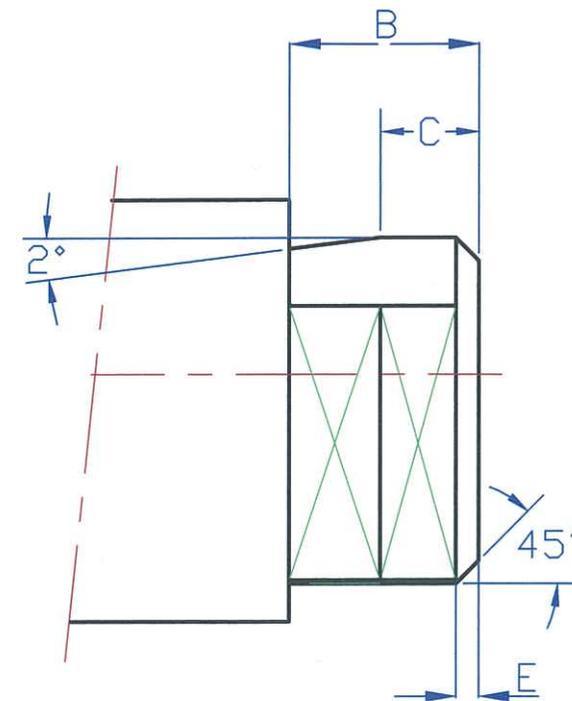
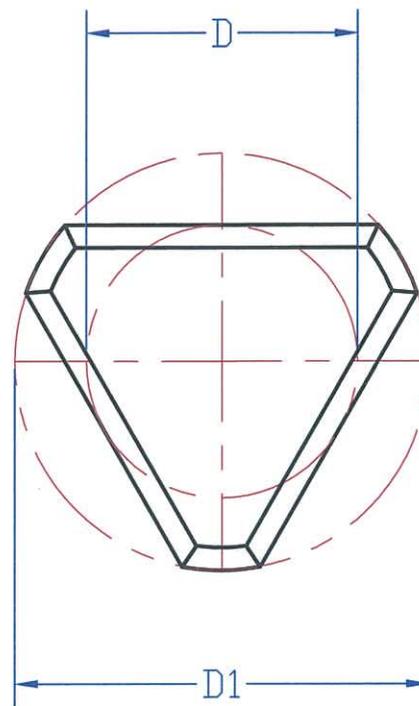
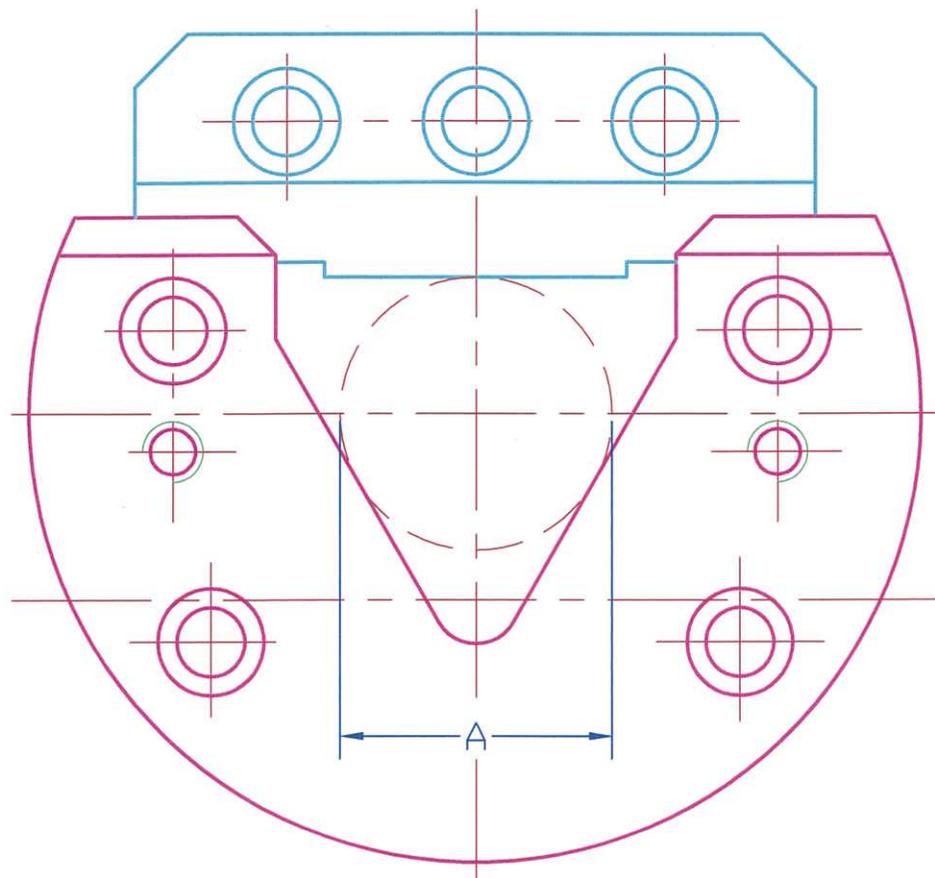


	20/30	30/40	40/50	50/80
A	-0.1 -0.2	-0.1 -0.2	-0.1 -0.2	-0.1 -0.2
B	25	28	30	40
C	15	15	18	25
D	3	3	4	5
E	+0.25 +0.1	+0.3 +0.1	+0.3 +0.1	+0.35 +0.1

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 EMBOUT BARRE TYPE A et E
 AVEC PALIER MBC

MBC
Guttin

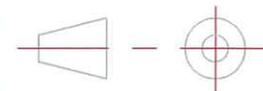


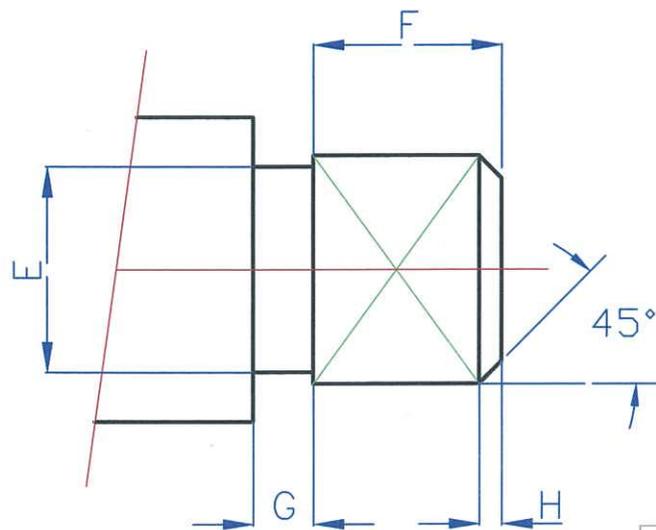
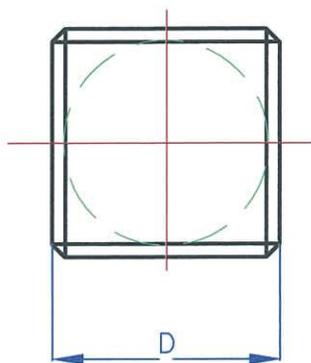
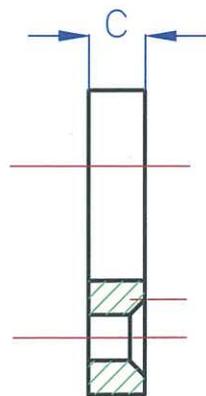
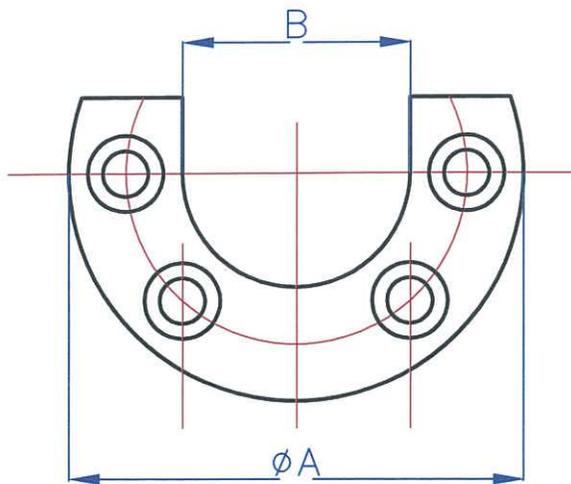


	20/30	30/40	40/50	50/80
A	$D^{+0.2}_{+0.1}$	$D^{+0.2}_{+0.1}$	$D^{+0.2}_{+0.1}$	$D^{+0.2}_{+0.1}$
B	25	28	30	40
C	15	15	18	25
D	$\phi 30^{+0.1}_{-0.15}$	$\phi 36^{+0.1}_{-0.15}$	$\phi 46^{+0.1}_{-0.15}$	$\phi 67^{+0.1}_{-0.15}$
D1	$\phi 45^{+0}_{-0.1}$	$\phi 55^{+0}_{-0.1}$	$\phi 65^{+0}_{-0.1}$	$\phi 104^{+0}_{-0.1}$
E	3	3	4	5

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 EMBOUT BARRE TYPE B
 AVEC PALIER MBC

MBC
Guttin



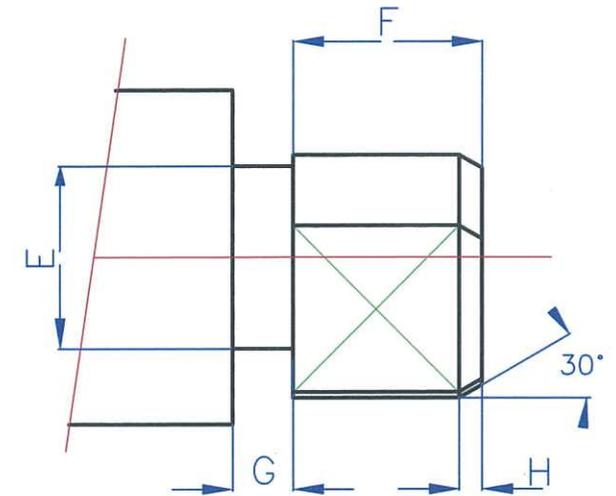
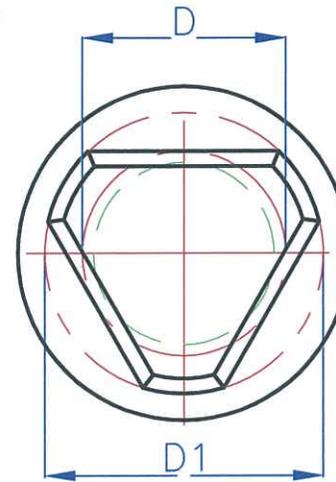
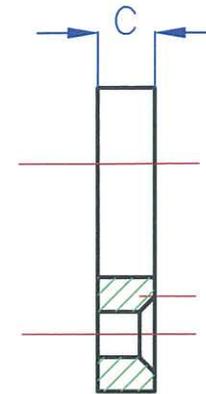
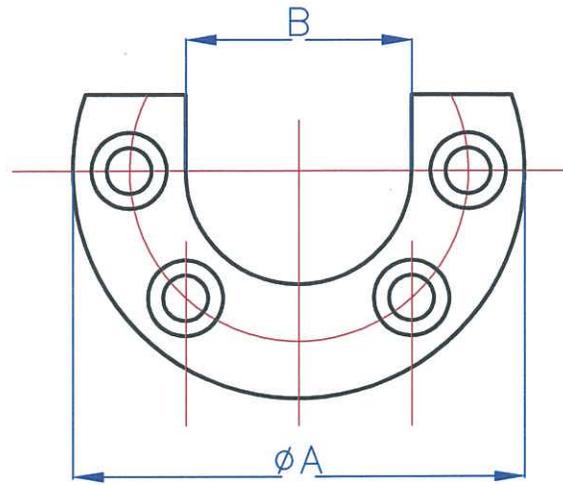


	20/30	30/40	40/50
A	Ø89	Ø119	Ø129
B	$D - 1^{+0.1}_{+0.05}$	$D - 1^{+0.1}_{+0.05}$	$D - 1^{+0.1}_{+0.05}$
C	7	8	8
D			
E	$D - 1^{-0.1}_{-0.2}$	$D - 1^{-0.1}_{-0.2}$	$D - 1^{-0.1}_{-0.2}$
F	21	24	26
G	9	10	10
H	4	5	5

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 PLAQUETTE ENTRAINEMENT ET
 EMBOUTS BARRE TYPE A ET E

MBC
Guttin

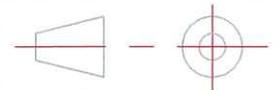


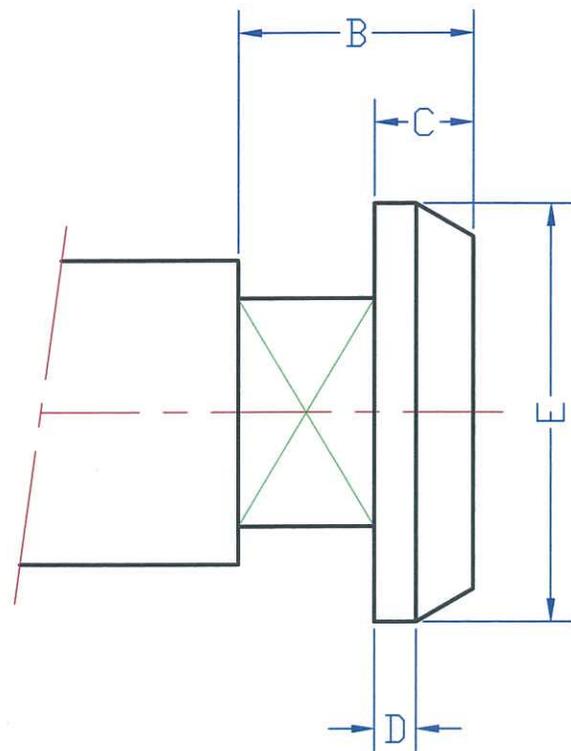
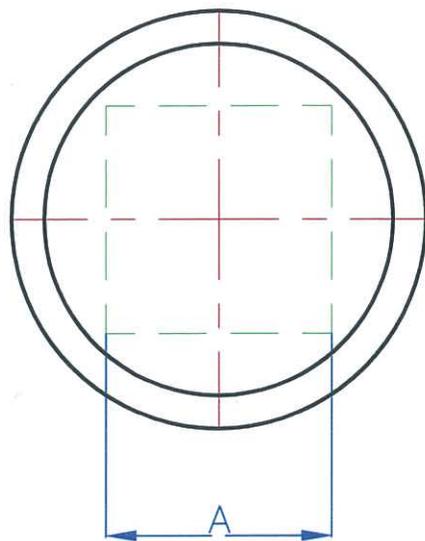
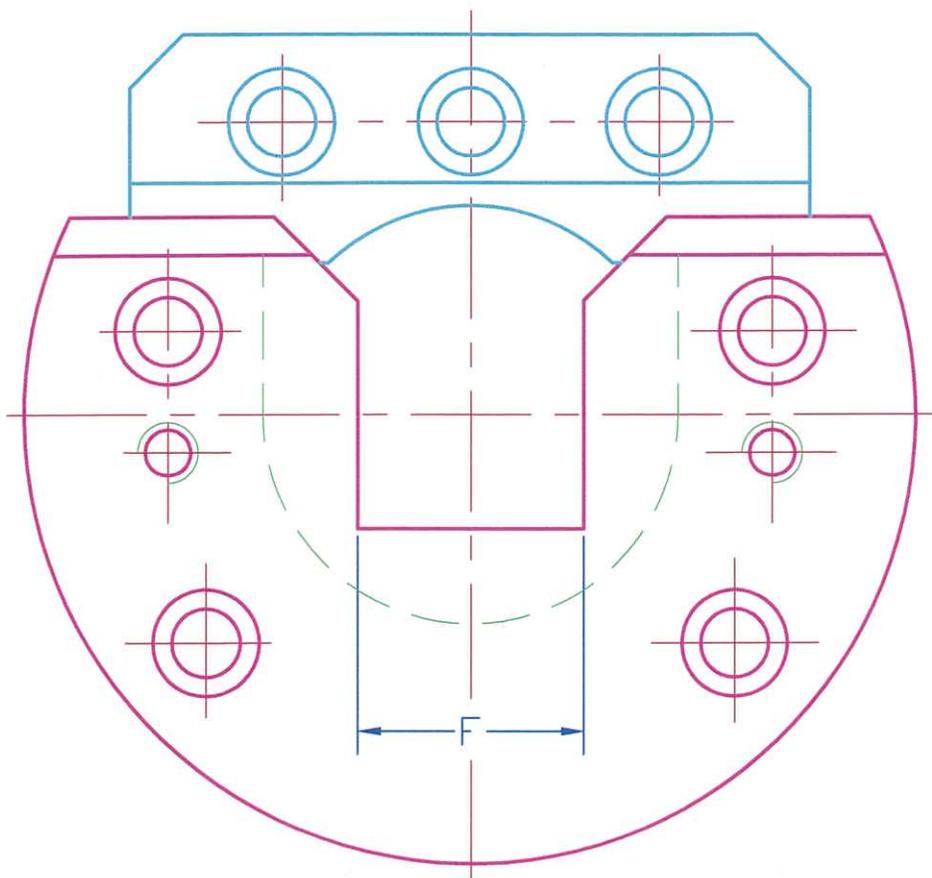


	20/30	30/40	40/50
A	Ø89	Ø119	Ø129
B	$D^{+0.1}_{+0.05}$	$D^{+0.1}_{+0.05}$	$D^{+0.1}_{+0.05}$
C	7	8	8
D	Ø30	Ø36	Ø46
D1	Ø45	Ø55	Ø65
E	$D^{-0.1}_{-0.2}$	$D^{-0.1}_{-0.2}$	$D^{-0.1}_{-0.2}$
F	21	24	26
G	9	10	10
H	5	5	7

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 PLAQUETTE ENTRAINEMENT ET
 EMBOUTS BARRE TYPE B

MBC
Guttin

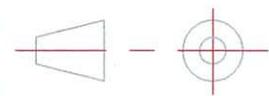


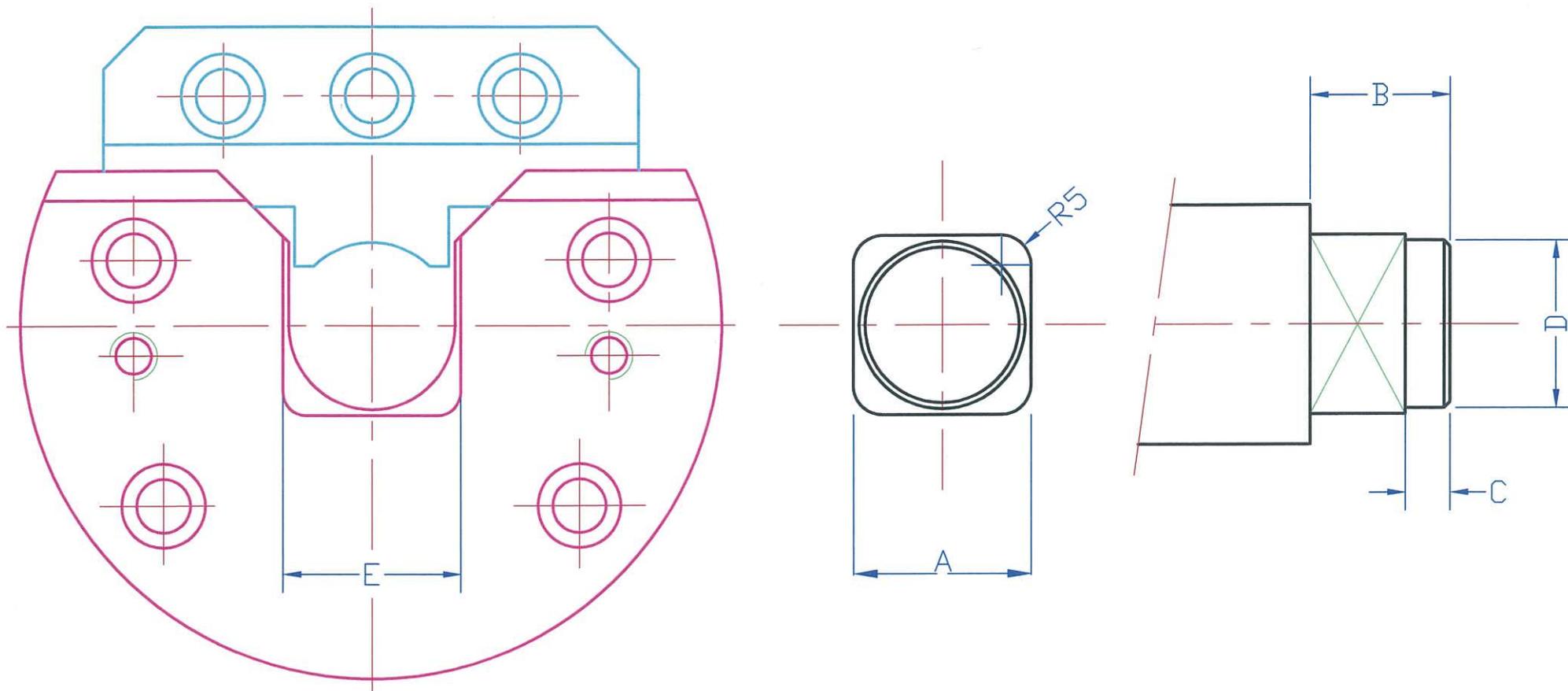


	20/30	30/40	40/50
A	F -0.5	F -0.5	F -0.5
B	31.5	31	35
C	13.5	13	13
D	5.5	5.5	5.5
E	$\phi 42_{-0.05}^{-0}$	$\phi 55_{-0.05}^{-0}$	$\phi 71_{-0.05}^{-0}$
F	$30_{+0.1}^{+0.2}$	$40_{+0.1}^{+0.2}$	$50_{+0.1}^{+0.2}$

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 EMBOUT BARRE TYPE AVPU
 AVEC PALIER MBC

MBC
Guttin

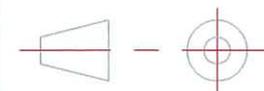




	20/30	30/40	40/50
A	E -0.5	E -0.5	E -0.5
B	24.5	29	30
C	14	18	17
D	$\phi 30_{-0.05}^{-0}$	$\phi 40_{-0.05}^{-0}$	$\phi 50_{-0.05}^{-0}$
E	$30_{+0.1}^{+0.2}$	$40_{+0.1}^{+0.2}$	$50_{+0.1}^{+0.2}$

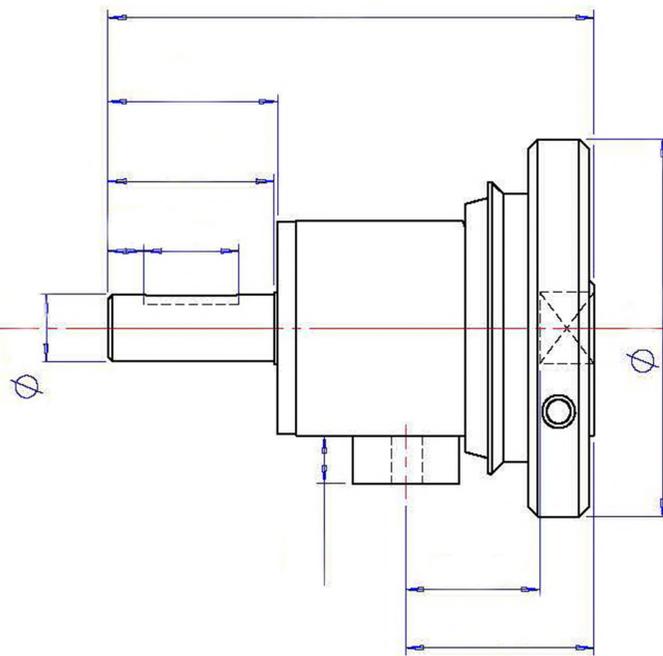
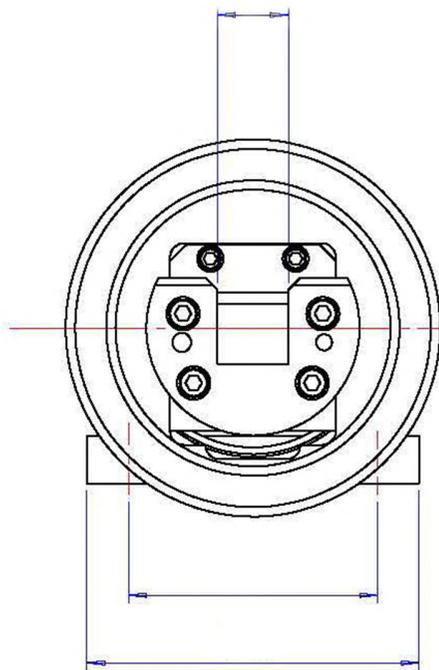
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
 EMBOUT BARRE TYPE AWPU
 AVEC PALIER MBC

MBC
Guttin

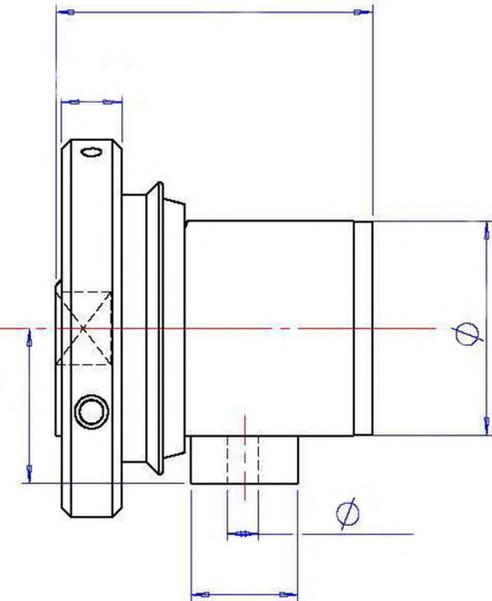


NOTES

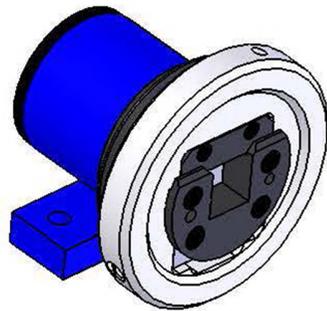
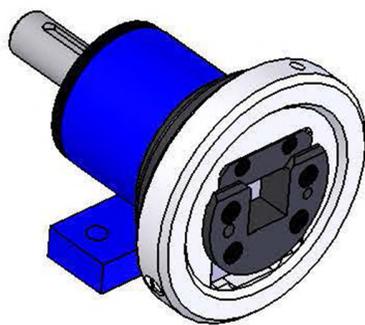
Schémas pour prise de côte



SFE/G



SFE



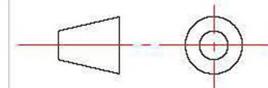
PALIER

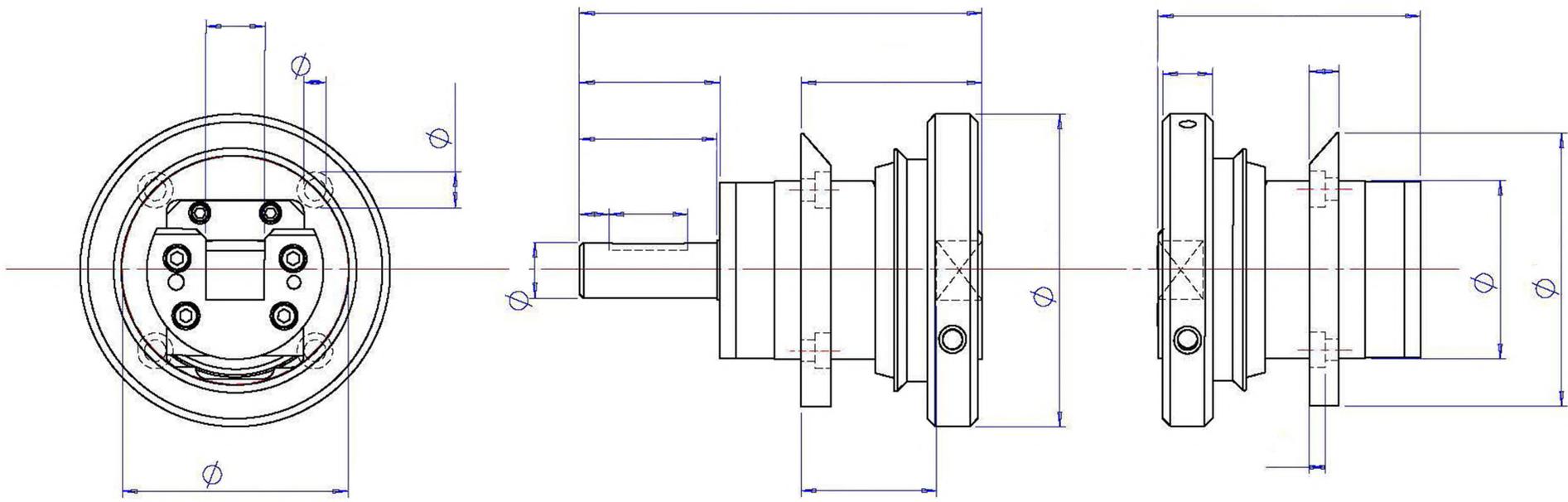
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

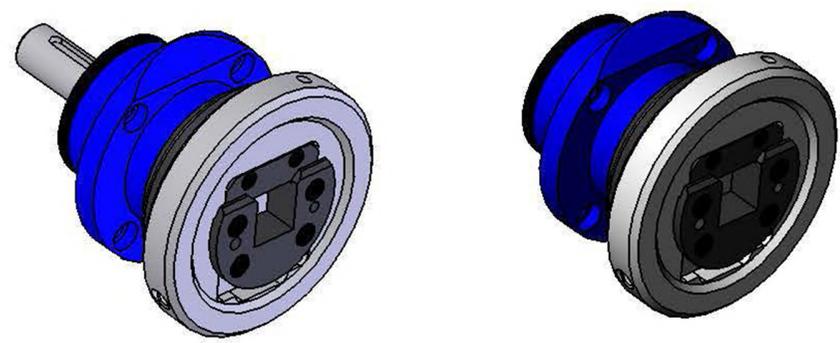
*MBC
Guttin*





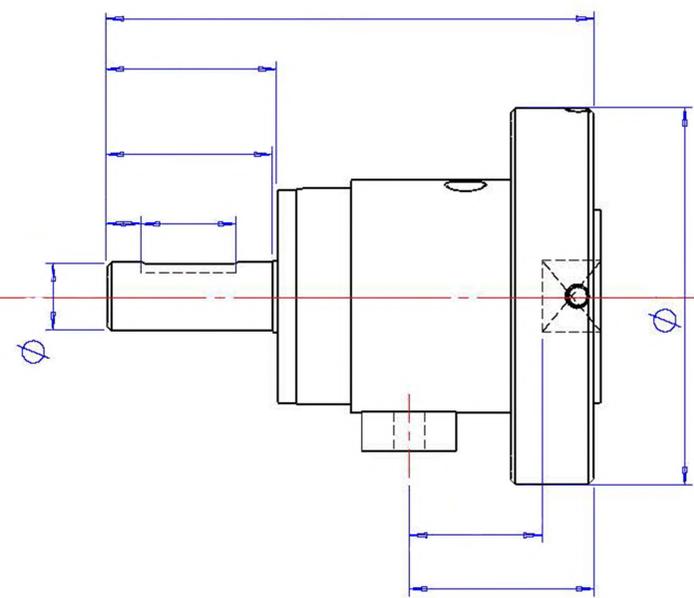
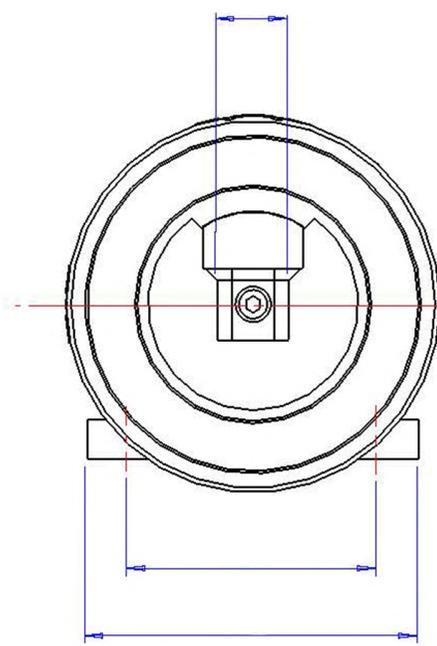
SFE/G

SFE

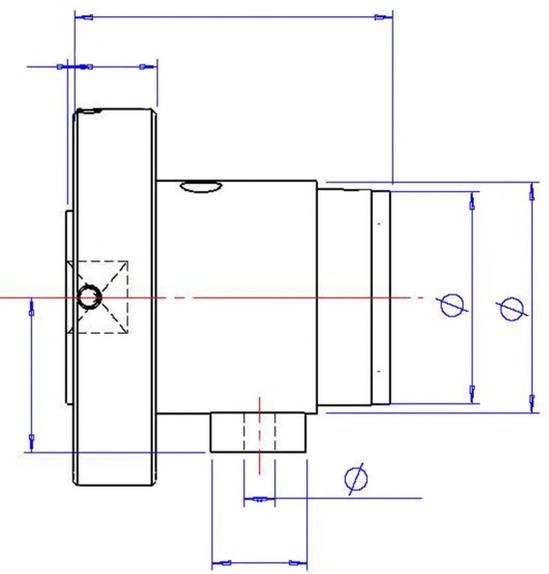


PALIER
 Carré : à profondeur
 Poids bobine : N
 Couple : Nm

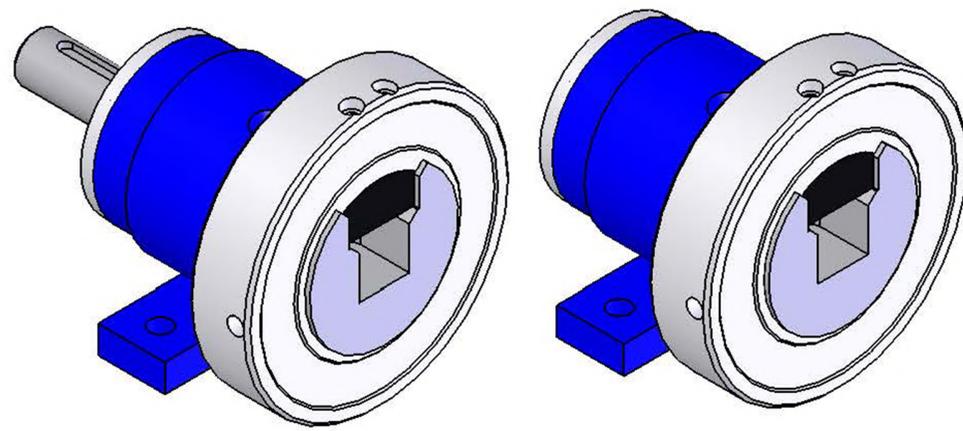
MBC
Guttin



SFE/G

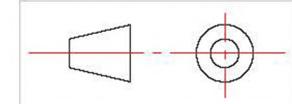


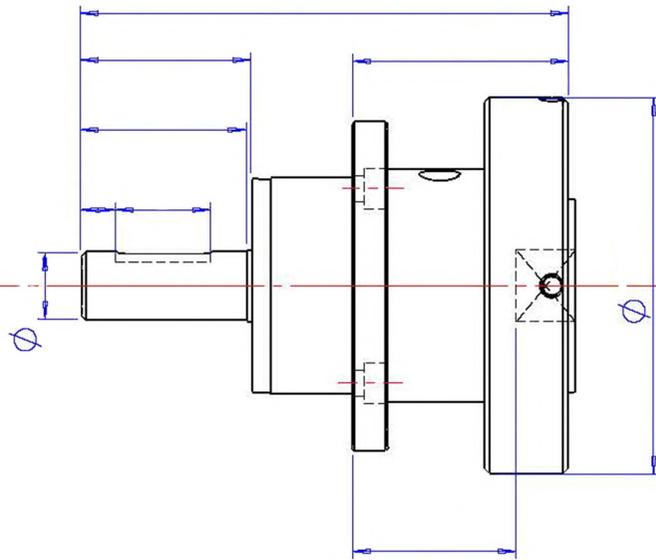
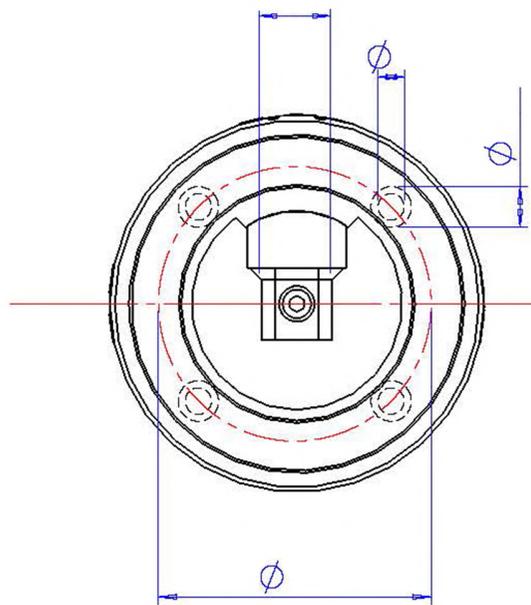
SFE



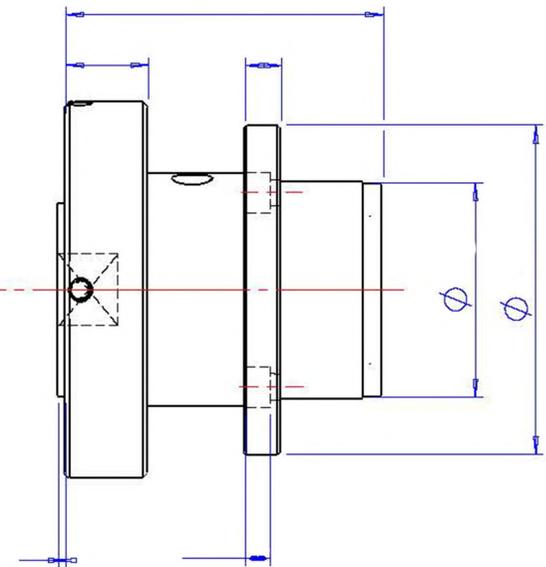
PALIER SERIE
 Carré : à profondeur
 Poids bobine : N
 Couple : Nm

MBC
Guttin

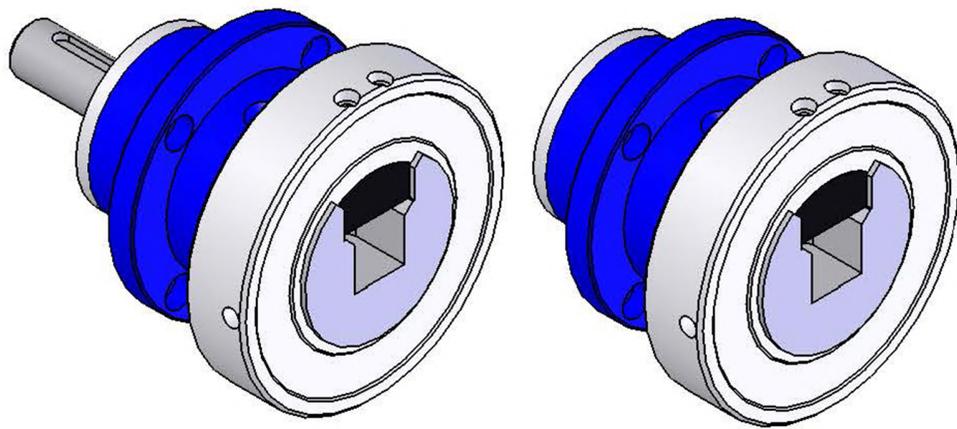




SFE/G



SFE



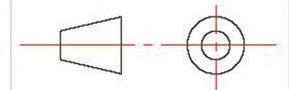
PALIER SERIE

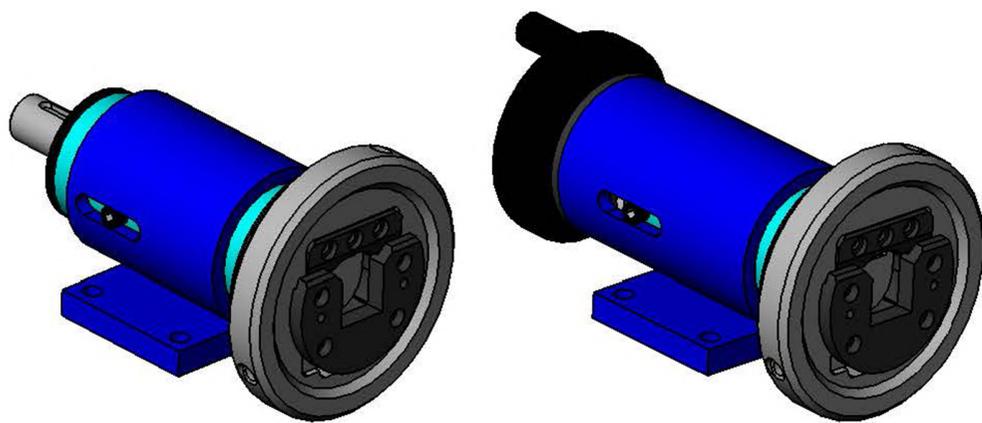
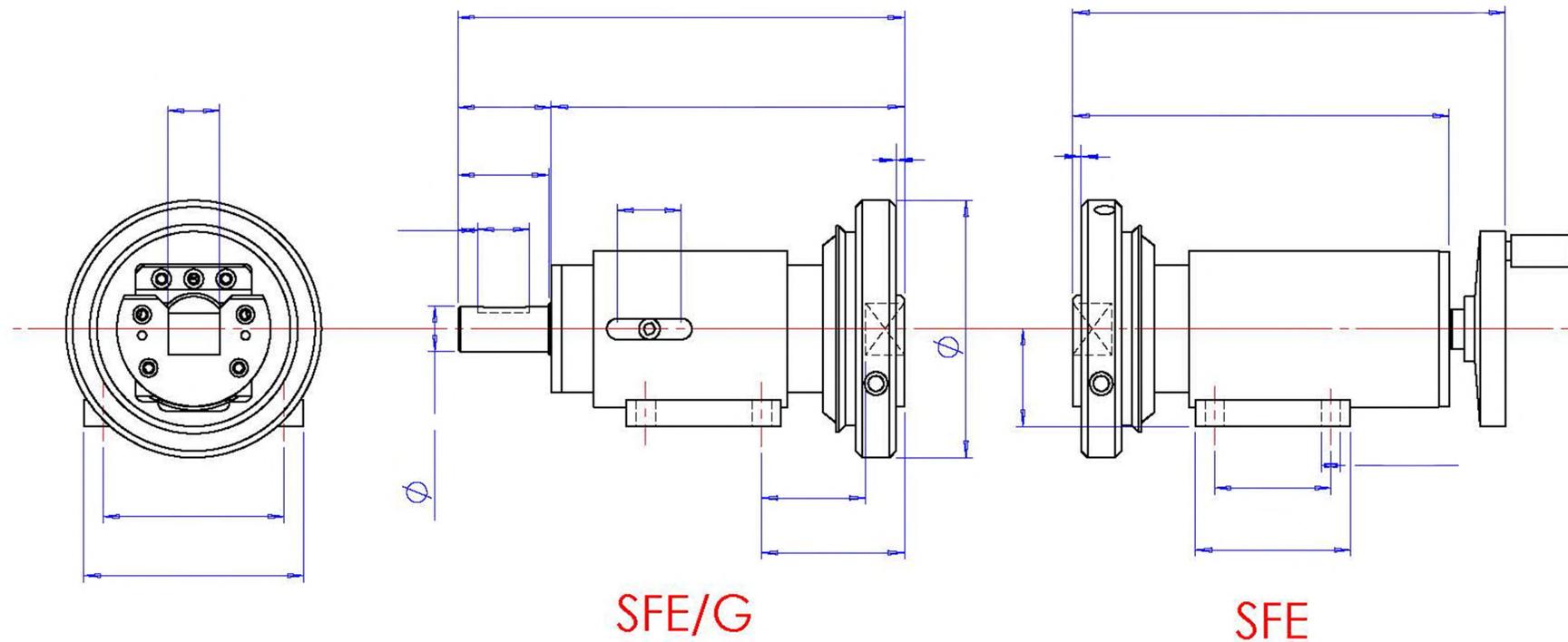
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

*MBC
Guttin*





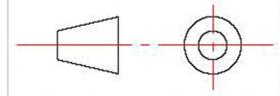
**PALIER SERIE
COURSE**

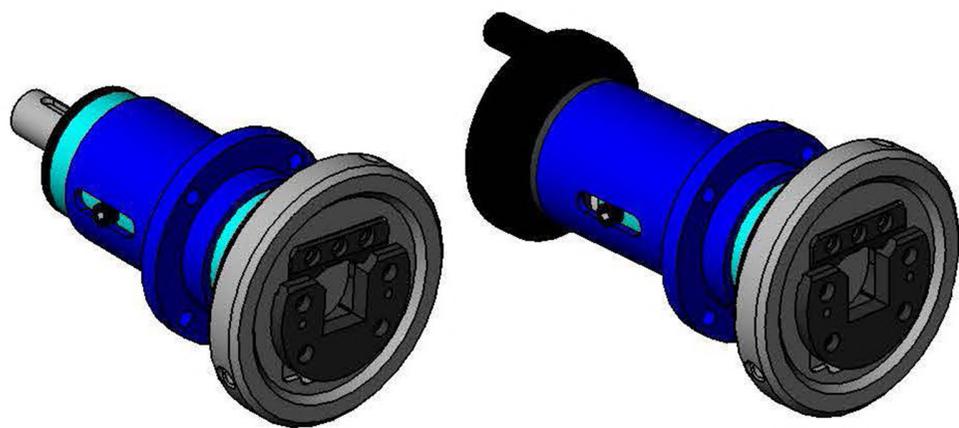
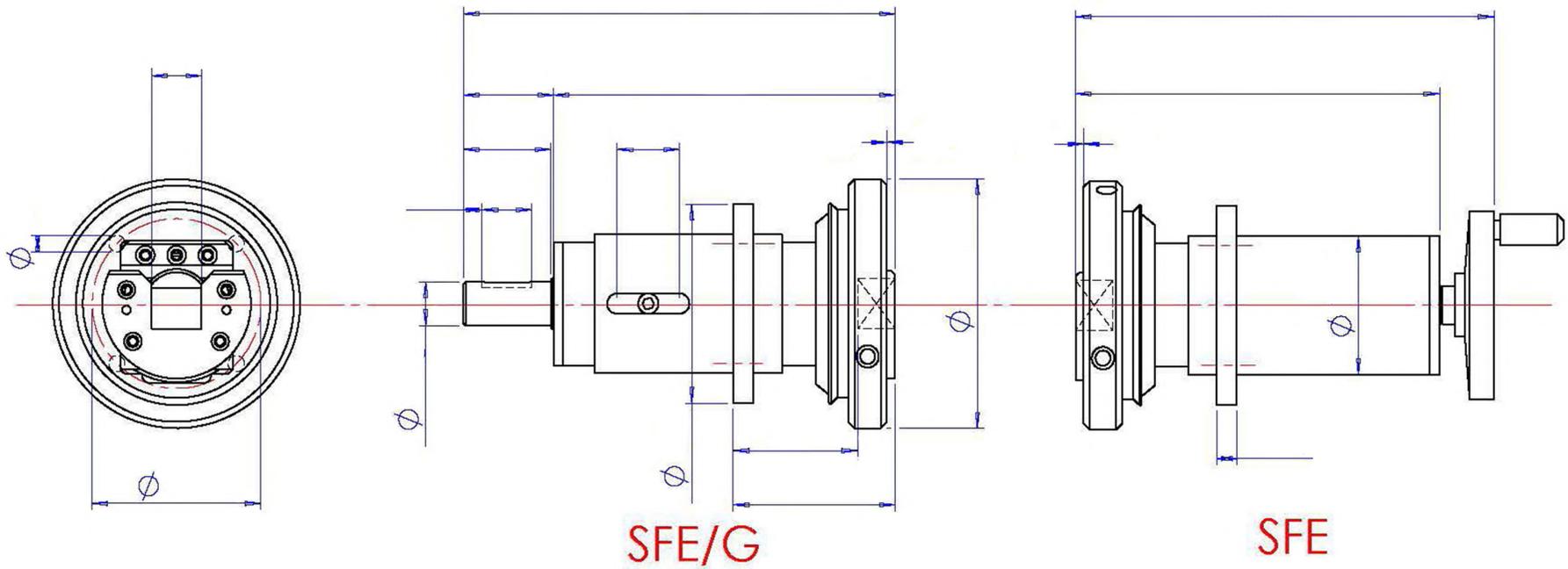
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple: Nm

*MBC
Guttin*





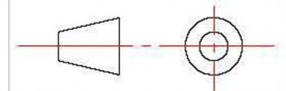
**PALIER SERIE
COURSE**

Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

*MBC
Guttin*



NOTES

Maintenance & Pièces détachées

Comment identifier un Palier MBC ?

Identification du Palier :

Pour les nouveaux paliers, une étiquette se trouvant sur le corps indique leurs références. Chacune est différente par produit

ici : Palier MBC 40/50 numéro 1354

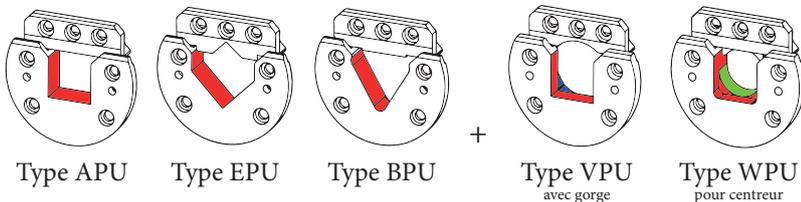
Palier MBC Guttin,
Volant Pivotant



Modèle du palier
Ici : Palier 40/50

Sans pièce d'usure (PU)

Géométrie : E
Taille du carré : 50 mm
(simple géométrie)



Type APU

Type EPU

Type BPU

+

Type VPU
avec gorge

Type WPU
pour centreur

Identification des pièces d'usure :

Pièce supérieure

- Exemple -
Palier modèle : 20/30
Type A - PU (Pièce - d'Usure)
Carré de 30 mm

Vous pouvez avoir l'option double géométrie
VPU ou WPU (ex : AVPU, EVPU, BVPU)



Pièce inférieure

RESULTAT :

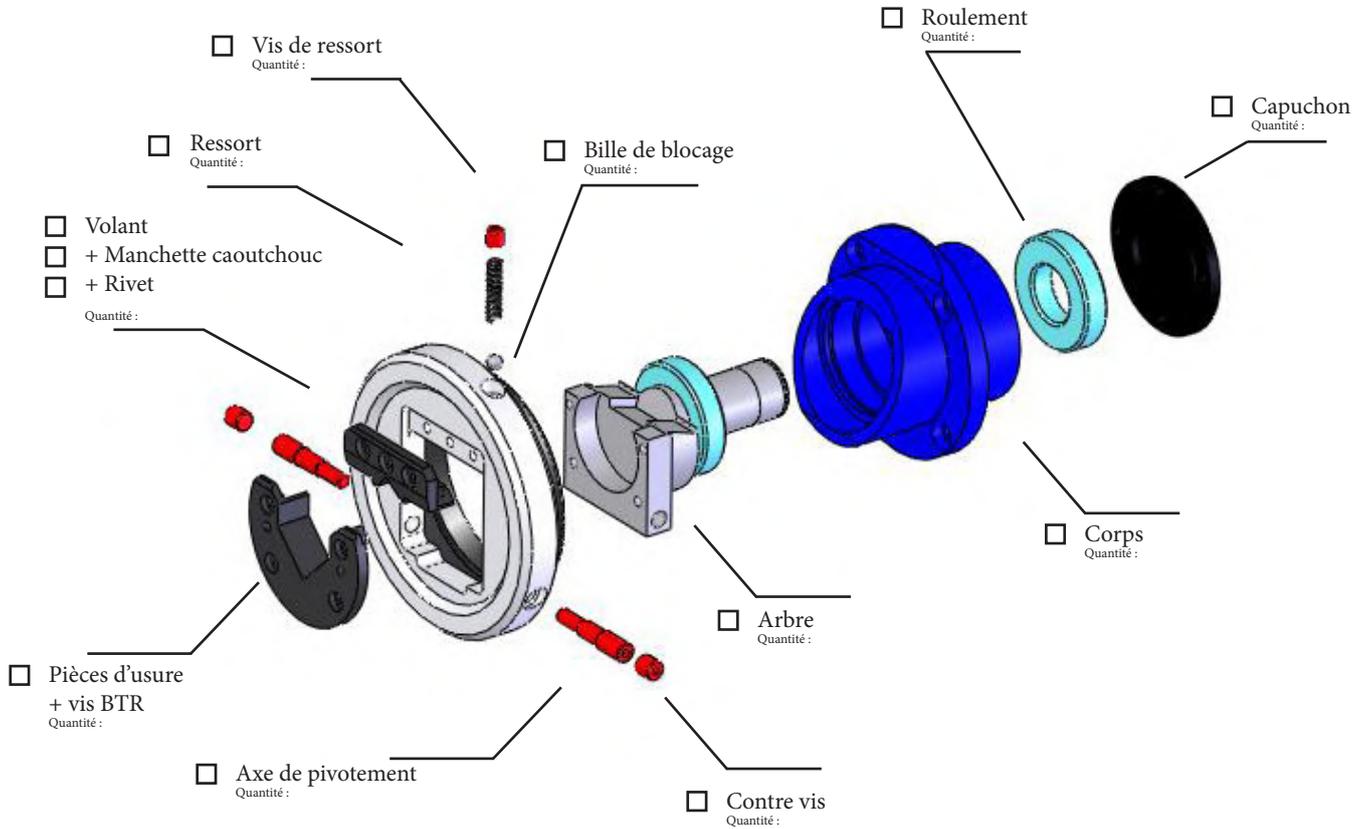
- Palier MBC n° 1354
- Type de palier : 40/50
- Taille du carré : 50 mm
- Simple Géométrie : E
- Sans pièces d'usure

Bon de Commande

Pièces détachées -Palier MBC

- Nom de la Société :
- Département :
- Personne responsable :
- Adresse mail :

Identification des différentes pièces :



Identification des pièces d'usure :

Pièce supérieure

- Exemple -
Palier modèle : 20/30
Type A - PU (Pièce - d'Usure)
Carré de 30 mm

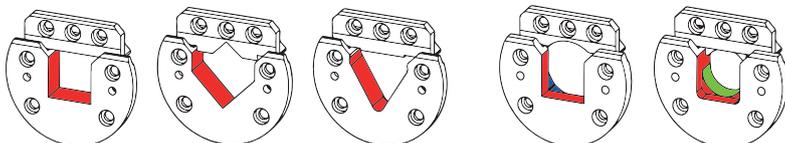
Vous pouvez avoir l'option double géométrie
VPU ou WPU (ex : AVPU, EVPU, BVPU)



Pièce inférieure

Caractéristiques Techniques:

- Modèle de palier :/.....
 - Série du Palier :
 - Type de géométrie :
 - Taille de carré :mm
 - Autres:
- (si remplacement, indiquer le numéro de série) :



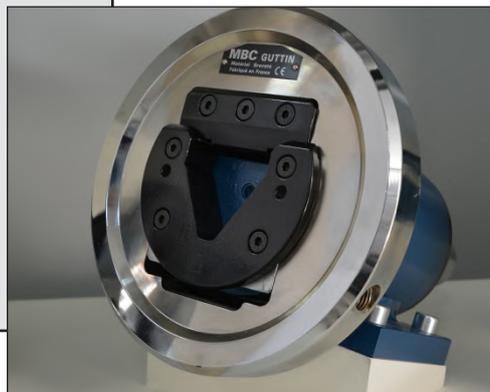
- Type APU
 Type EPU
 Type BPU
 +
 Type VPU avec gorge
 Type WPU pour centreur

Des doutes, des interrogations ?
N'hésitez pas à nous contacter, prendre une photo du matériel, nous sommes là pour vous !

Palier, changement des pièces d'usure

Avantages

- + BREVET MBC GUTTIN
- + Changer les pièces d'usure devient un jeu d'enfant
- + Tout se démonte uniquement par la face avant
- + Changer les pièces d'usure en 7 minutes montre en main
- + Plus besoin de chasse goupille ou de démonter le volant



Démontage et remontage des pièces d'usure:

Outils nécessaires : Un jeu de clé 6 pans creux

Temps : 3 à 7 min

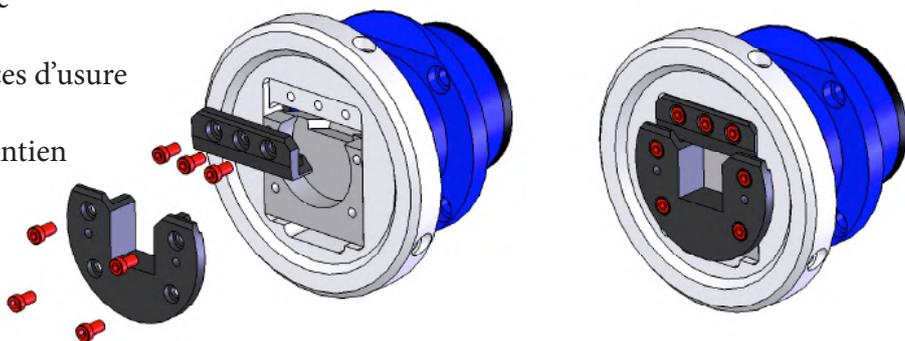
étape : 1. Démontage : Retirer les 7 vis de maintien à l'aide d'un BTR

étape : 2. Retirer les pièces d'usure

étape : 3. Placer les nouvelles pièces d'usure

étape : 4. Revisser les 7 vis de maintien

Vous avez terminé !



PALIER A PIECES D'USURE

Montage des pièces d'usure par la face avant avec feuillure d'entraînement sur le volant

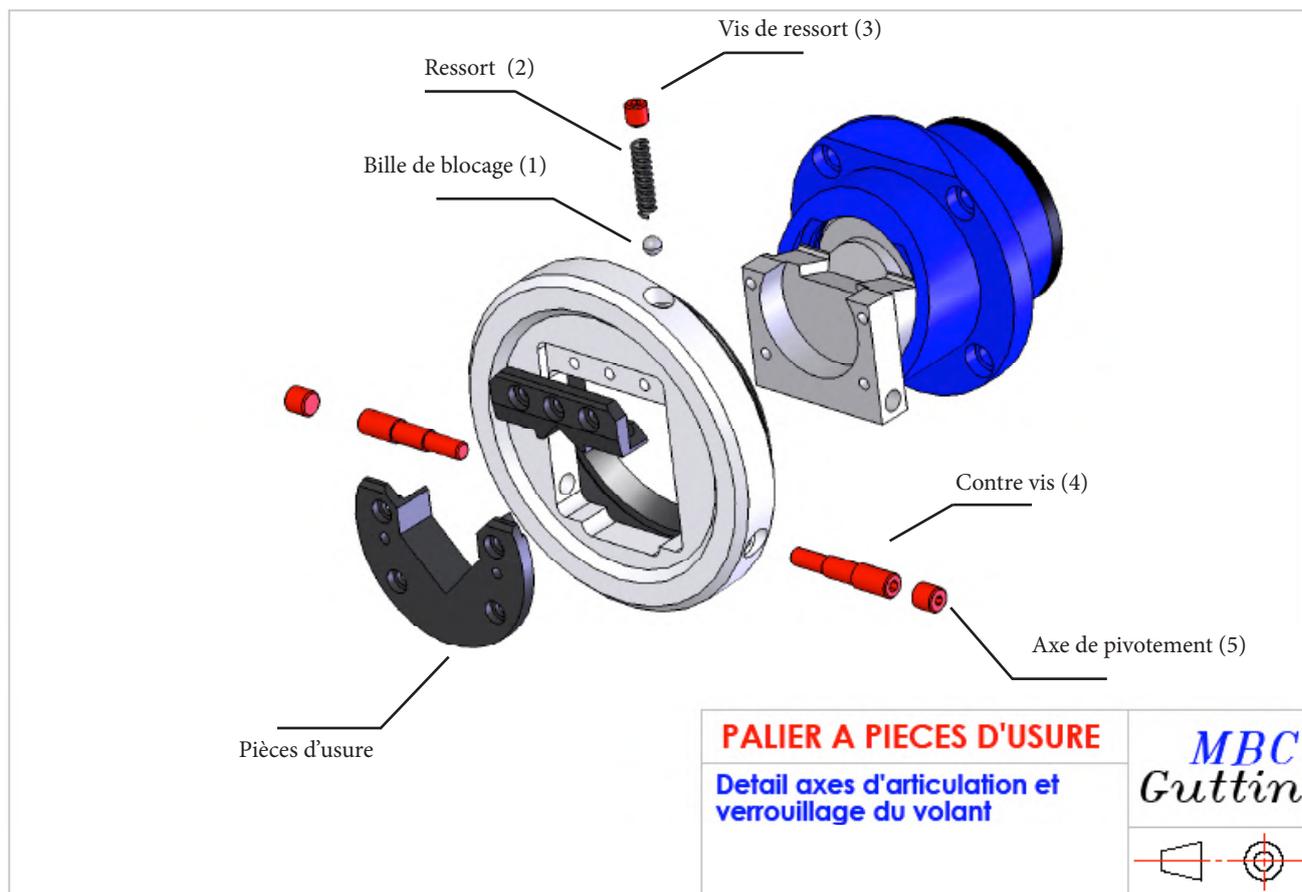
MBC Guttin



Conseil :

Une détérioration de vos embouts engendre une usure prématurée de vos pièces d'usure. Si vous avez une usure intensive ou une consommation importante de pièces d'usure, pensez à vérifier vos embouts de barre.

Palier : Changement du volant



Démontage et remontage du volant

Outils nécessaire : Un jeu de clé 6 pans creux

Temps : 15 min

étape : 1. Démontage : Retirer les pièces d'usure (voir notice «démontage et remontage pièces d'usure»)

étape : 2. Démontez l'ensemble de verrouillage du volant ==> Bille (1), ressort (2) et vis (3)

étape : 3. Démontez l'ensemble de fixation du volant = Contre vis (4) et axe de pivotement (5)

Remontage à l'insère

Vous avez terminé !

NOTES

Informations supplémentaires

Pourquoi créer un palier en Acier ?

MBC Guttin est le seul fabricant Français à réaliser des paliers de sécurité avec un corps en acier

Avantages

- + Possibilité de faire du sur-mesure
- + Se monte en lieu et place de toute installation
- + Solidité garantie
- + Fabrication Française



A la différence des paliers réalisés en fonte, l'acier peut être usiné à souhait et à la demande du client, offrant une conception sur mesure possible. Cette adaptabilité est alors impossible avec un corps réalisé en fonte qui demanderait la réalisation de moules.

Le corps du palier MBC est réalisé en acier mécano soudé, peinture polyuréthane et le volant en acier zingué. De la matière première à la fabrication, les paliers MBC sont 100% Made in France.

Fort de ses 30 ans d'expérience, MBC Guttin contrôle l'intégralité de la chaîne de valeur et fait un point d'honneur à une fabrication française. Sa recherche d'accessoires tels que les manchettes caoutchouc s'enregistre également dans cette démarche et lie des partenariats avec d'autres fabricants français.



La Sécurité sur nos Paliers !

La sécurité sur nos Paliers est une priorité:

MBC Guttin (Mécanisme à Blocage Controlé)

Pourquoi ? Un accident est vite arrivé. Qu'il soit grave ou juste benin, c'est notre rôle de vous préserver de tout incident !

Comment ? Tous les paliers MBC Guttin sont équipés du système de verrouillage en cas d'oubli de fermeture de l'utilisateur. 1/10 de tour et le volant se referme. Il est impossible d'ouvrir le palier si ce dernier n'est pas en position haute.

Une **manchette caoutchouc rivetée** vient protéger l'utilisateur contre tout pincement lors de l'ouverture du volant ou coincement des mains pendant la rotation.

Encore plus de sécurité ? MBC Guttin vous propose différents types de verrouilleur. Il est désormais impossible que le palier s'ouvre si ce n'est qu'au souhait de l'utilisateur.

Verrouilleur Type 1 : **Molette**

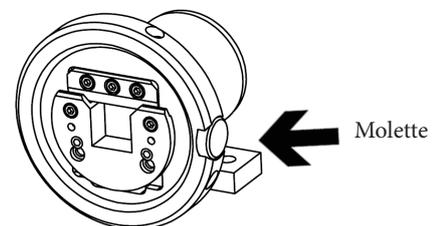
Vous venez tirer sur la molette située à droite ou à gauche du volant, pour pouvoir ouvrir le volant.

Verrouilleur Type 2 : **Bouton Poussoir**

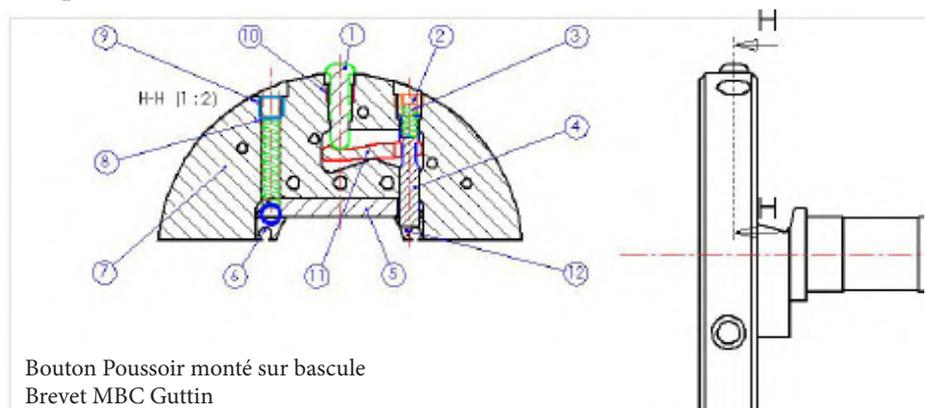
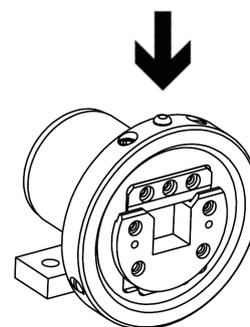
Placé intelligemment en position haute, vous venez exercer une pression sur ce bouton pour pouvoir ouvrir le volant. Ergonomique, fondu dans le corps du volant et monté sur bascule, c'est LA solution conseillée par MBC Guttin. Moins de risques de casse, système de bascule (Brevet MBC) vous n'avez désormais plus à choisir entre droite et gauche.

Avantages

- Un palier qui se verrouille en cas d'oubli de l'utilisateur
- Ouverture impossible hors position
- Option verrouillage toute position disponible
- Produit agréé CE.



Bouton Poussoir



Bouton Poussoir monté sur bascule
Brevet MBC Guttin

Comment identifier un Palier MBC ?

Identification du Palier :

Pour les nouveaux paliers, une étiquette se trouvant sur le corps indique leurs références. Chacune est différente par produit

ici : Palier MBC 40/50 numéro 1354

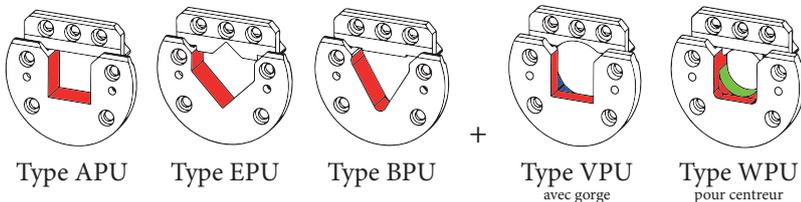
Palier MBC Guttin,
Volant Pivotant



Modèle du palier
Ici : Palier 40/50

Sans pièce d'usure (PU)

Géométrie : E
Taille du carré : 50 mm
(simple géométrie)



Type APU

Type EPU

Type BPU

+

Type VPU
avec gorge

Type WPU
pour centreur

Identification des pièces d'usure :

Pièce supérieure

- Exemple -
Palier modèle : 20/30
Type A - PU (Pièce - d'Usure)
Carré de 30 mm

Vous pouvez avoir l'option double géométrie
VPU ou WPU (ex : AVPU, EVPU, BVPU)



Pièce inférieure

RESULTAT :

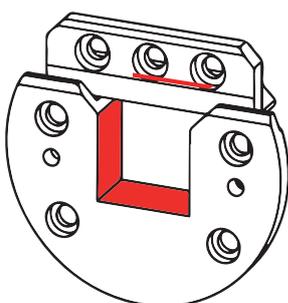
- Palier MBC n° 1354
- Type de palier : 40/50
- Taille du carré : 50 mm
- Simple Géométrie : E
- Sans pièces d'usure

Comparatif des géométries MBC Guttin :

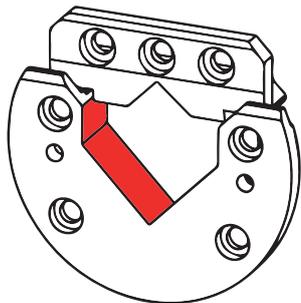
Simple

Simple Géométrie

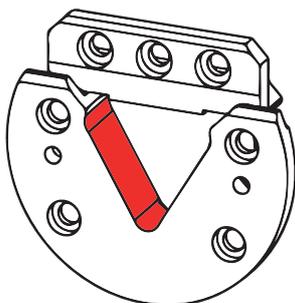
Double Géométrie



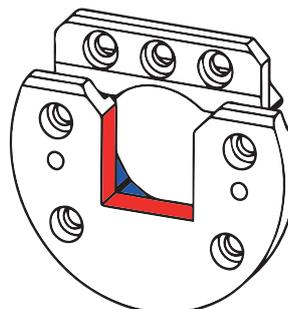
Type APU



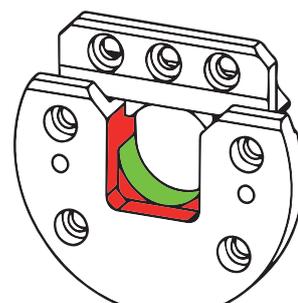
Type EPU



Type BPU



+ Type VPU
ex : AVPU - EVPU - BVPU



Type WPU
ex : AWPU - EWPU - BWPU

La géométrie «carré» type A permet de passer le couple par 4 faces planes.

Ainsi cela réduit l'usure et permet de fort couple et charge.

Ici représentée en APU avec des pièces d'usure géométrie A + PU = APU

La géométrie «carré» type E permet de faciliter l'insertion de votre carré dans le palier. Celui-ci est guidé en pointe et non sur une surface plane.

Cependant, attention avec ce type de géométrie, nous avons une perte de 20% de couple et de charge

Ici représentée en EPU avec des pièces d'usure géométrie E + PU = EPU

Version historiquement connue dans le textile, cette géométrie à 3 faces permet une insertion facile.

Ici représentée en BPU avec des pièces d'usure géométrie B + PU = BPU

Equipée d'un centreur sur la diagonale du carré, cette géométrie supprime de manière définitive les à-coups et réduit considérablement les vibrations.

Equipée sur nos paliers à translation, cette géométrie vous permettra également de transmettre la translation d'un palier à l'autre.

Vous pouvez la retrouver en
AV - EV - BV
ou
AVPU - EVPU - BVPU

La géométrie type WPU est équipée d'un centreur inscrit dans le carré, cette géométrie permet de supprimer de manière définitive les à-coups et réduire considérablement les vibrations.

Vous pouvez la retrouver en
AW - EW - BW
ou
AWPU - EWPU - BWPU

Exemple d'embouts correspondants



Pourquoi utiliser des pièces d'usure ?

Pourquoi utiliser des pièces d'usure ?

Le couple et l'utilisation intensive peut venir déformer la géométrie de vos barres et celle de vos paliers. Avec le temps, celles-ci s'usent et la transmission du couple n'est plus assurée. Vos barres «vibrent», il est alors temps de changer vos embouts et/ou vos paliers. MBC Guttin vous propose une alternative avec sa gamme complète de pièces d'usure.

Respectant la géométrie d'origine, les pièces d'usures sont conçues pour s'user avant que vos embouts de barre ne subissent de dégâts trop importants. Economiquement avantageux, ce système permet également de pouvoir remettre son matériel en état bien plus rapidement qu'un changement de l'ensemble «barre + paliers». MBC Guttin vous propose des pièces d'usure interchangeables uniquement par la face avant en un temps records.

Le Brevet MBC:

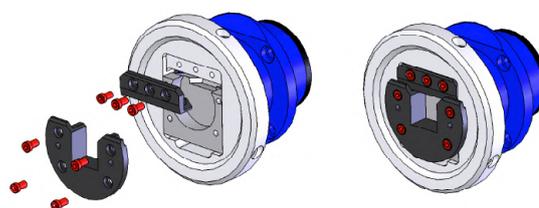
MBC Guttin a conçu une pièce possédant une feuillure taillée dans le volant. La pièce d'usure vient alors en appui et le couple est transmis par celle-ci. Les 7 vis en face avant ne deviennent alors que de simple vis de maintien.

Il n'est donc pas nécessaire de démonter le volant pour retirer des éléments de fixation, comme des goupilles ou autre élément, une simple BTR suffit.

Avantages

- Remplacement de la géométrie usée par une neuve en quelques minutes
- 7 minutes = 7 vis
- Une simple BTR suffit
- Retrouvez toutes les géométries d'origine
- Economique avantageux
- BREVET MBC Guttin

BREVET

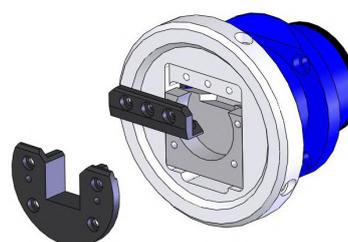
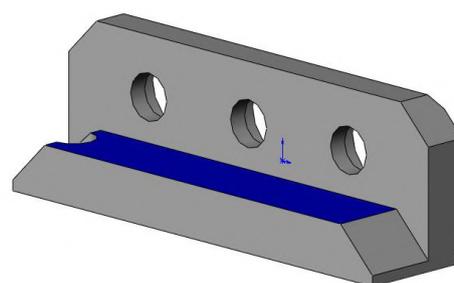


PALIER A PIECES D'USURE
Montage des pièces d'usure par la face avant avec feuillure d'entraînement sur le volant

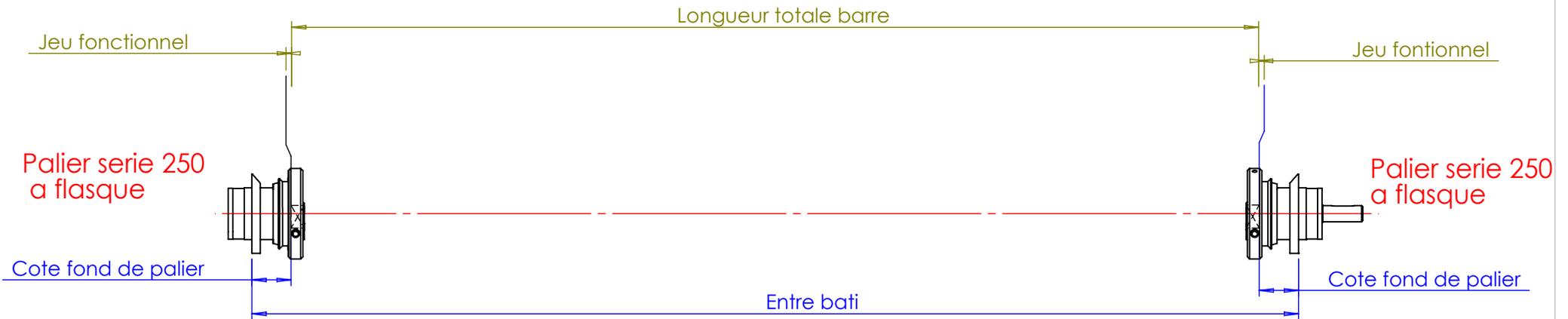
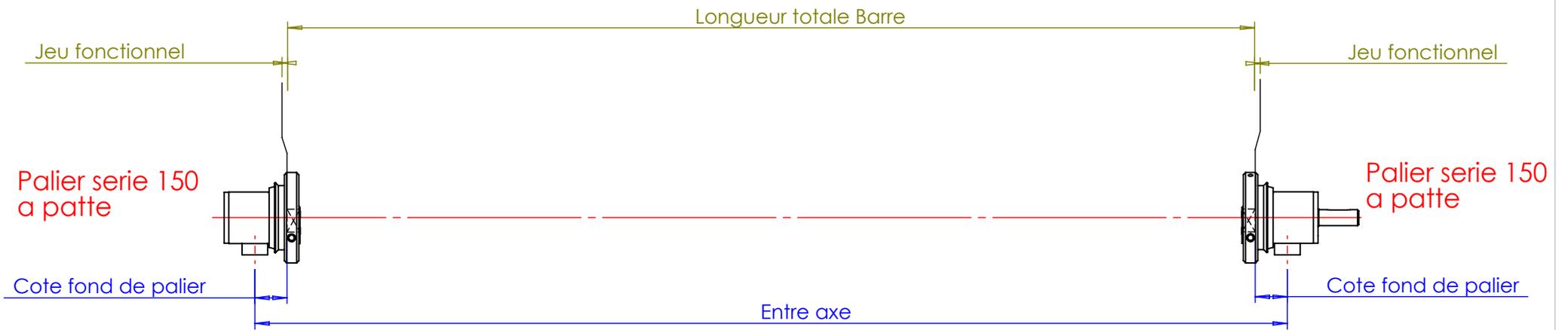
MBC Guttin



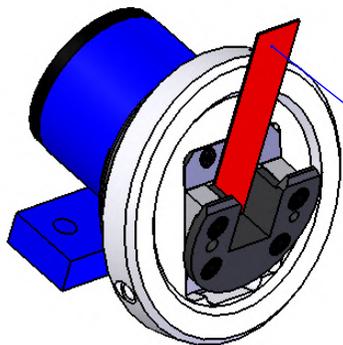
Attention au double géométrie !



Comment implanter un ensemble Paliers + Barre ?



$$\text{Entre axe ; Entre bati} = \text{Longueur totale barre} + (2 \times \text{cote fond de palier}) + (2 \times \text{jeu fonctionnel})$$



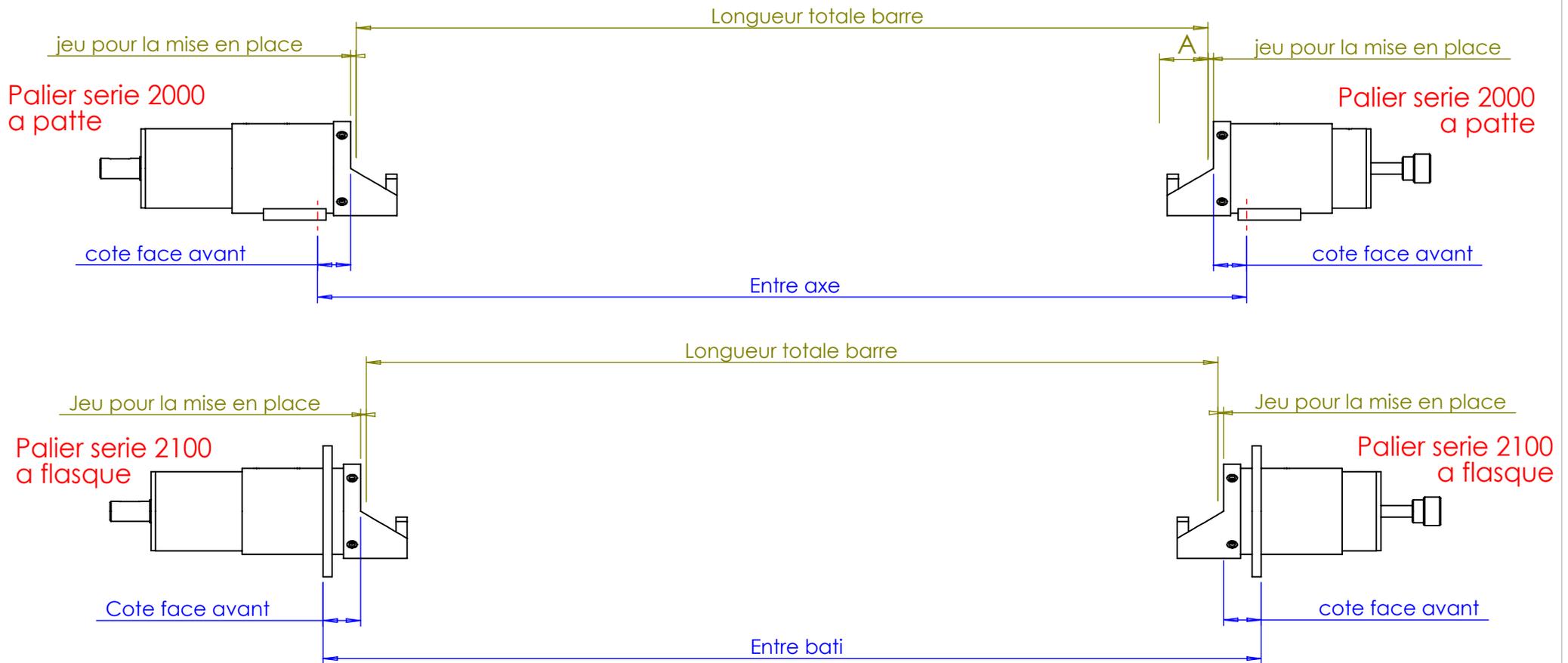
Jeu fonctionnel moyen 1 mm

**SCHEMA MONTAGE
PALIERS ET BARRE**

MBC
Guttin

A calculer suivant la serie

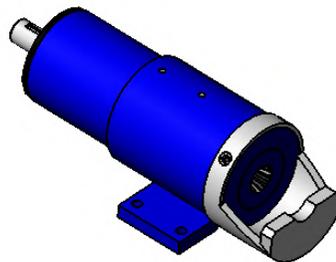




Entre axe ; Entre bati = Longueur totale barre + (2 x cote face avant) + (2 x jeu pour la mise en place)

	Coursre 60	Coursre 100
A	85	125

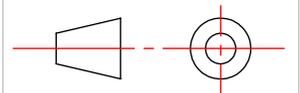
Jeu pour la mise en place : 10 mm



SCHEMA MONTAGE PALIER SERIE 2000 ET BARRE

A calculer suivant la serie de paliers utilisés

MBC
Guttin



II. Palier de Sécurité

Pneumatique

LES PALIERS DE SECURITE Pneumatiques



Palier pneumatique à volant coulissant
simple ou double effet
(série 2200 - 2201)
(série 2300 - 2301)



Palier pneumatique
double effet
(série 2400 - 2500)



Palier pneumatique, double effet
Autocentrant et Multifonction
(série 2000 - 2100)

Série 2200 - 2201

Série 2300 - 2301

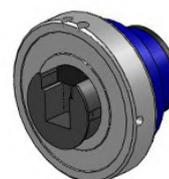
Série 2400 - 2500

Avantages

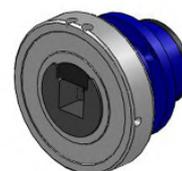
- + Se monte en lieu et place de toute installation
- + Ouverture et fermeture pneumatique
- + Automatisation de l'ensemble
- + Gonflage de la barre possible axialement



Ouverture Pneumatique
intégré à la machine ou bouton poussoir



Fermeture pneumatique et
automatique en cas d'oubli de l'utilisateur



Type d'options :

- Fixation à pattes ou à flasque
- Choix de la géométrie
- Pièces d'usure
- Verrouilleur Type 1 ou Type 2
- Avec ou sans arbre de sortie
- Possibilité de mettre des capteurs de position



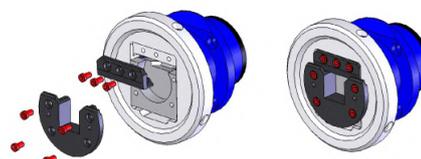
Maintenance Facilitée

Des paliers conçus pour optimiser votre temps de maintenance

Gagnez près de 15 min sur le changement de vos pièces d'usure

7 vis et un démontage uniquement par la face avant

Créez votre palier !

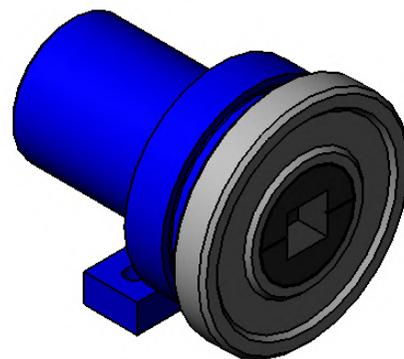
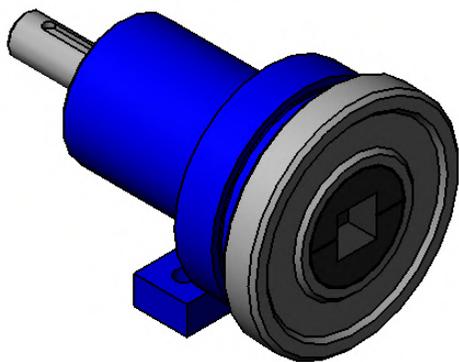
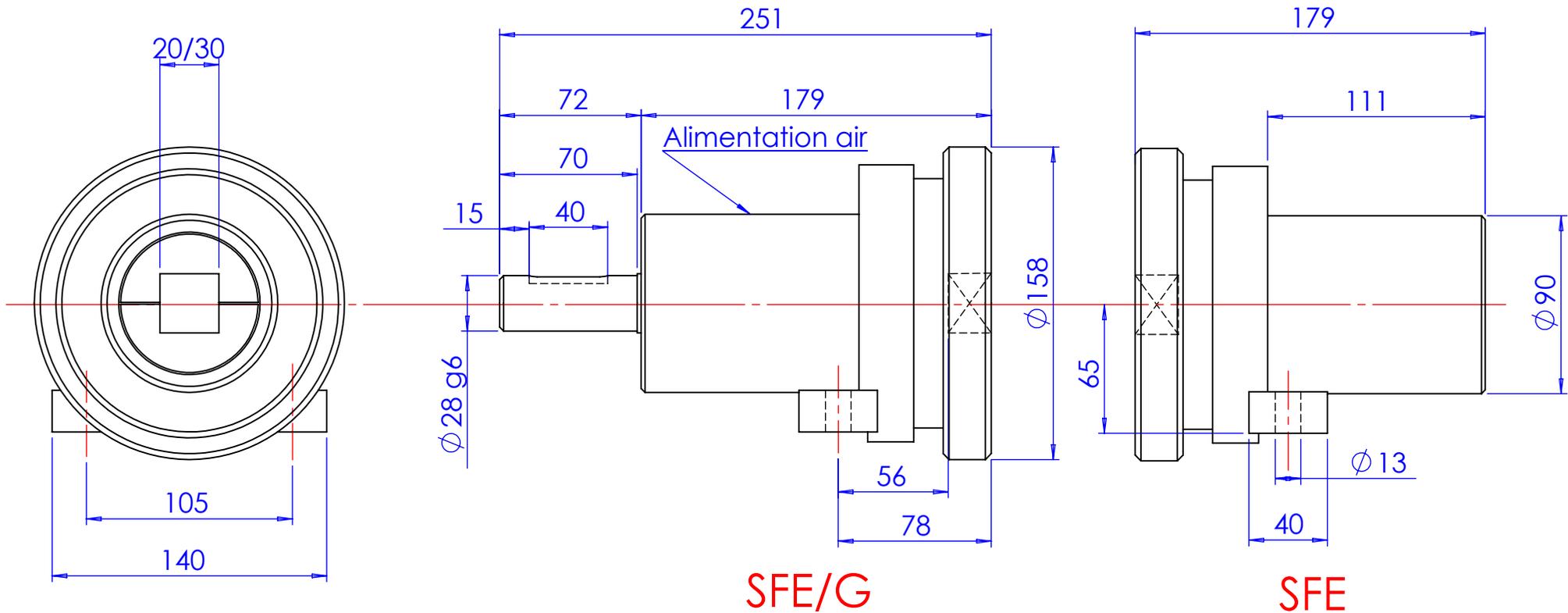


Plan d'implantation

- Palier de sécurité -
pneumatique

Schémas pour prise de côte

**Palier série
2200 et 2201,
2300 et 2301**



Palier pneumatique serie 2200 double effet

palier pneumatique serie 2201 simple effet

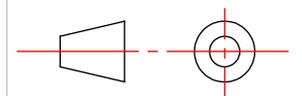
PALIER SERIE 2200-2201 20/30

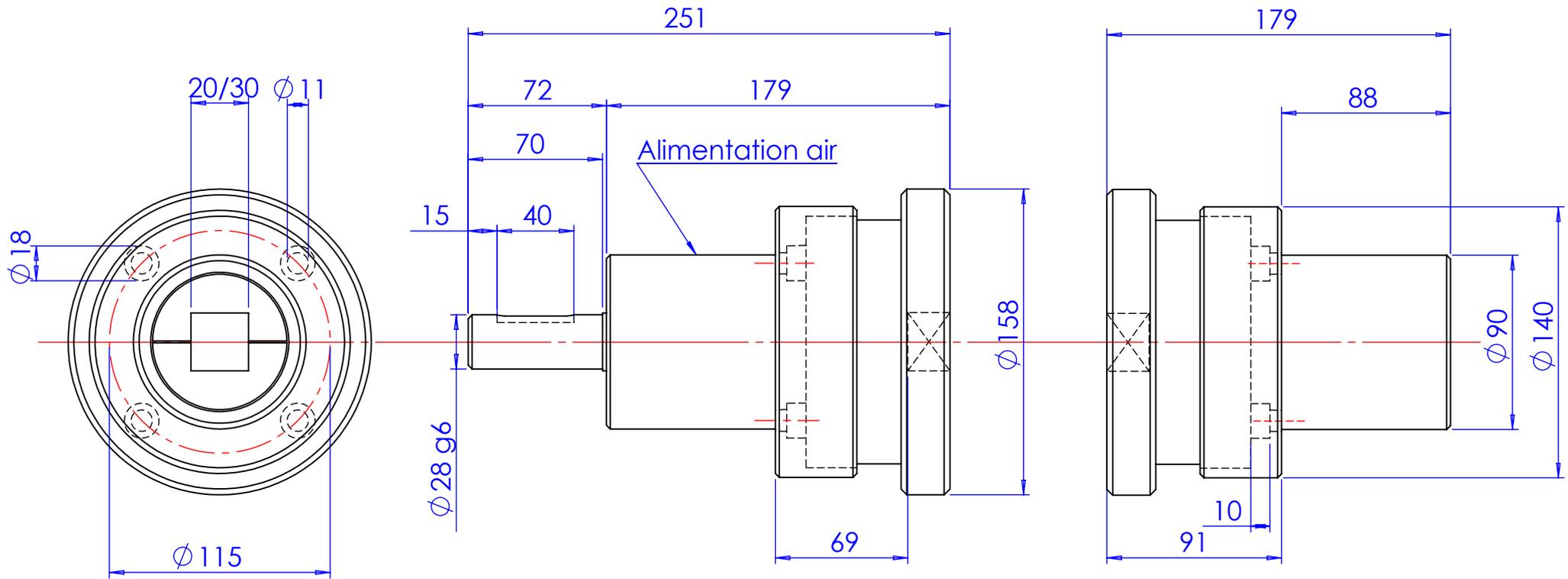
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 8000 N

Couple : 185 Nm

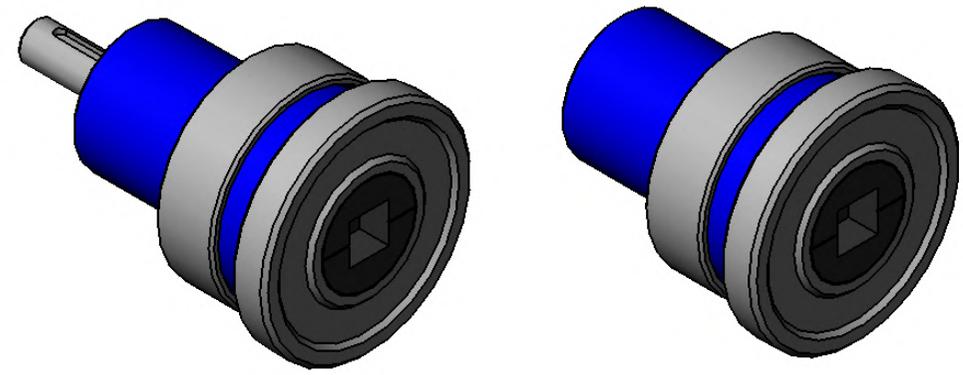
MBC
Guttin





SFE/G

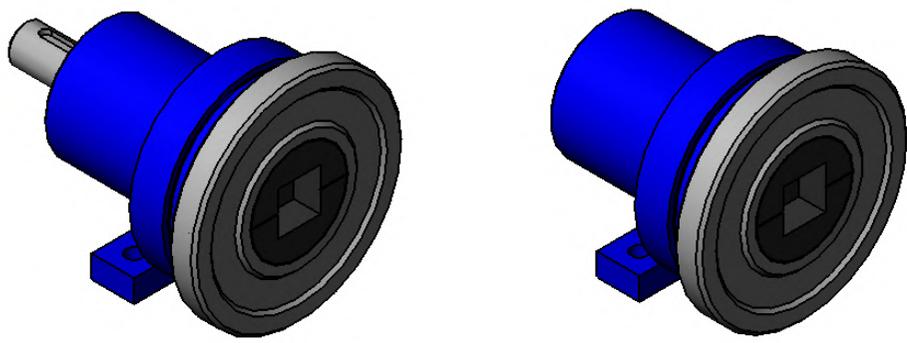
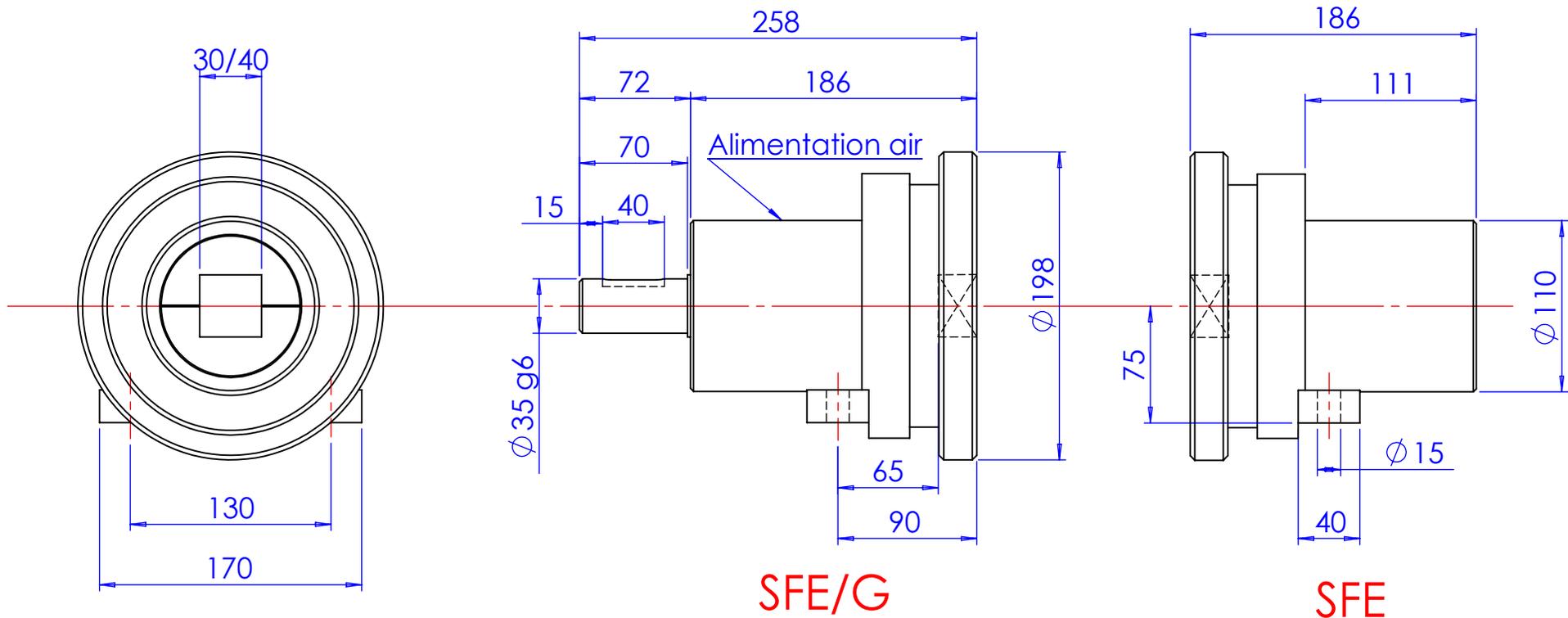
SFE



Palier pneumatique serie 2300 double effet
 Palier pneumatique serie 2301 simple effet

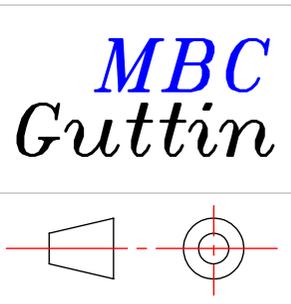
PALIER SERIE 2300-2301 20/30
 Carré : 20 à 30 profondeur 22
 Poids bobine : 8000 N
 Couple : 185 Nm

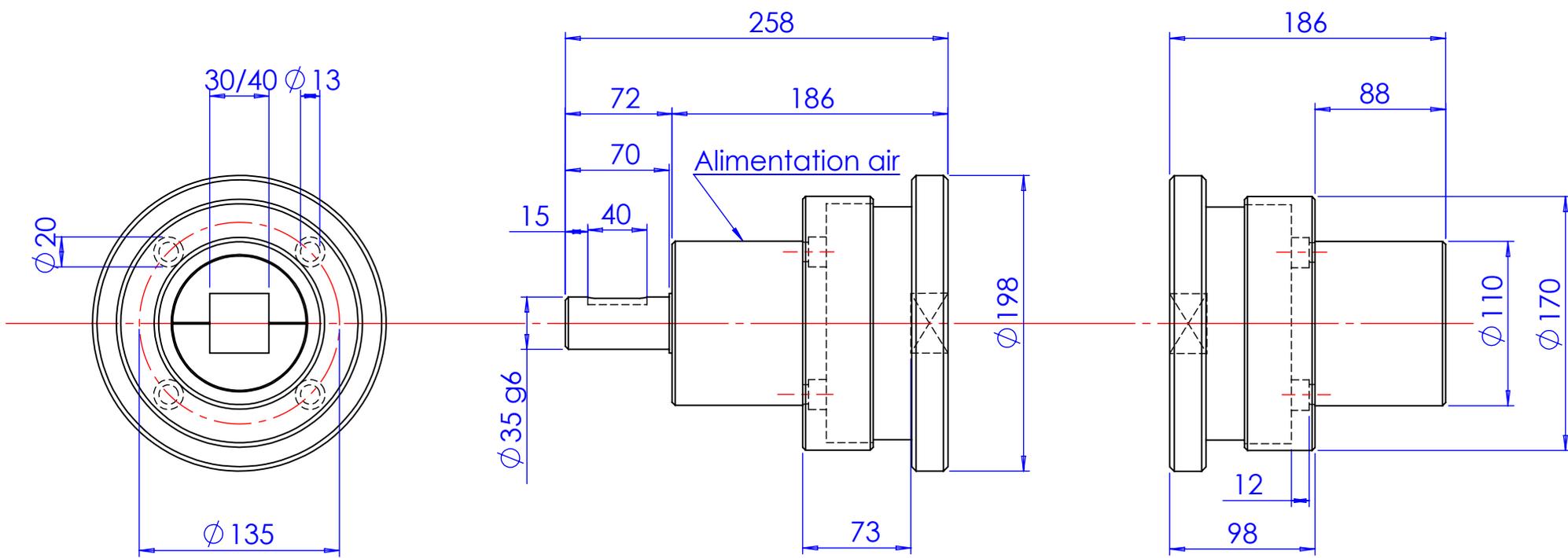
MBC
Guttin



Palier pneumatique serie 2200 double effet
 Palier pneumatique serie 2201 simple effet

PALIER SERIE 2200-2201 30/40
 Carré : 30 à 40 profondeur 25
 Poids bobine : 1 6000 N
 Couple : 350 Nm



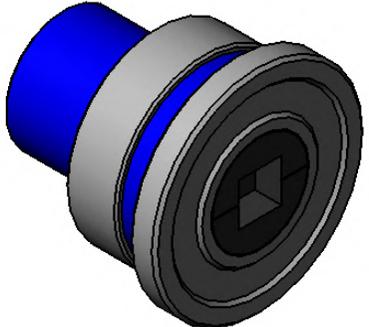
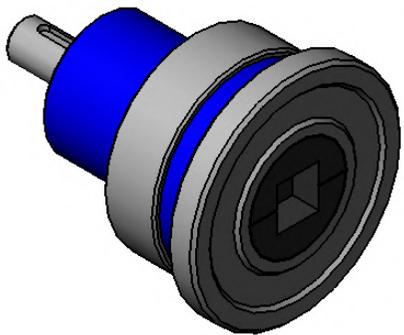


SFE/G

SFE

Palier pneumatique serie 2300 double effet

Palier pneumatique serie 2301 simple effet



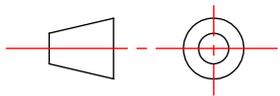
PALIER SERIE 2300-2301 30/40

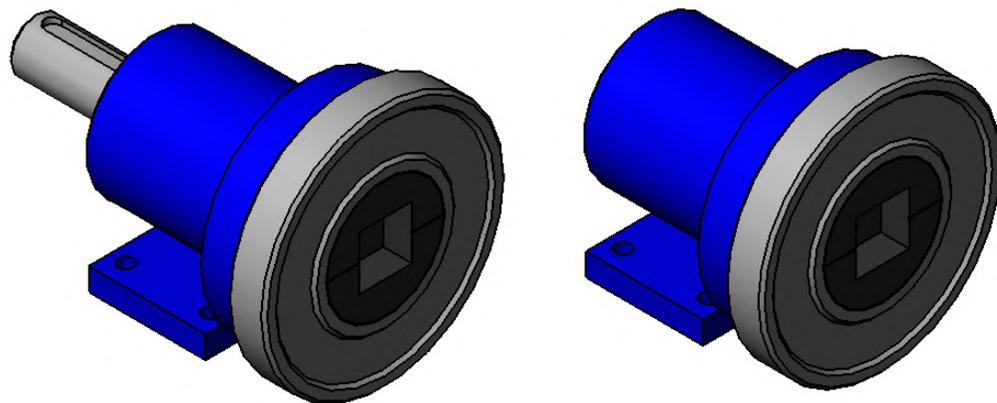
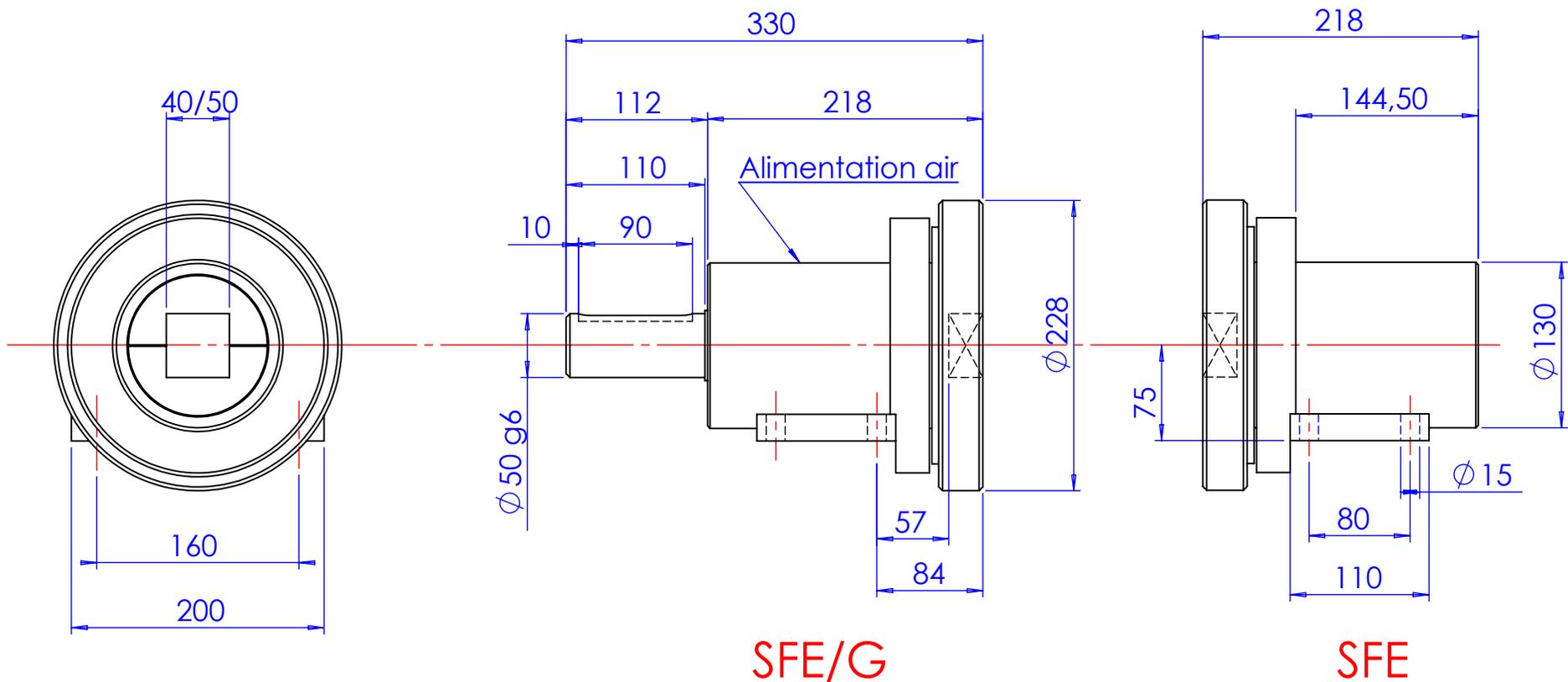
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 16000 N

Couple : 350 Nm

*MBC
Guttin*





Palier pneumatique serie 2200 double effet

Palier pneumatique serie 2201 simple effet

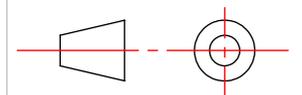
PALIER SERIE 2200-2201 40/50

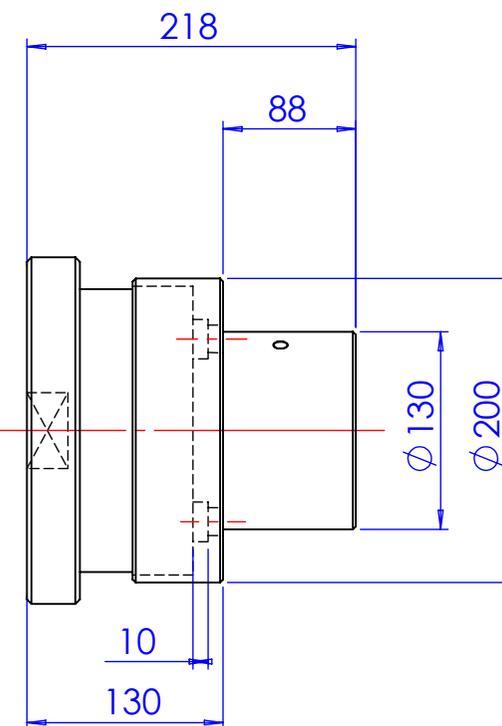
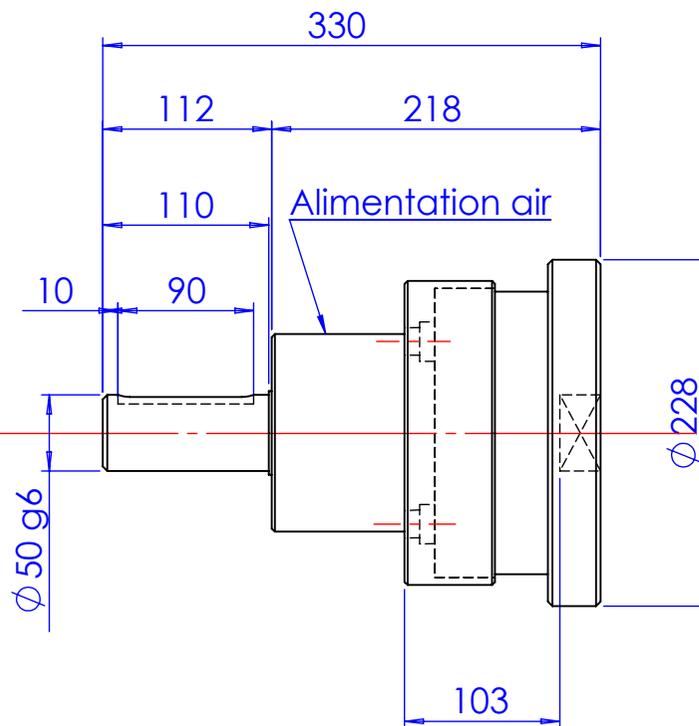
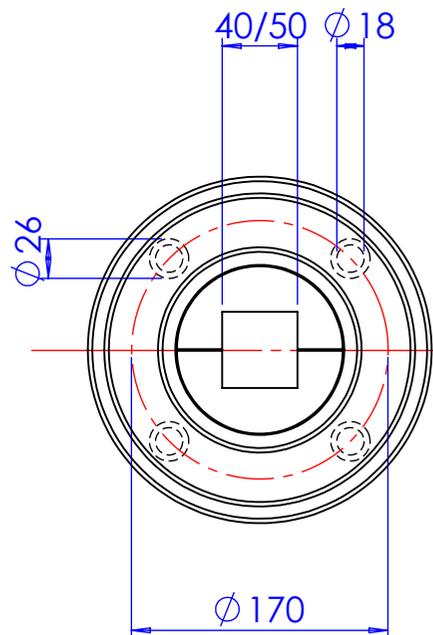
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

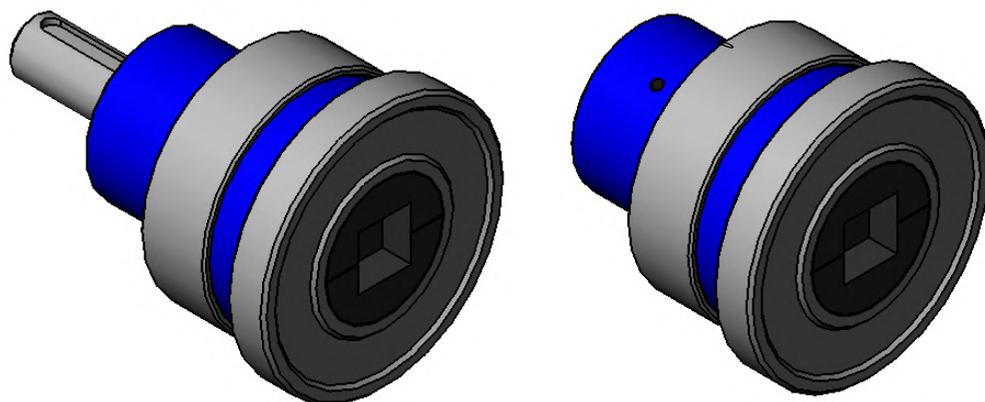
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



Palier pneumatique serie 2300 double effet

Palier pneumatique serie 2301 simple effet

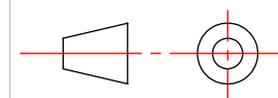
PALIER SERIE 2300-2301 40/50

Carré : 40 à 50 profondeur 27

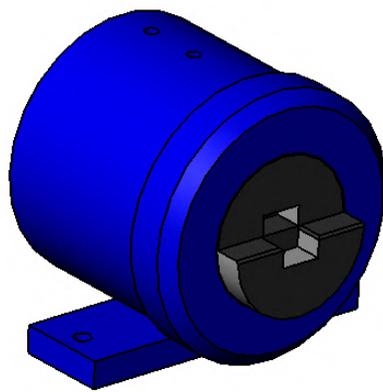
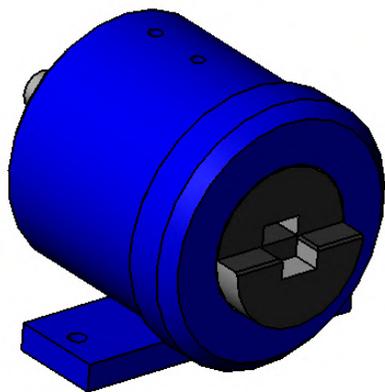
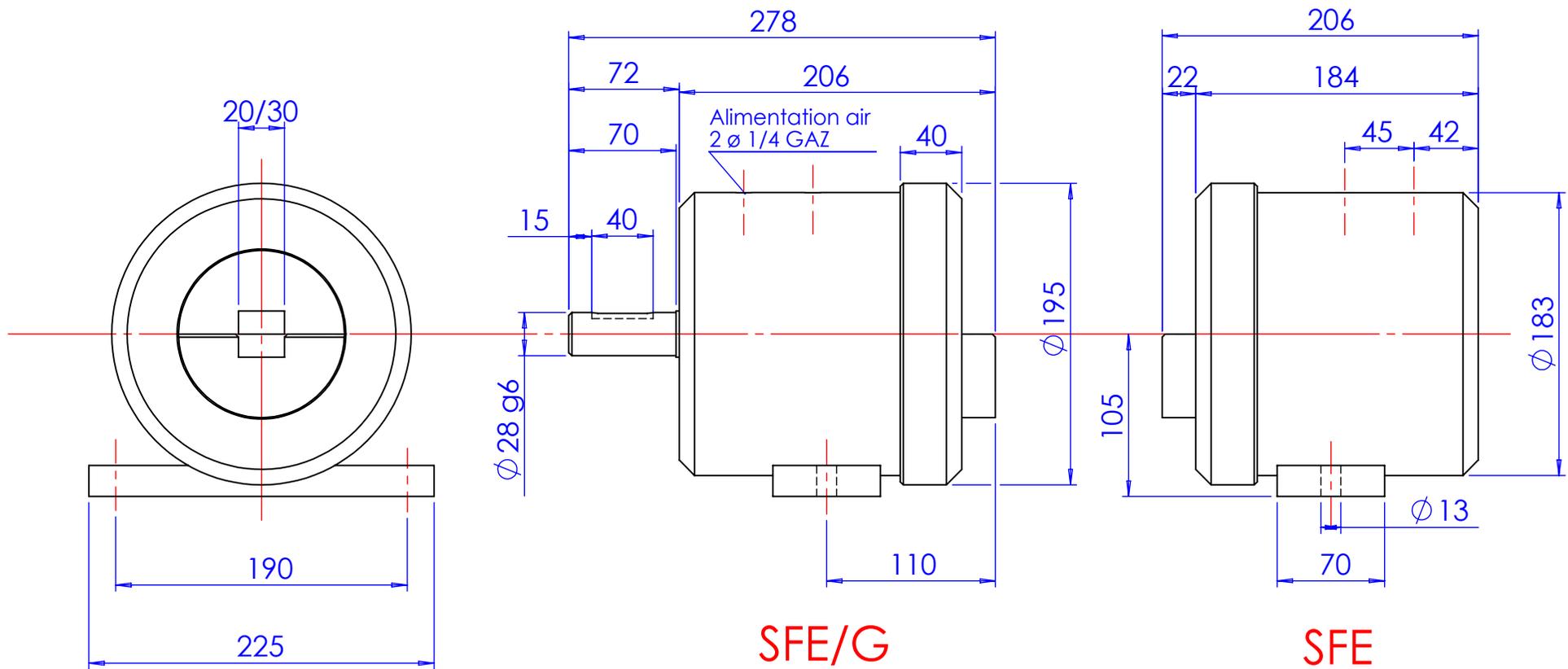
Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

MBC
Guttin



Palier série 2400 et 2500



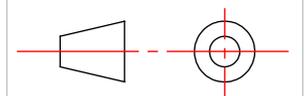
PALIER SERIE 2400 20/30

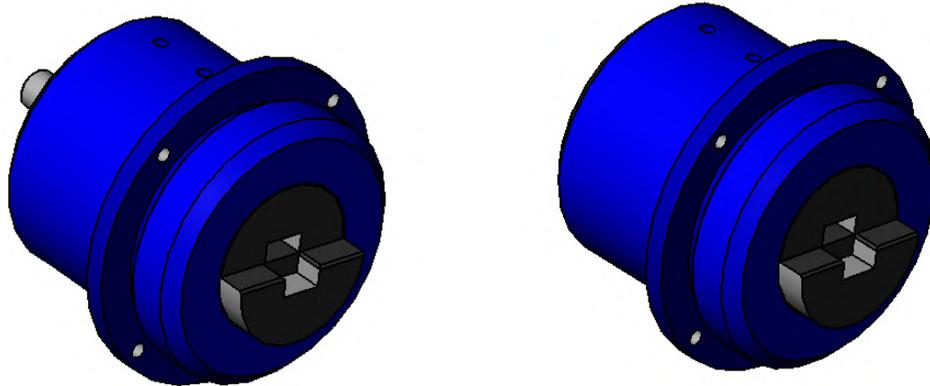
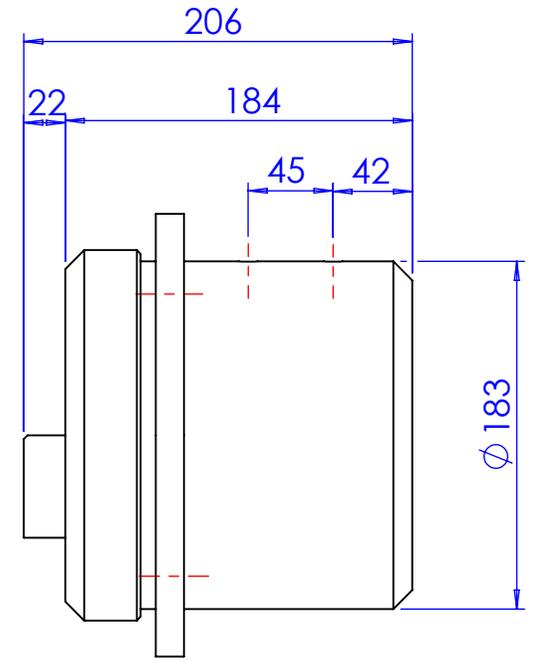
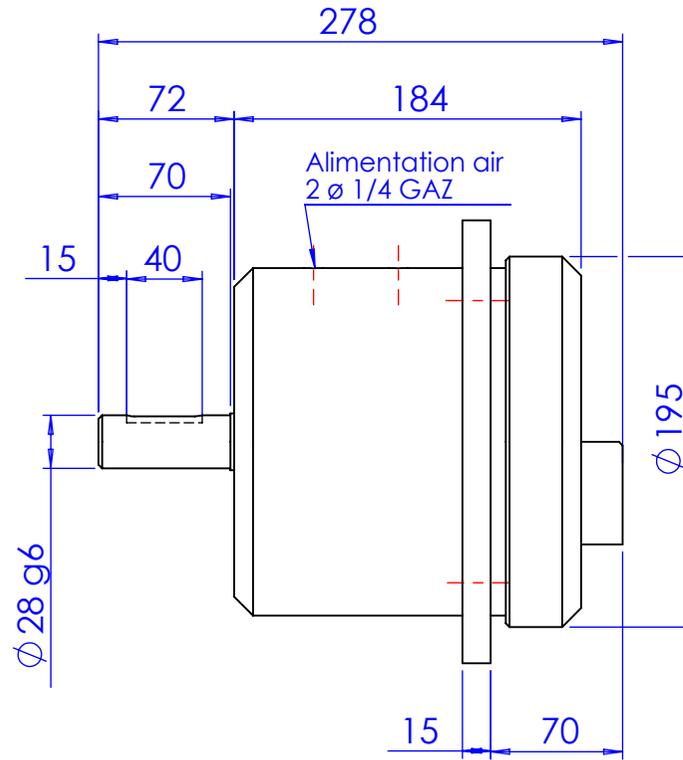
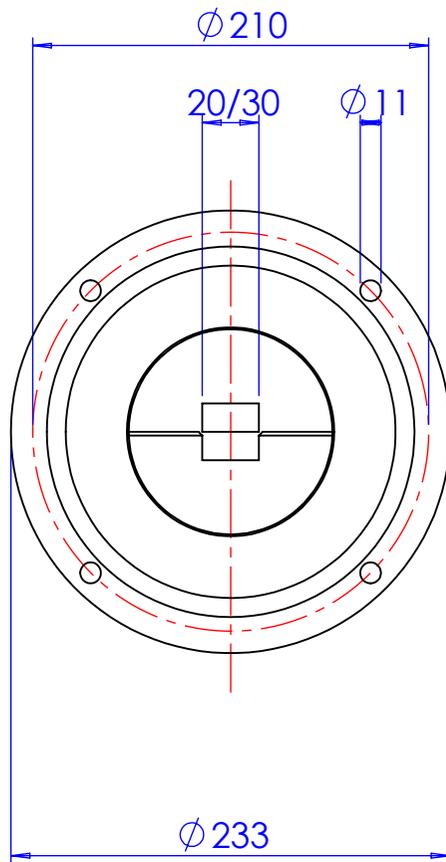
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 8000 N

Couple : 185 Nm

MBC
Guttin





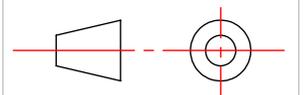
PALIER SERIE 2500 20/30

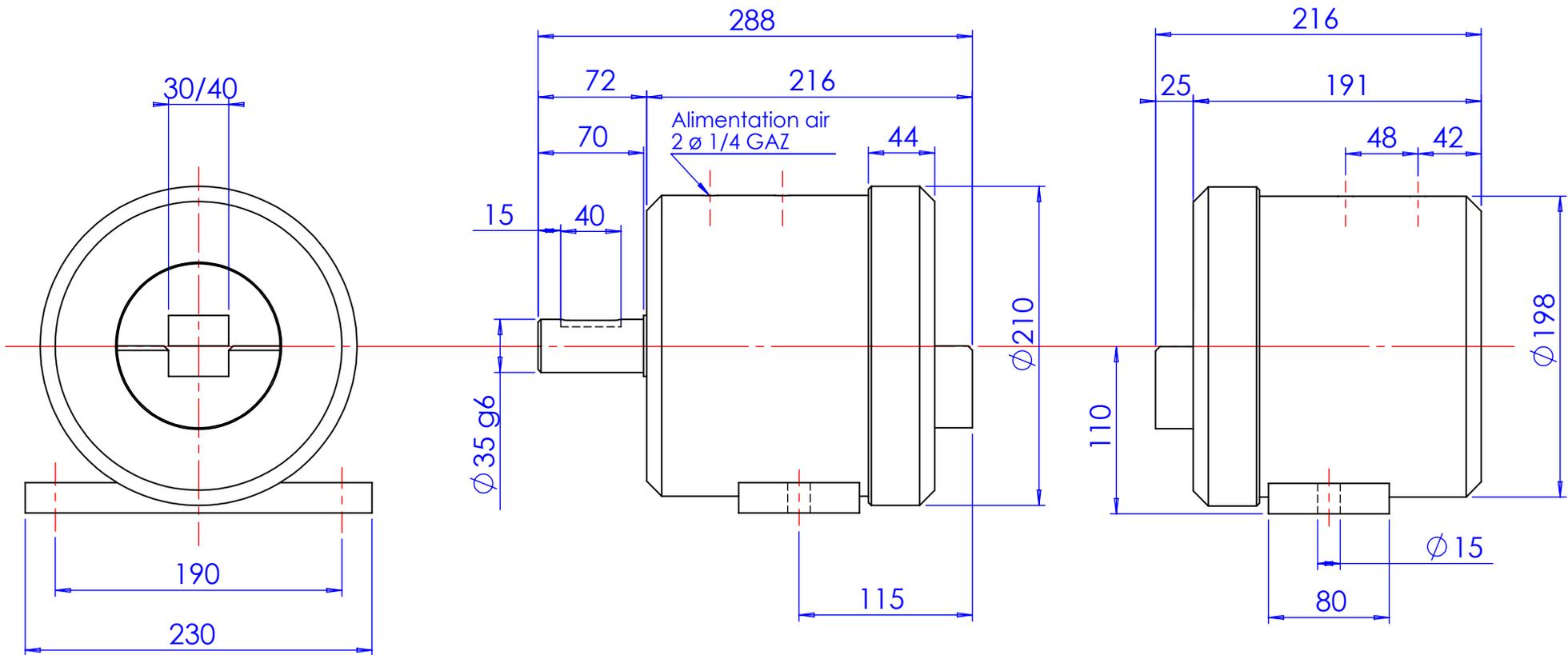
Carré : 20 à 30 profondeur 22

Poids bobine : 8000 N

Couple : 185 Nm

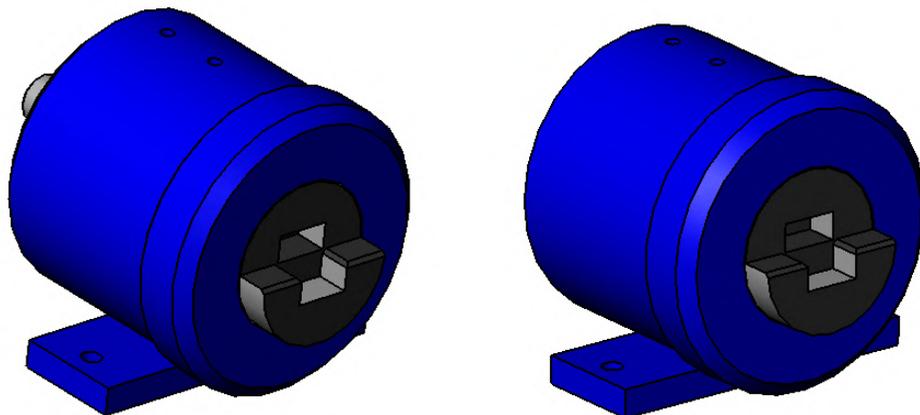
MBC
Guttin





SFE/G

SFE



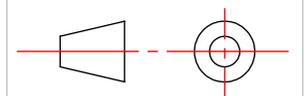
PALIER SERIE 2400 30/40

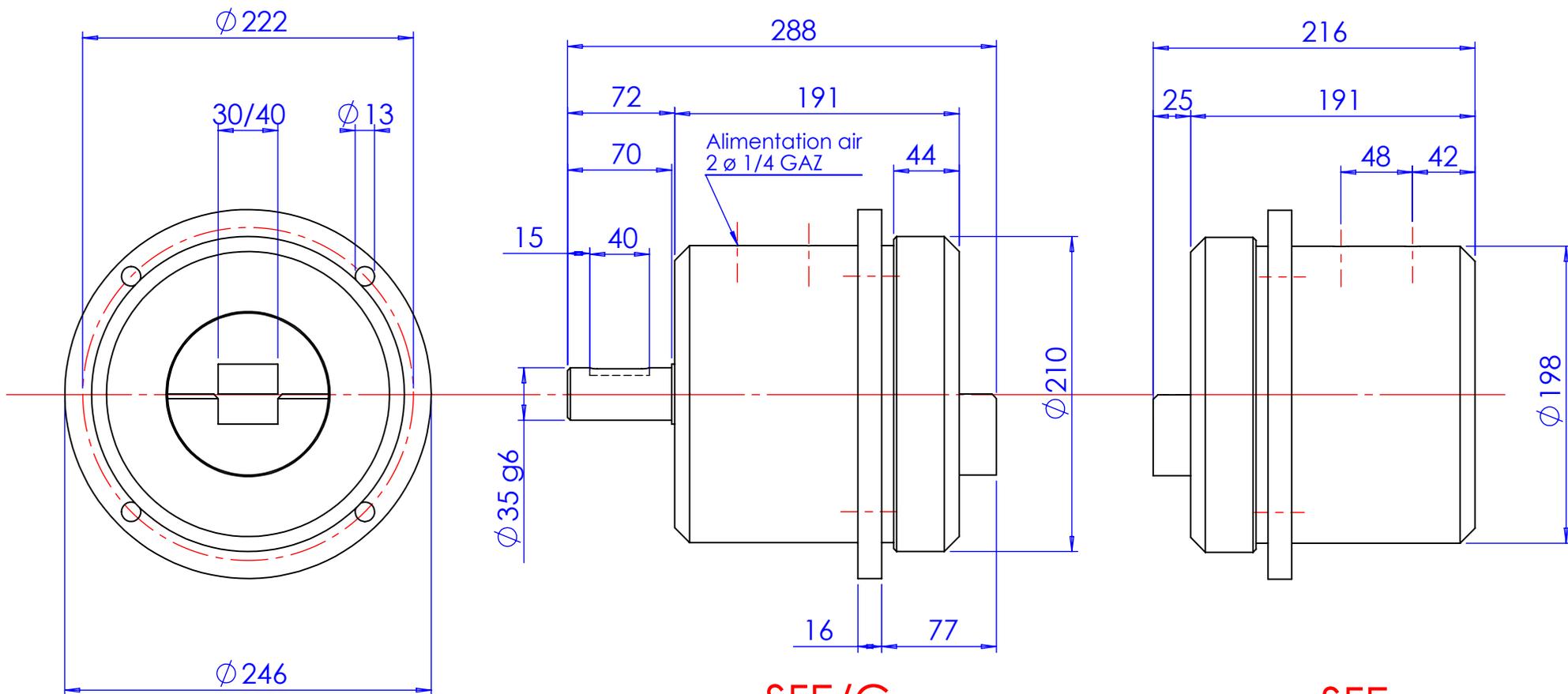
Carré : 30 à 40 profondeur 25

Poids bobine : 16000 N

Couple : 350 Nm

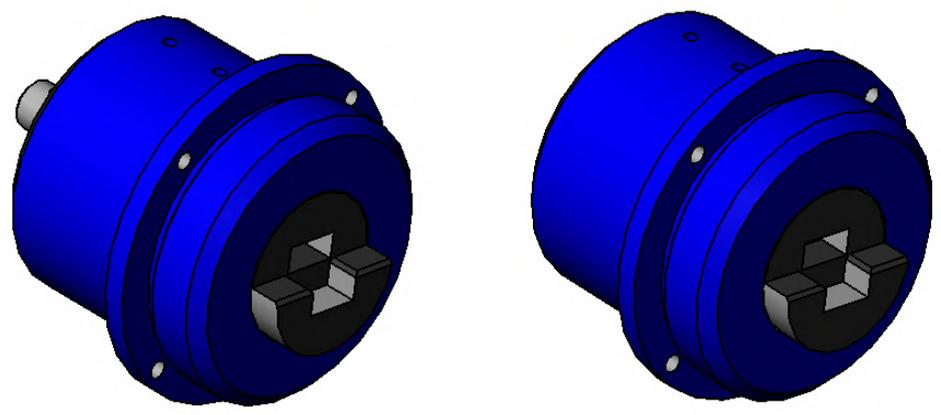
*MBC
Guttin*



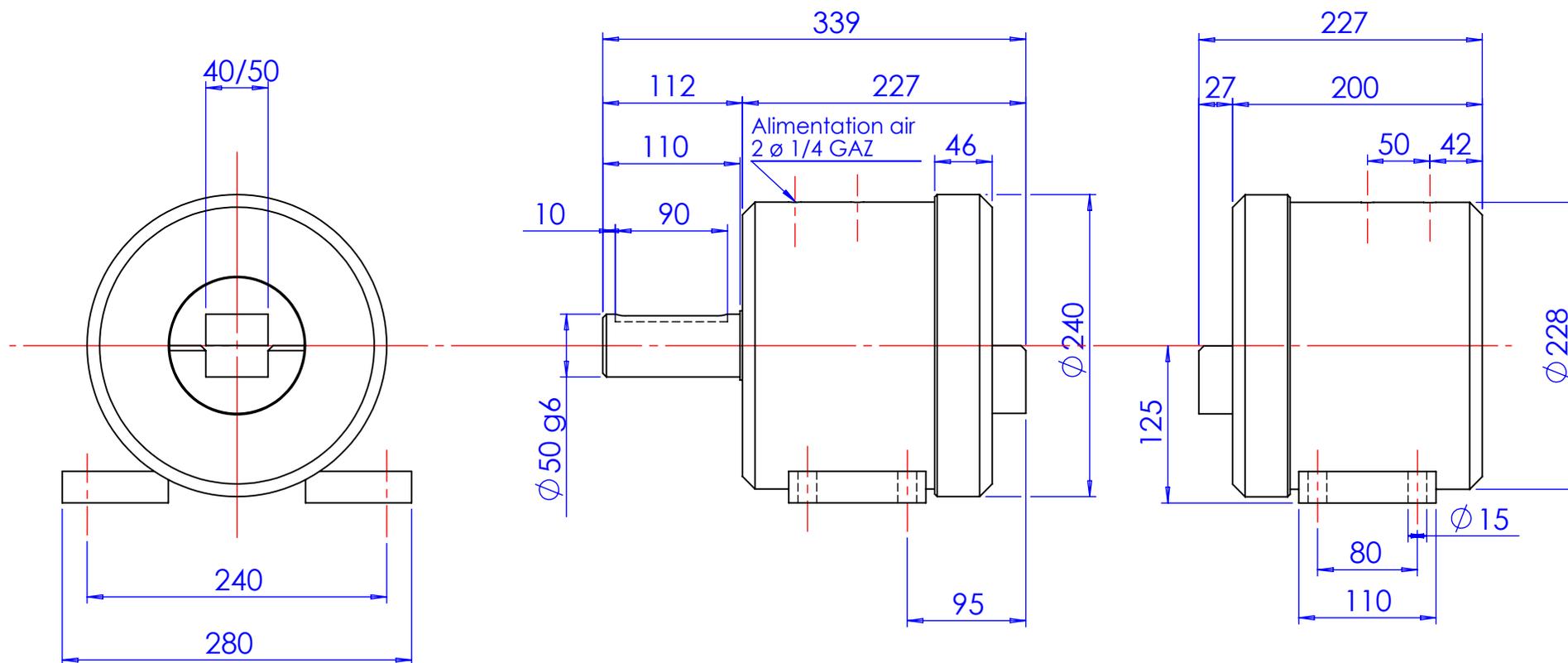


SFE/G

SFE

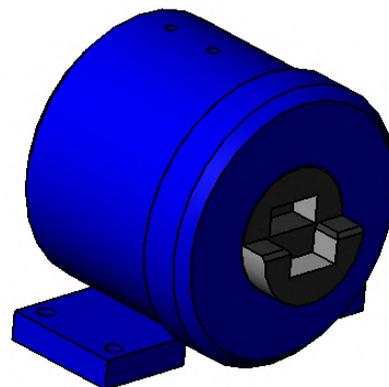
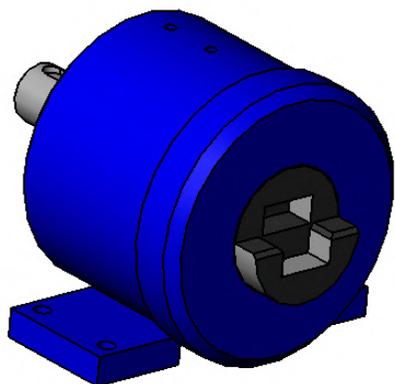


<p>PALIER SERIE 2500 30/40</p>	<p><i>MBC</i></p>
<p>Carré : 30 à 40 profondeur 25</p>	<p><i>Guttin</i></p>
<p>Poids bobine : 16000 N</p>	
<p>Couple : 350 Nm</p>	



SFE/G

SFE



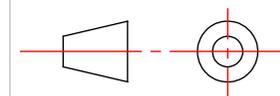
PALIER SERIE 2400 40/50

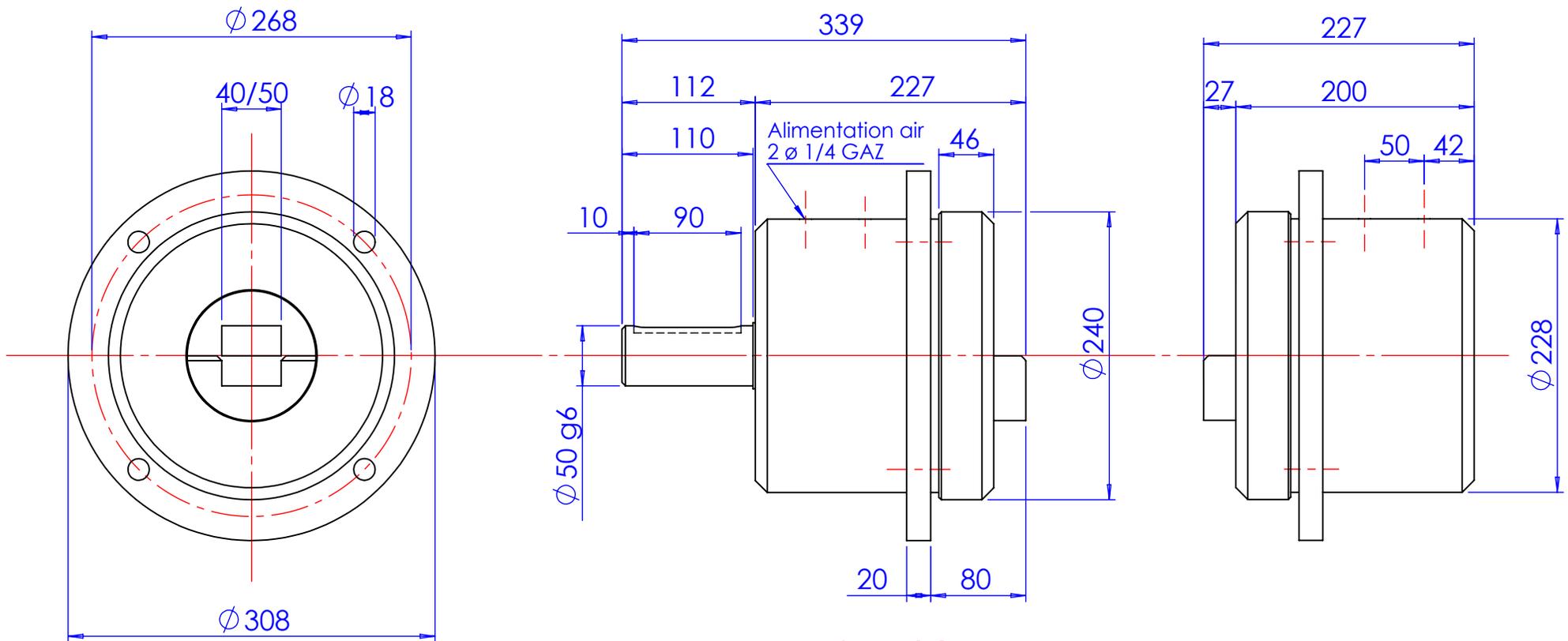
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

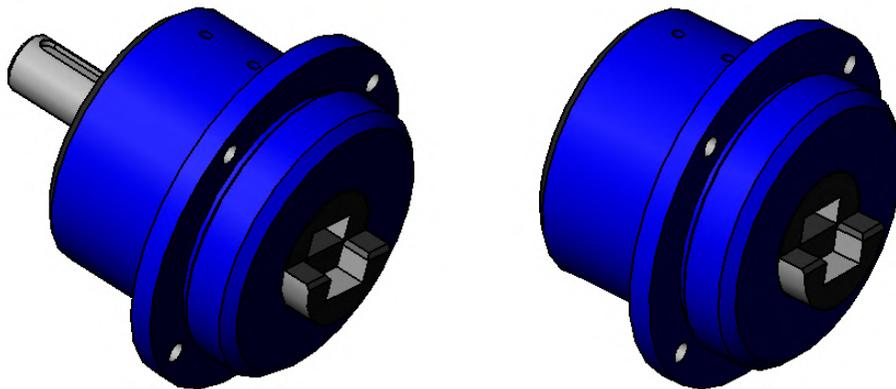
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



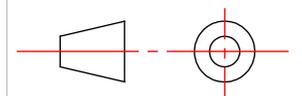
PALIER SERIE 2500 40/50

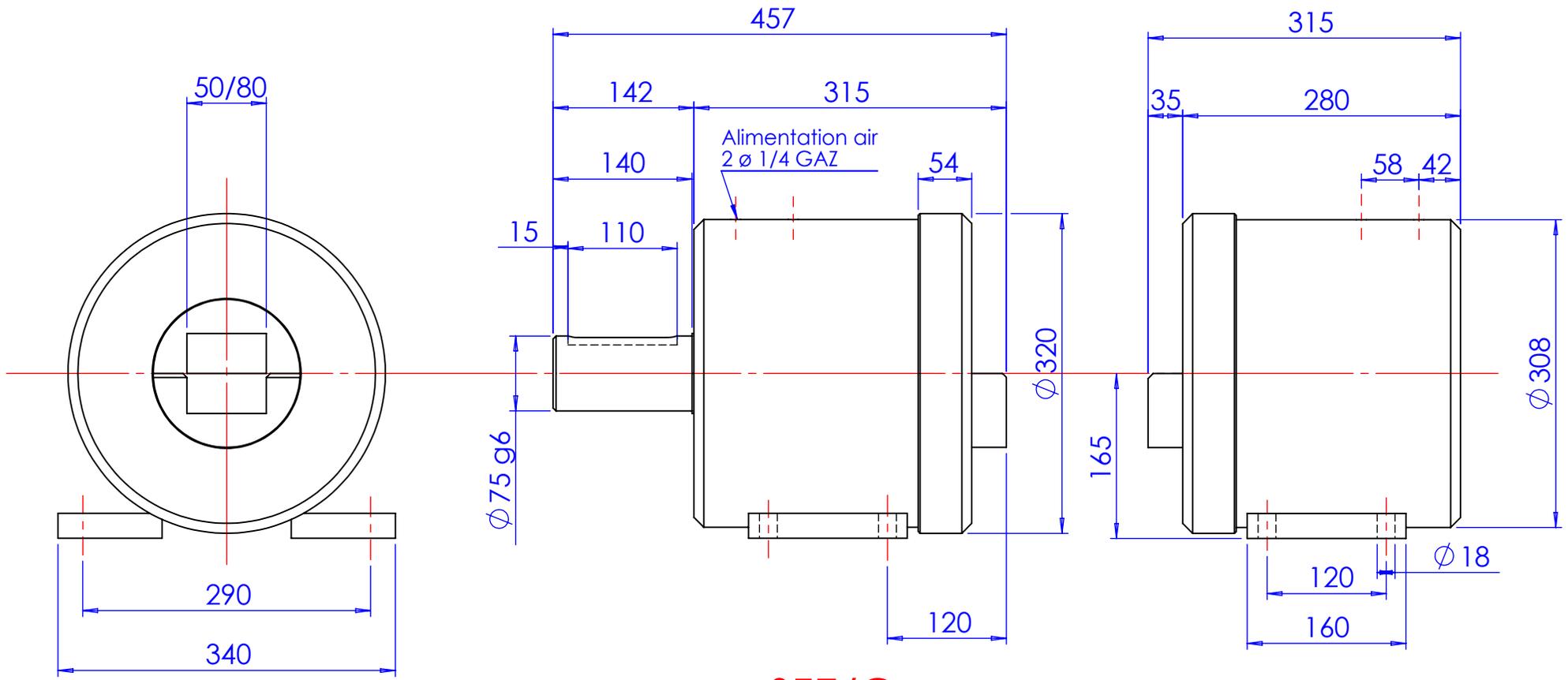
Carré : 40 à 50 profondeur 27

Poids bobine : 28500 N

Couple : 1100 Nm

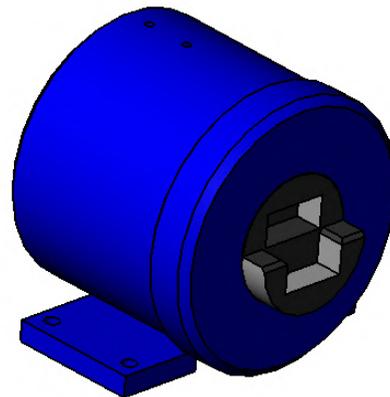
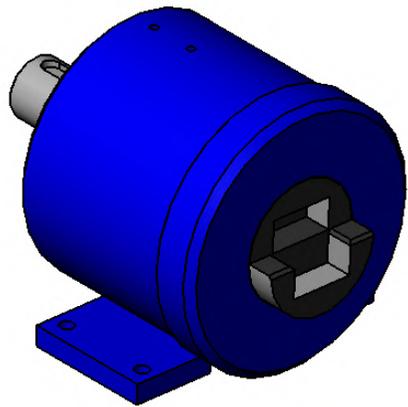
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



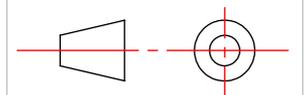
PALIER SERIE 2400 50/80

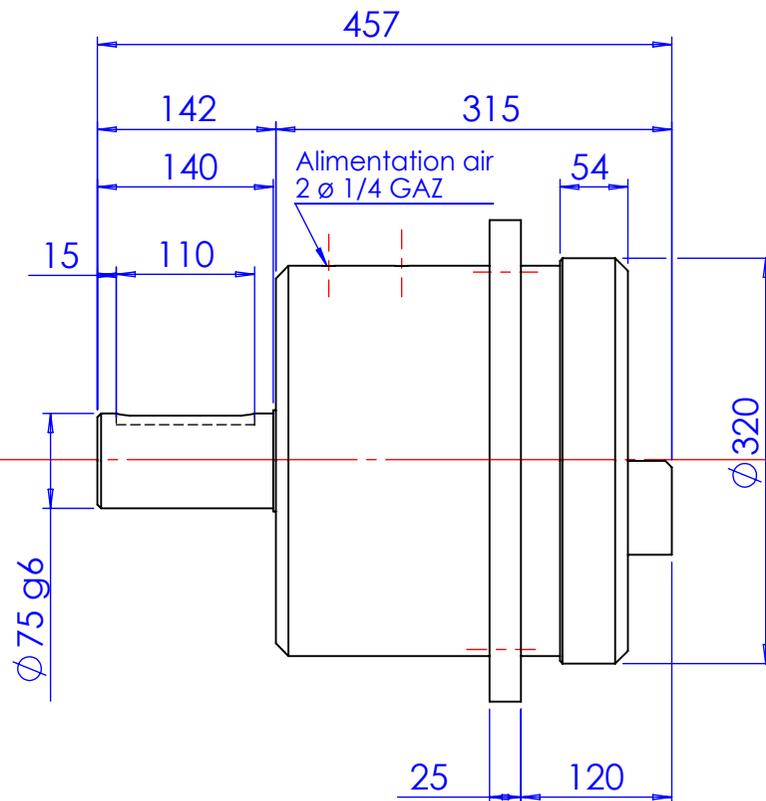
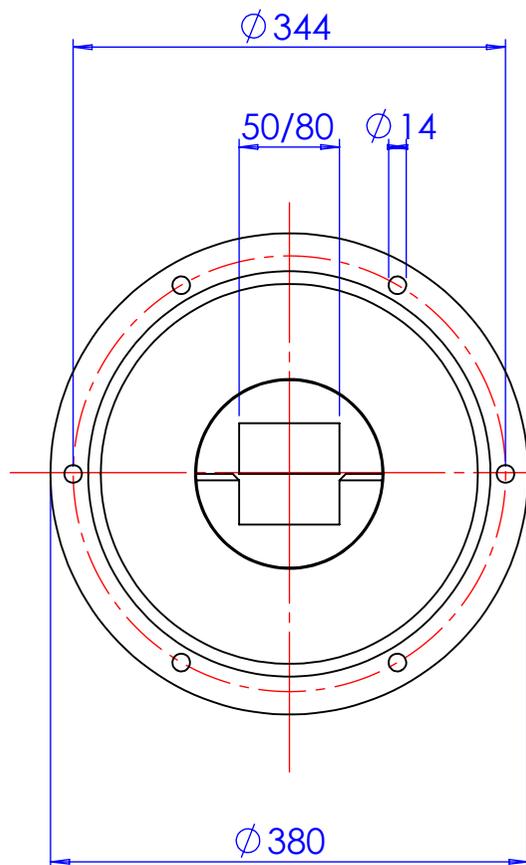
Carré : 50 à 80 profondeur 35

Poids bobine : 72000 N

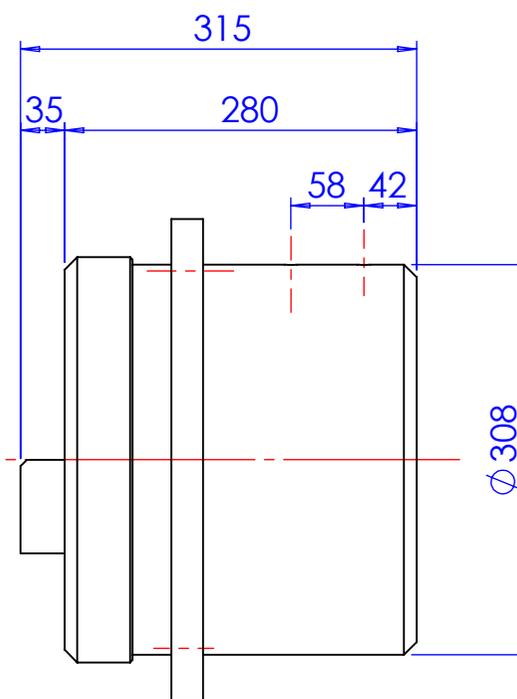
Couple : 2350 Nm

*MBC
Guttin*

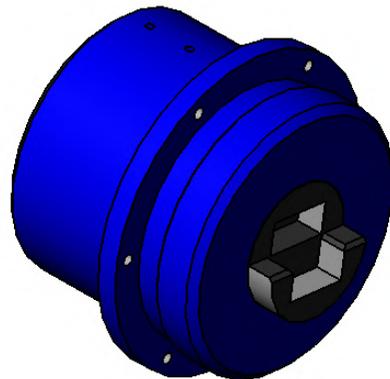
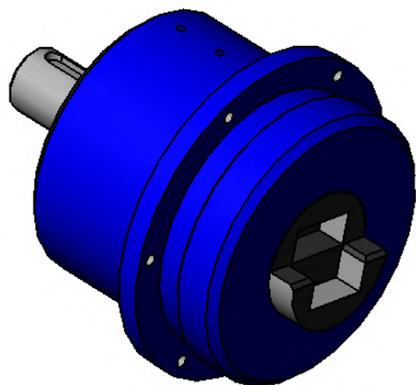




SFE/G



SFE



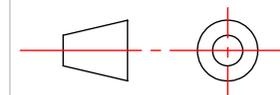
PALIER SERIE 2500 50/80

Carré : 50 à 80 profondeur 35

Poids bobine : 72000 N

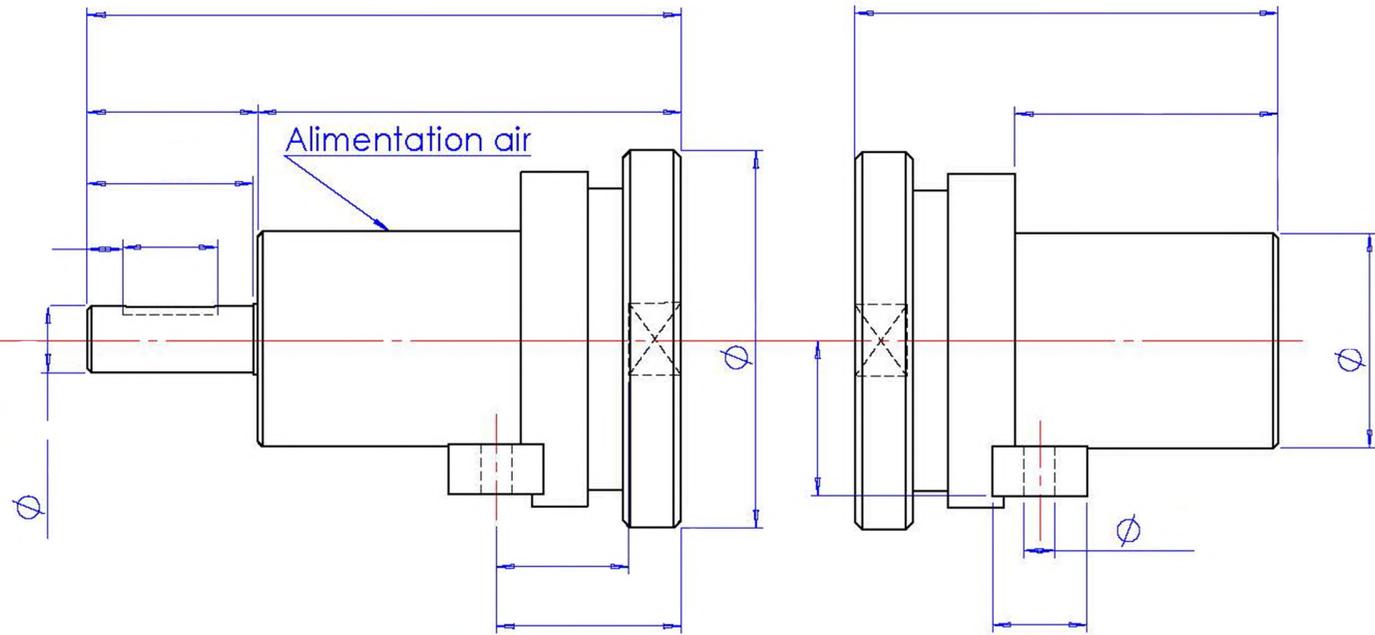
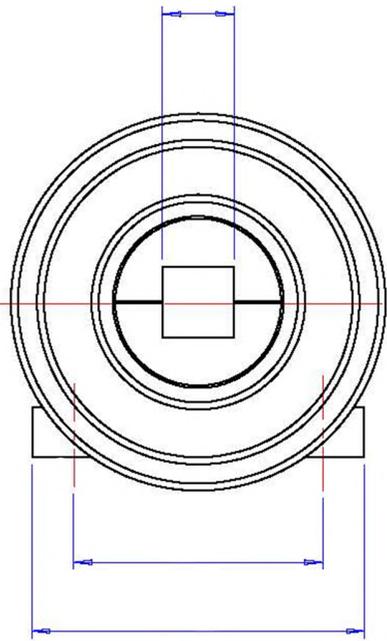
Couple : 2850 Nm

*MBC
Guttin*



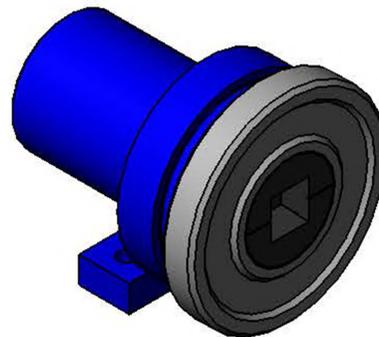
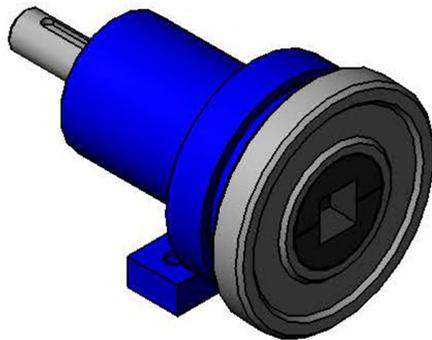
NOTES

Schémas pour prise de côte



SFE/G

SFE



Palier pneumatique

double effet

palier pneumatique

simple effet

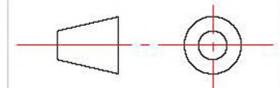
PALIER SERIE

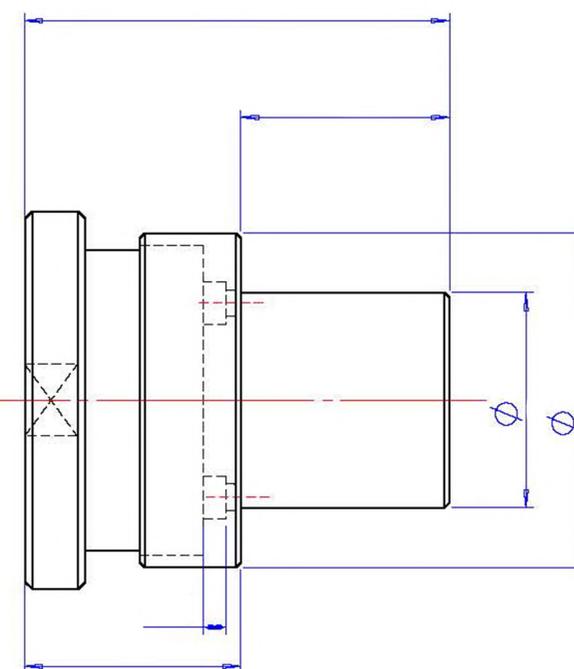
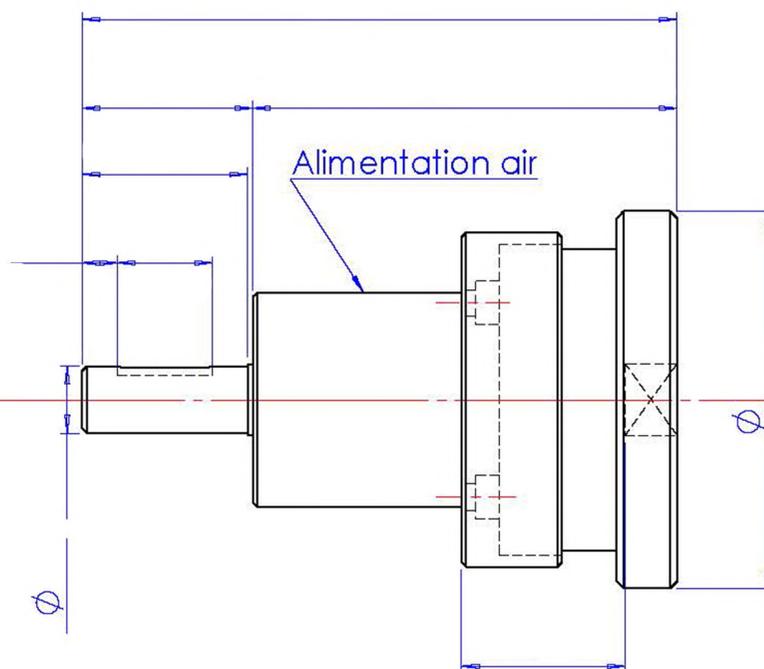
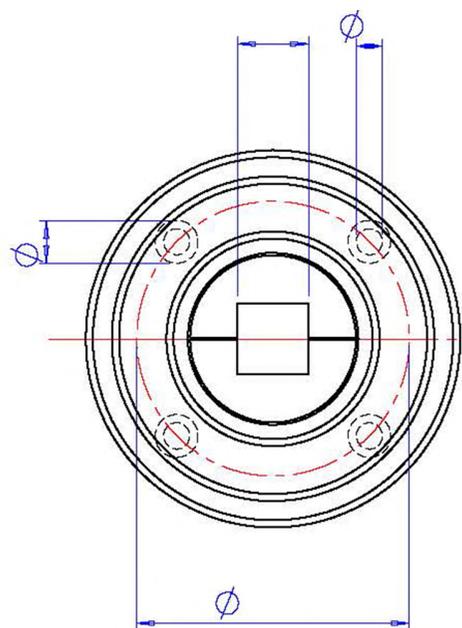
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

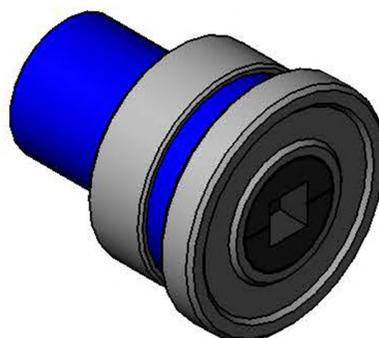
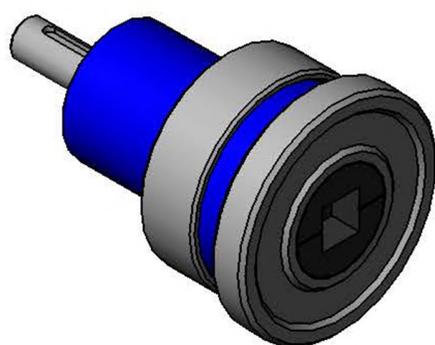
*MBC
Guttin*





SFE/G

SFE



Palier pneumatique

double effet

Palier pneumatique

simple effet

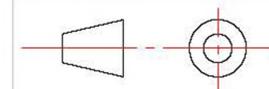
PALIER SERIE

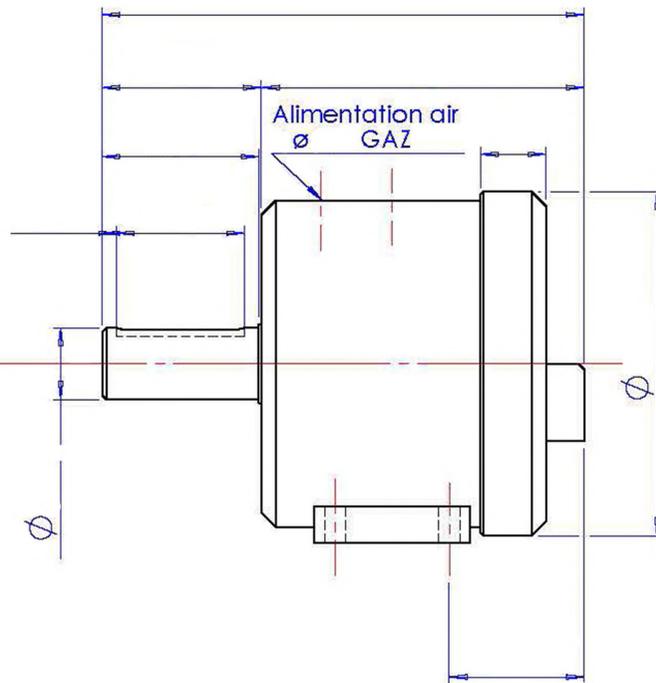
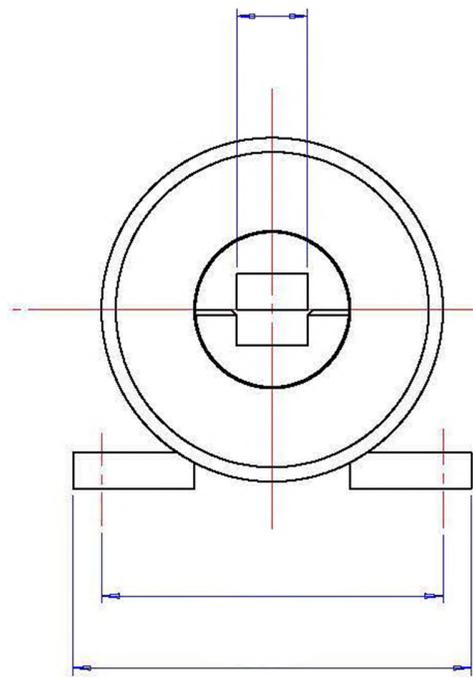
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

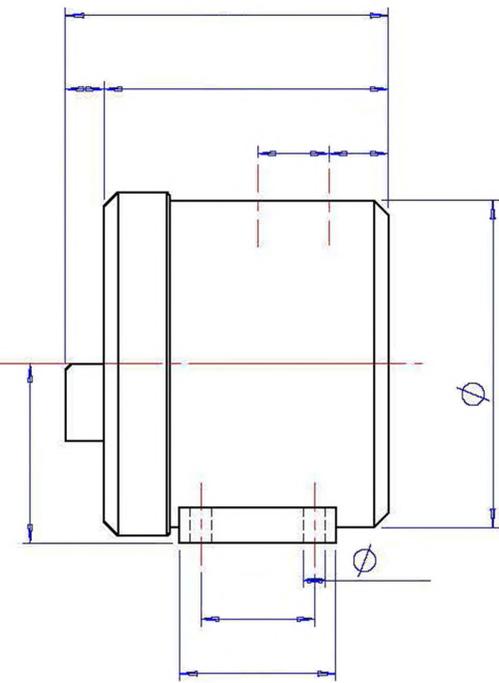
Couple : Nm

*MBC
Guttin*

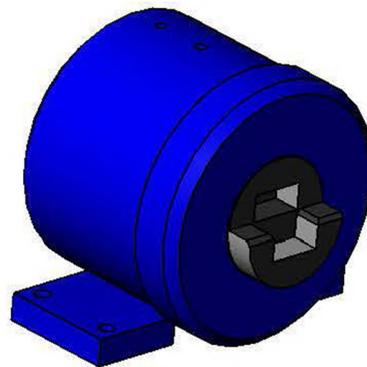
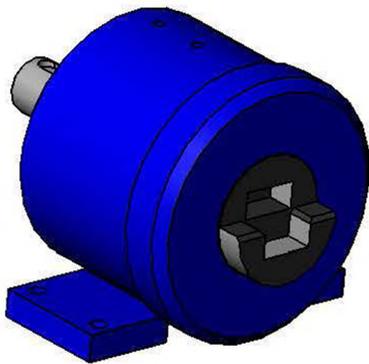




SFE/G



SFE



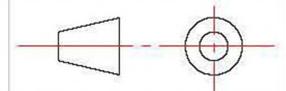
PALIER SERIE

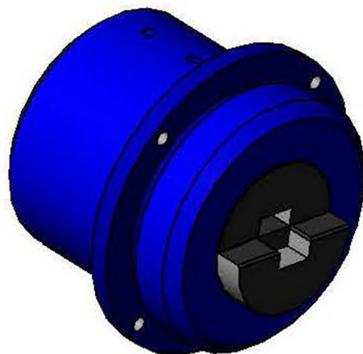
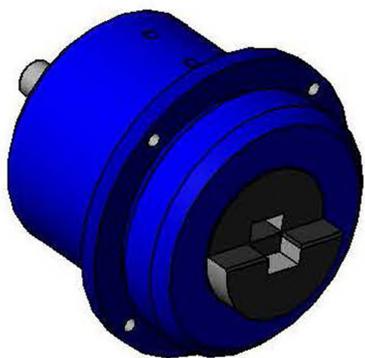
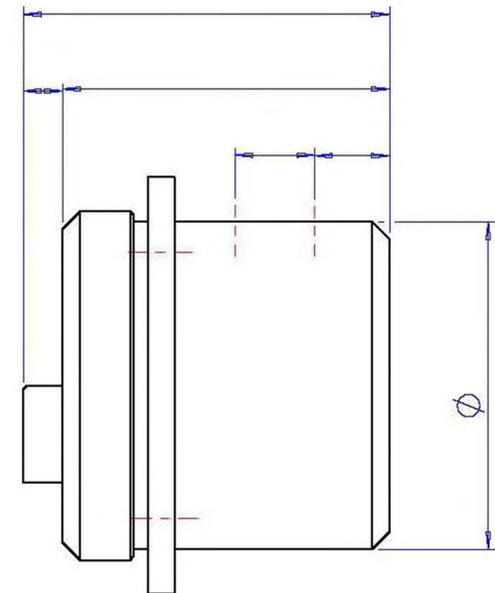
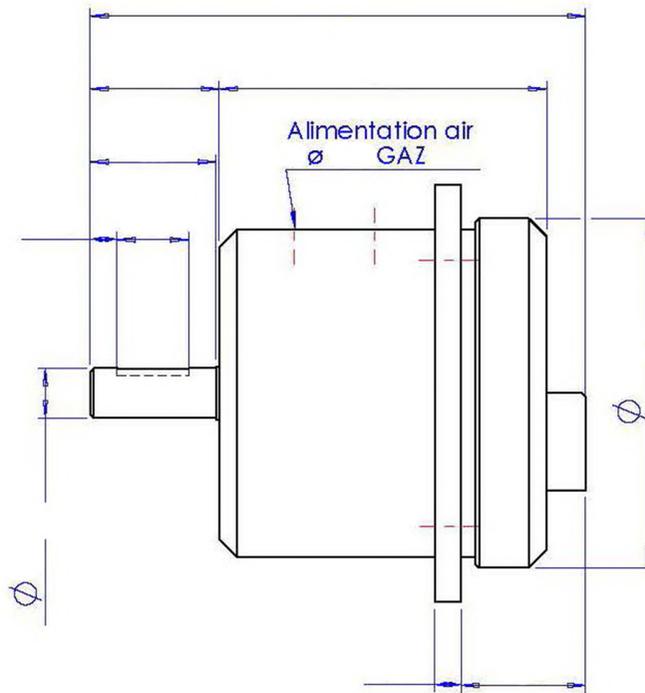
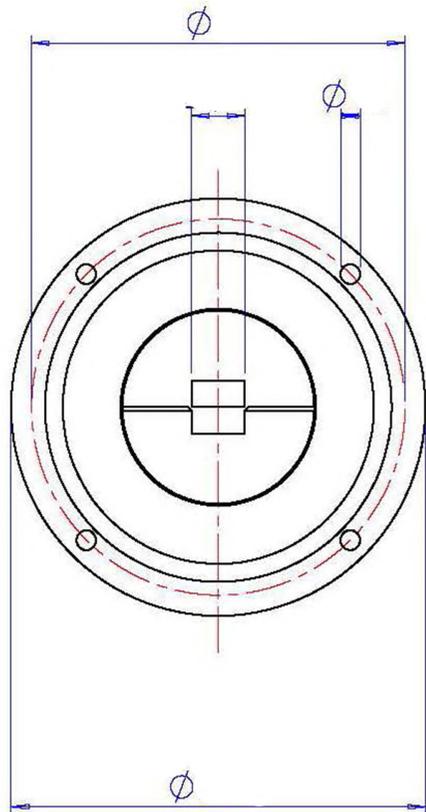
Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

*MBC
Guttin*





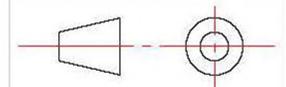
PALIER SERIE

Carré : à profondeur

Poids bobine : N

Couple : Nm

MBC
Guttin



III. Palier de Sécurité

Pneumatique Autocentrant

LES PALIERS DE SECURITE Pneumatiques



Palier pneumatique à volant coulissant
simple ou double effet
(série 2200 -2201)
(série 2300 -2301)



Palier pneumatique
double effet
(série 2400 - 2500)



Palier pneumatique, double effet
Autocentrant et Multifonction
(série 2000 -2100)

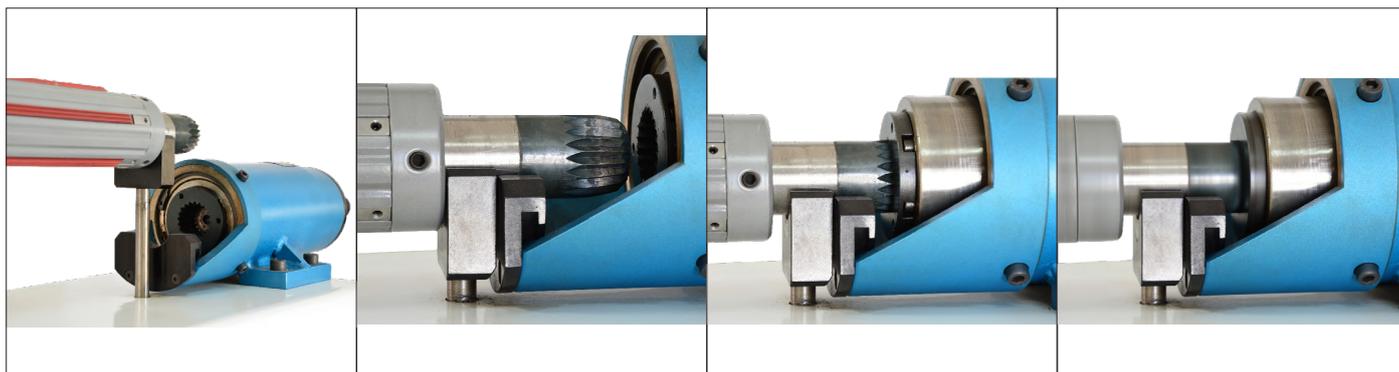
Brevet MBC : Palier série 2000

Avantages

- Travail à haute vitesse
- Autocentrage de la barre
- Aucune vibration
- Multifonction
- Réglage axial pour alignement de lisière



Les paliers série 2000 (2100, 2200, 2300) sont des paliers pneumatiques qui simplifient vos manipulations et améliorent vos performances.



Etape 1

Etape 2

Etape 3

Etape 4

Placez votre barre sur le support de barre

Mettez en route votre système pneumatique

Grâce à son embout conique cranté, le palier série 2000 vient récupérer votre barre et la centre automatiquement. Son double cône facilite l'indexage et ne détériore pas la denture

Mise en rotation. Vous obtenez une rotation sans vibration qui vous permet désormais de travailler à des vitesses très élevées en toute sûreté.

Options Possibles :

Supports de barre lisse



Têtes expansibles à coquilles



Supports de barre avec portée de roulement



Têtes expansibles à clavettes



Palier série 2000,

Un Palier Multifonction



Pourquoi un Palier Multi-fonction ?

Le palier série 2000 est d'origine monté avec un embout conique. Cependant, MBC Guttin a travaillé sur sa conception pour qu'il réponde à vos attentes. Résultat : Il est désormais possible de travailler en entrepointe. MBC vous propose pour cela sa gamme de têtes et broches expansibles.

Vous trouverez tous types d'embouts femelles disponibles sur ce palier et interchangeables facilement

Une demande spéciale ? Parlez-nous en !

Pour un travail directement sur mandrin, de type entrepointe, MBC vous propose sa gamme de têtes mécaniques ou expansibles



Adaptateur conique



Adaptateur rond lisse



Adaptateur type Agricole

Tête expansible à coquilles



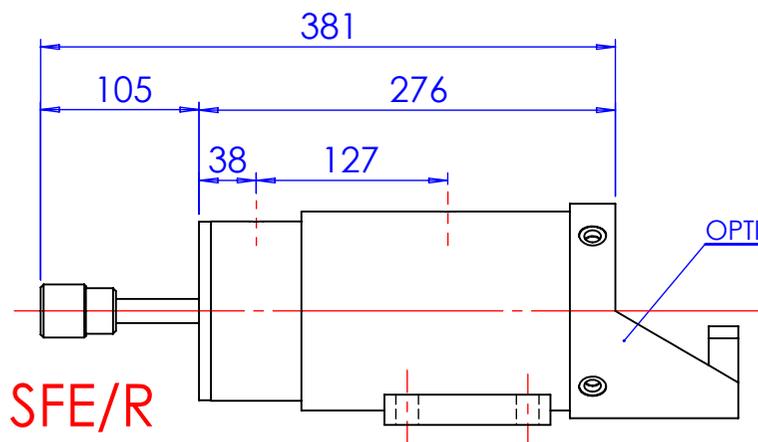
Tête expansible à clavettes



Plan d'implantation

- Palier de sécurité -
pneumatique
Autocentrant

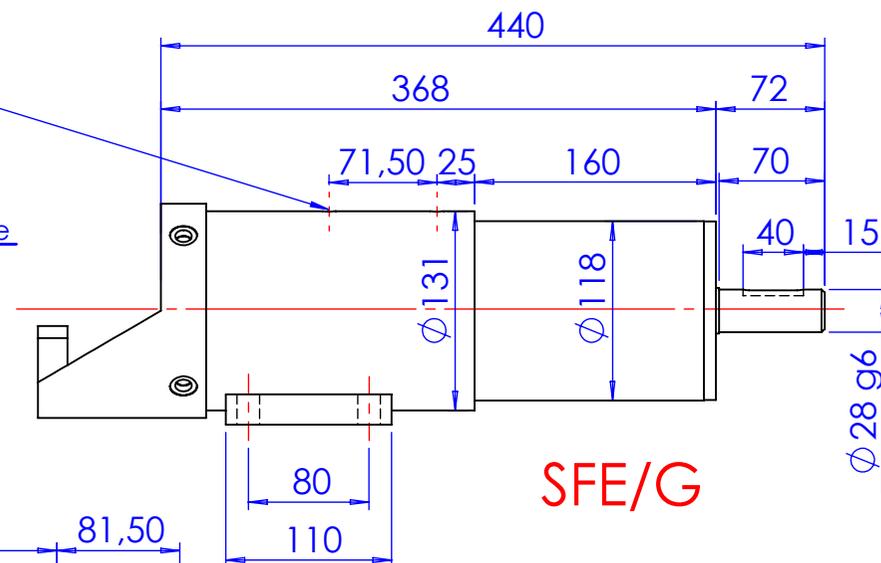
Palier série
2000 - 2100



SFE/R

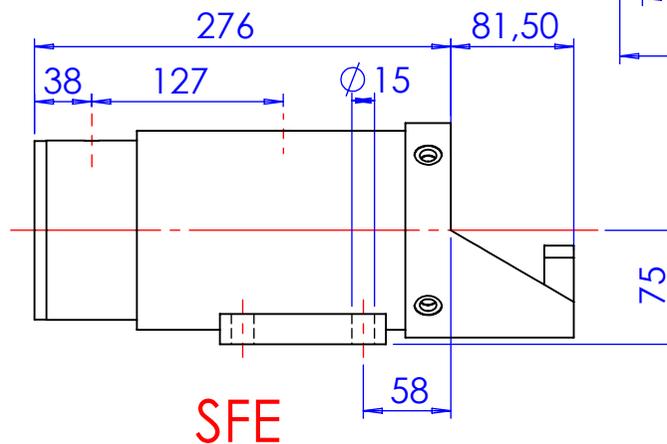
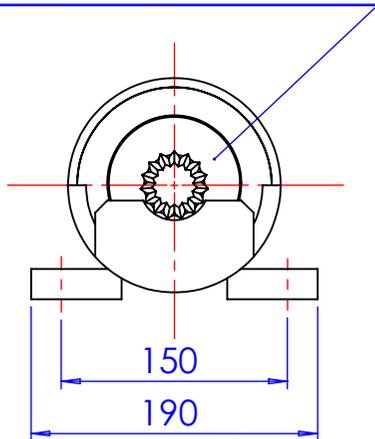
Alimentation air
2 ø 1/4 GAZ

OPTIONS : support barre

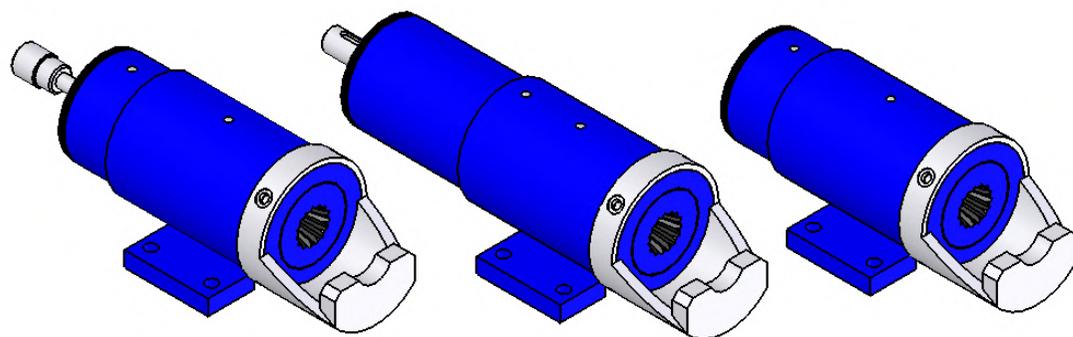


SFE/G

OPTIONS : adaptateur conique
lisse ou crantée



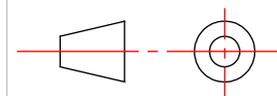
SFE



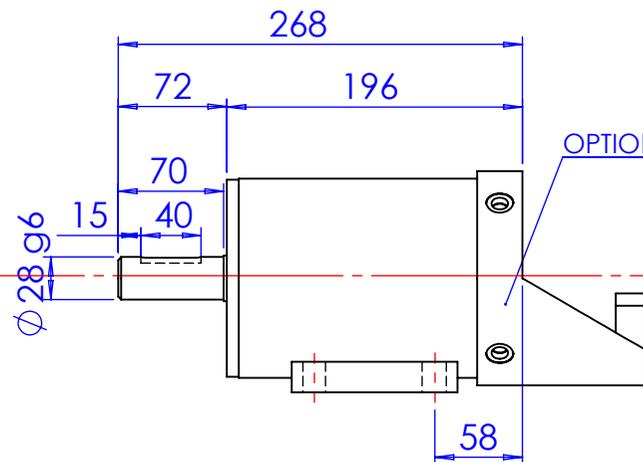
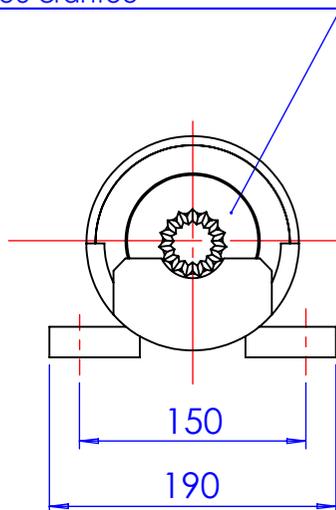
**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2000 20/30
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 8000 N
Disponible en course 100 mm**

*MBC
Guttin*

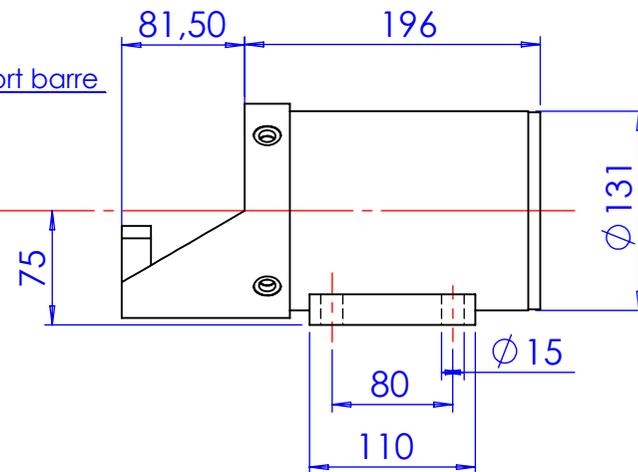


OPTIONS : adaptateur conique
lisse ou crantée

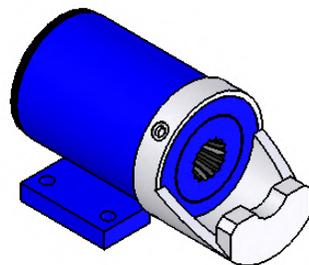
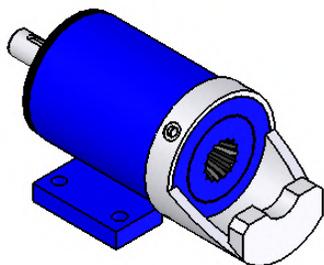


SFE/STG

OPTIONS : support barre



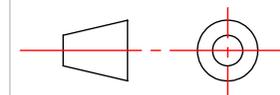
SFE/ST

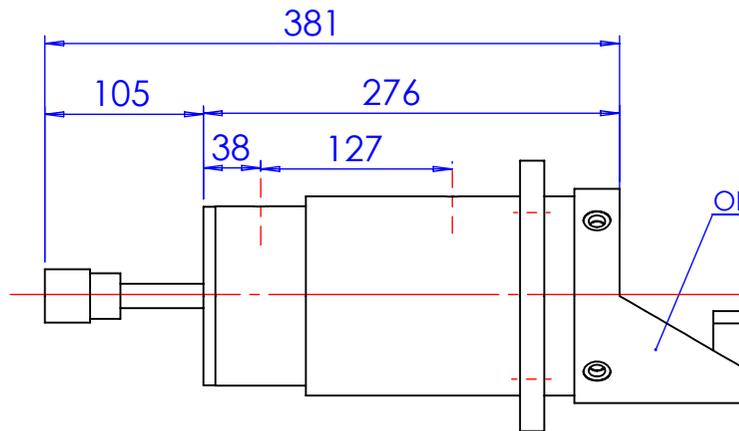


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2000 20/30**

Poids bobine : 8000 N

MBC
Guttin

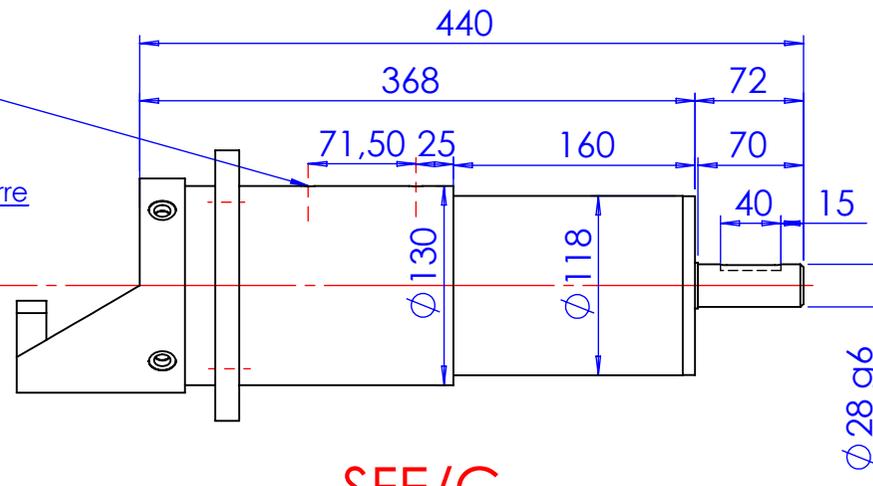




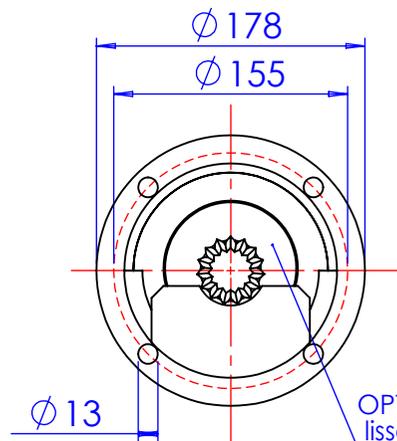
SFE/R

Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAZ

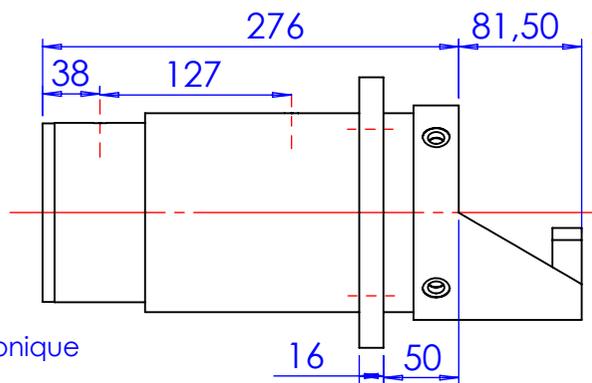
OPTIONS: support barre



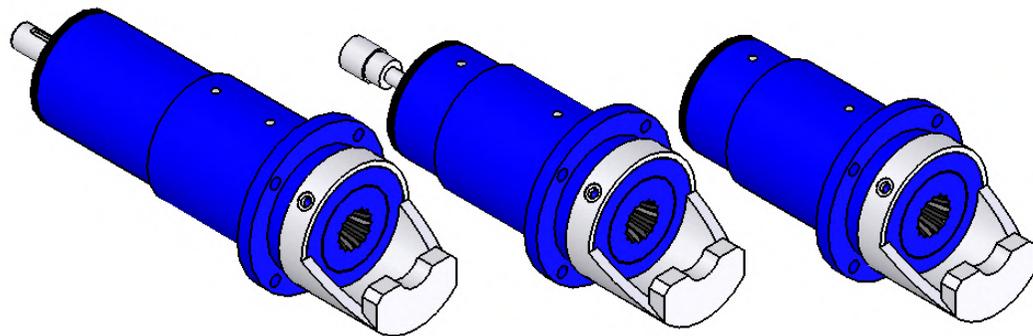
SFE/G



OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



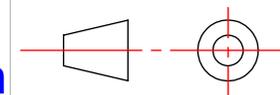
SFE

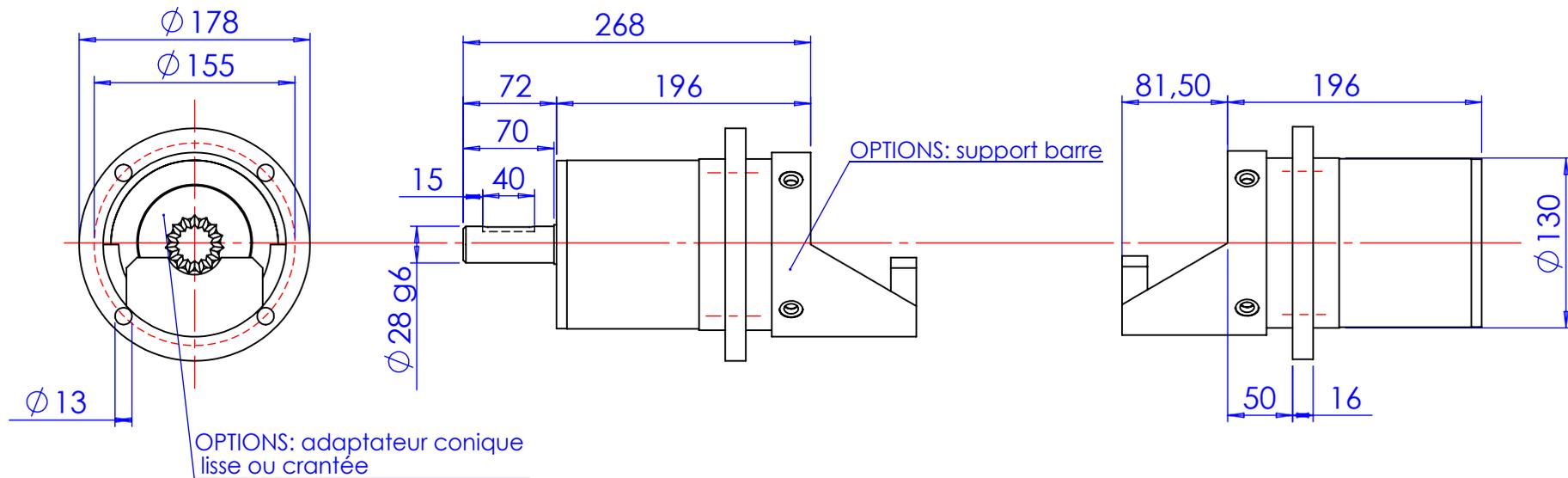


**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2100 20/30
COURSE 60**

**Poids bobine : 8000 N
Disponible en course 100 mm**

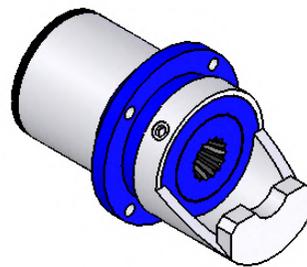
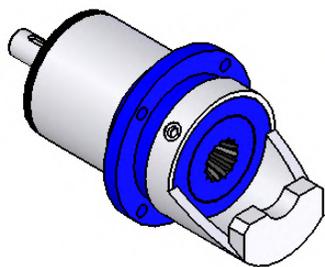
*MBC
Guttin*





SFE/STG

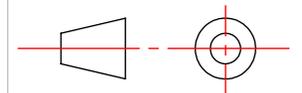
SFE/ST

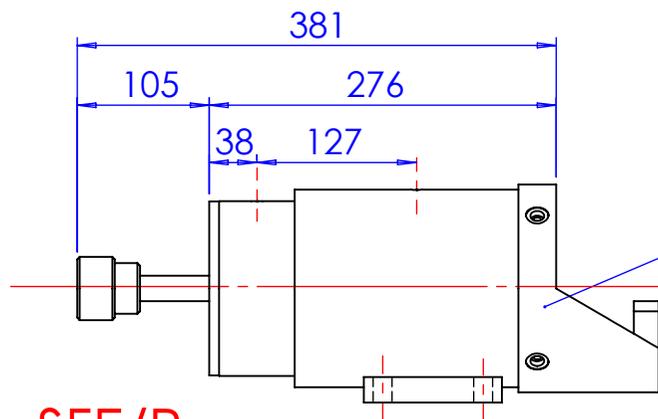


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2100 20/30**

**MBC
Guttin**

Poids bobine : 8000 N

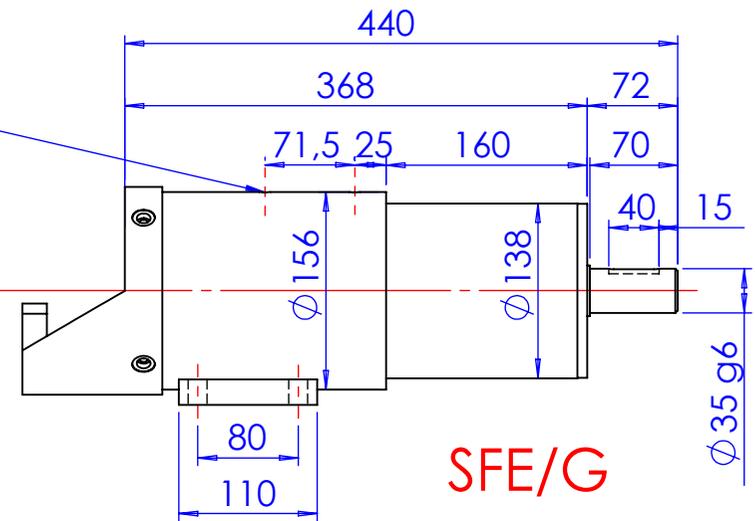




SFE/R

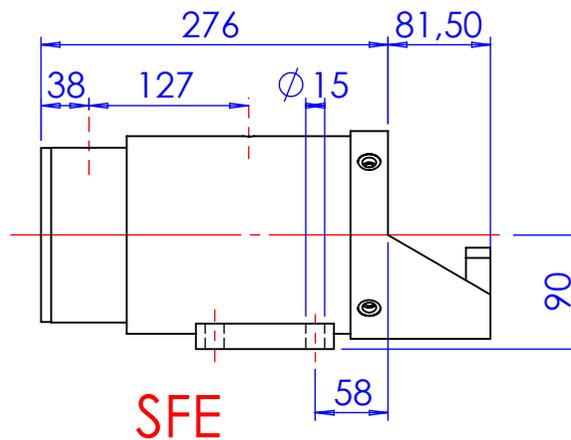
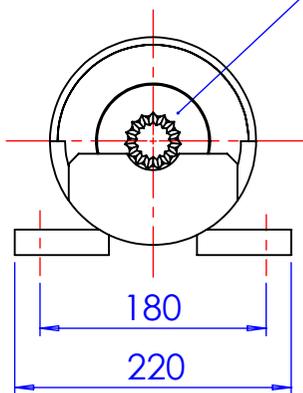
Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAz

OPTIONS: support barre

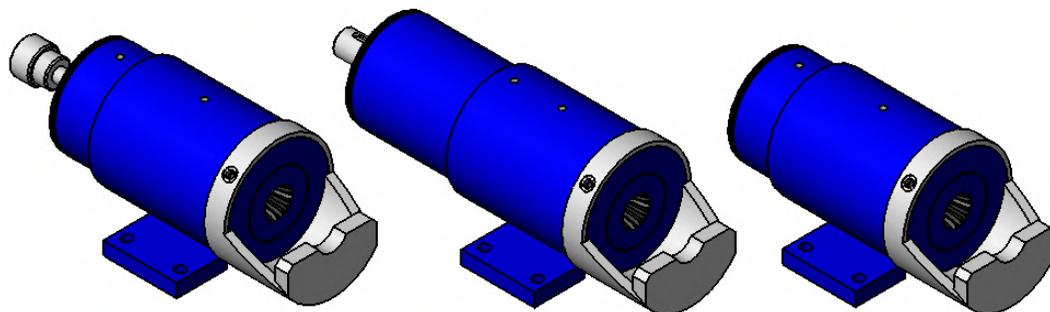


SFE/G

OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



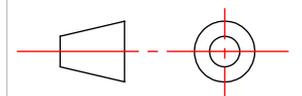
SFE



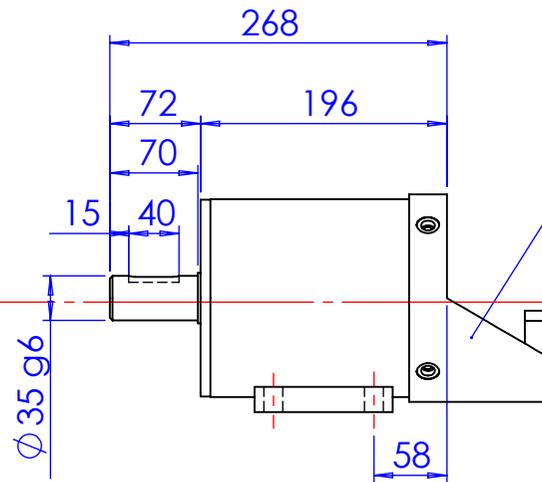
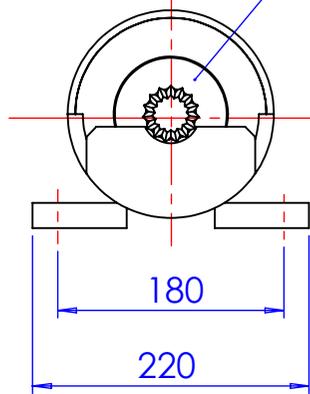
**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2000 30/40
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 16000 N
Disponible en course 100 mm**

*MBC
Guttin*

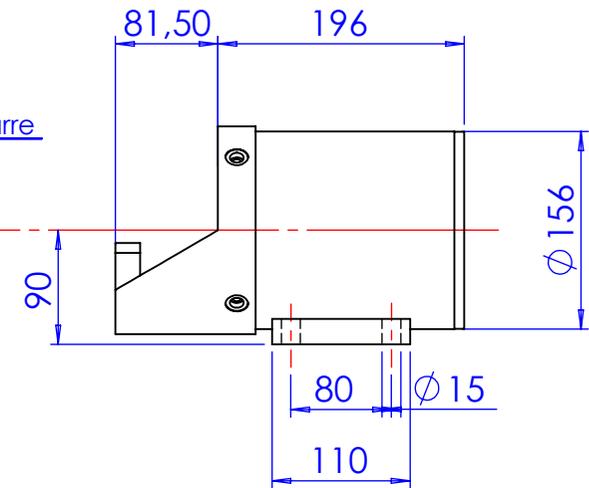


OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée

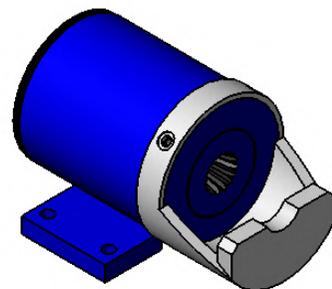
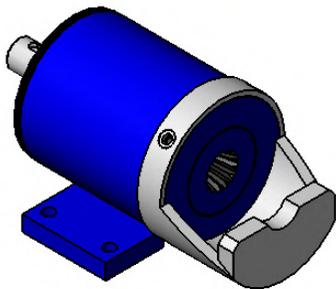


SFE/STG

OPTIONS: support barre



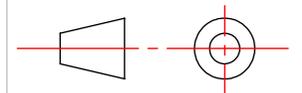
SFE/ST

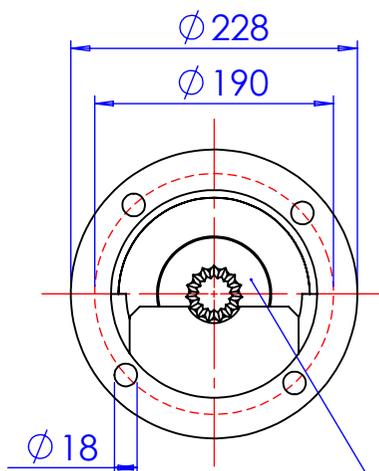
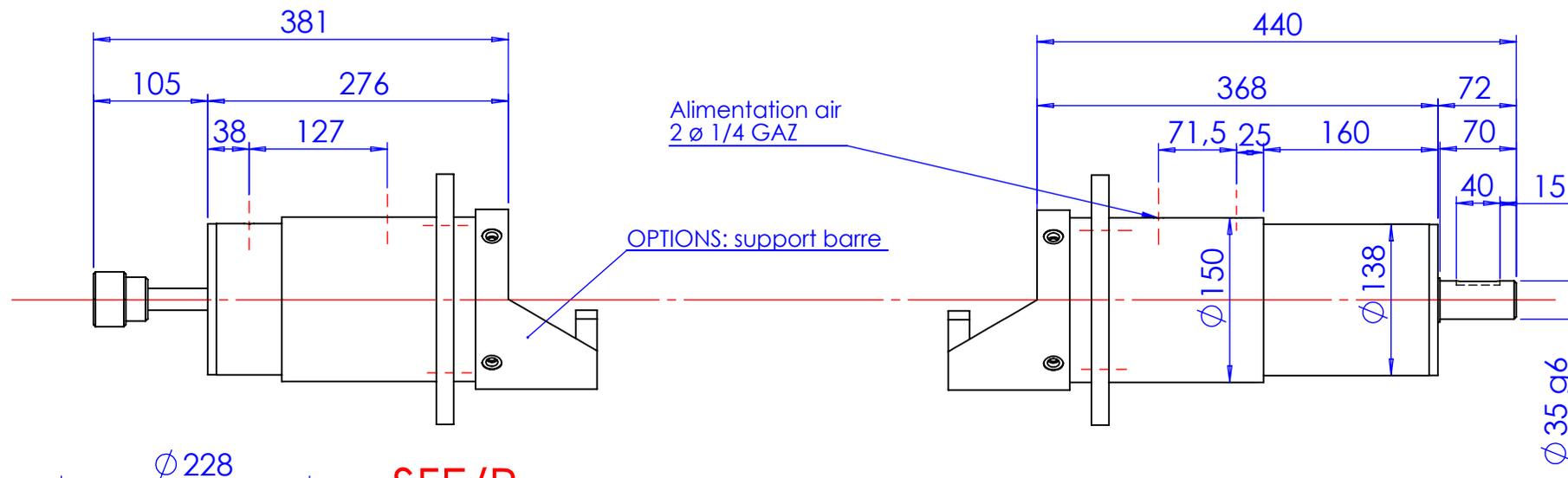


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2000 30/40**

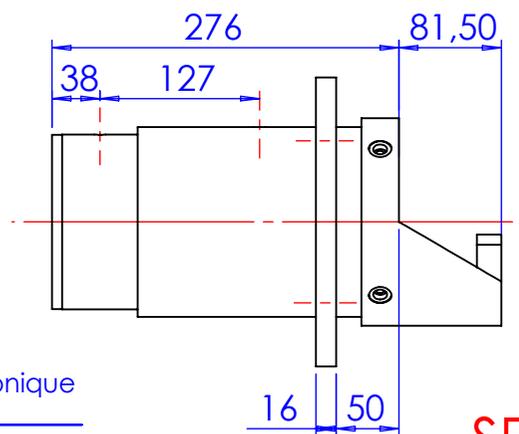
Poids bobine : 16000N

*MBC
Guttin*



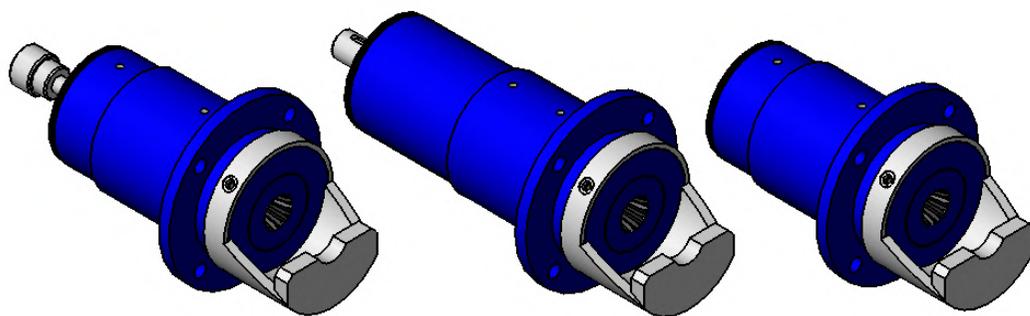


SFE/R



SFE

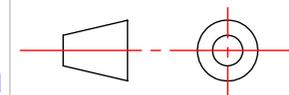
SFE/G



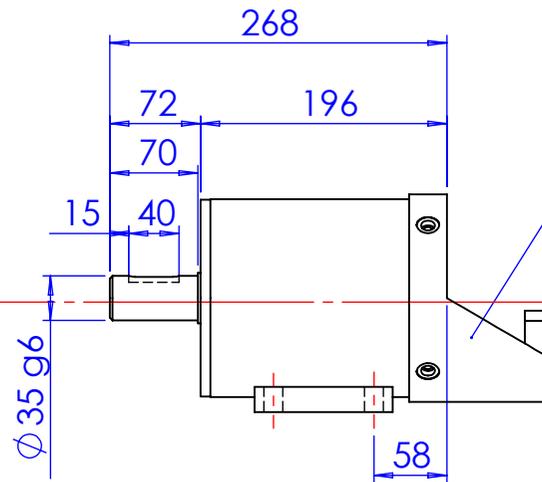
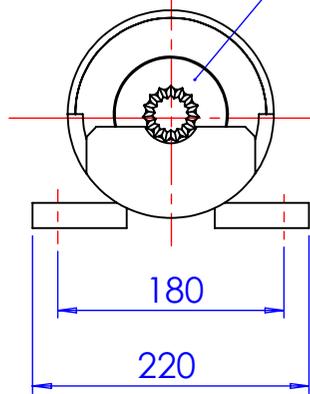
**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2100 30/40
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 16000 N
disponible en course 100 mm**

*MBC
Guttin*

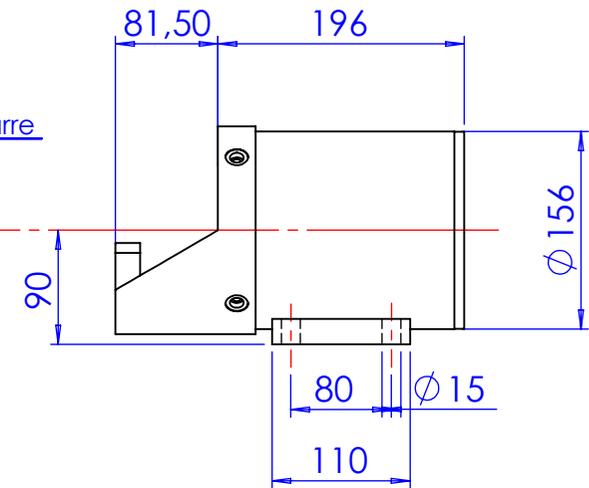


OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée

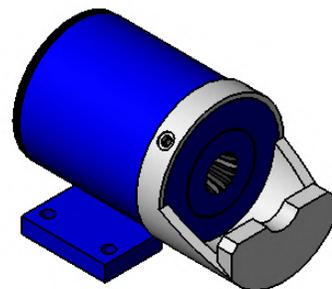
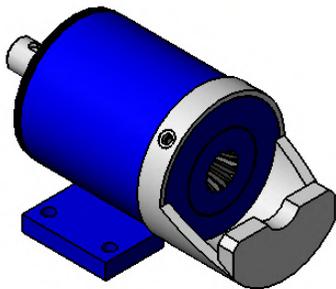


SFE/STG

OPTIONS: support barre



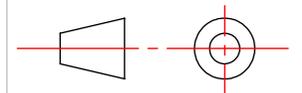
SFE/ST

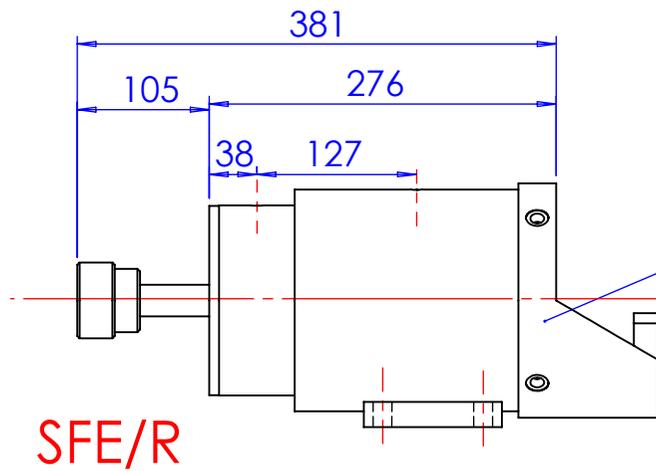


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2000 30/40**

Poids bobine : 16000N

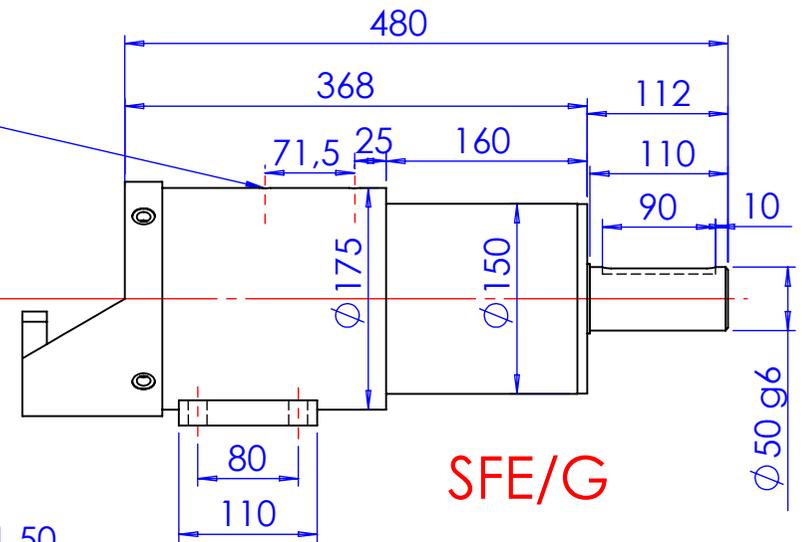
*MBC
Guttin*



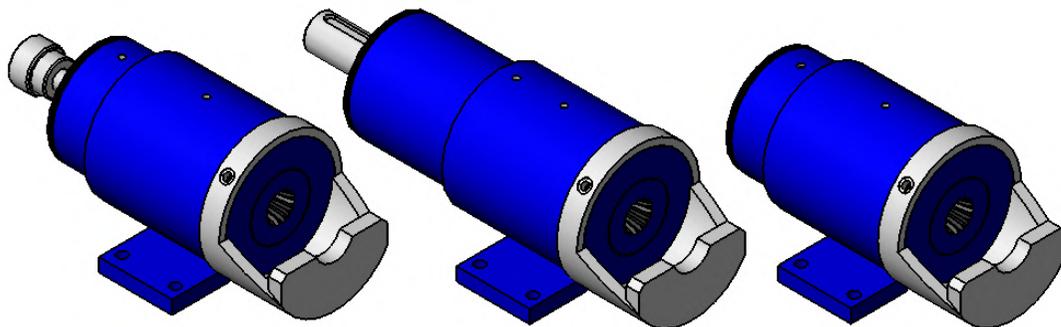
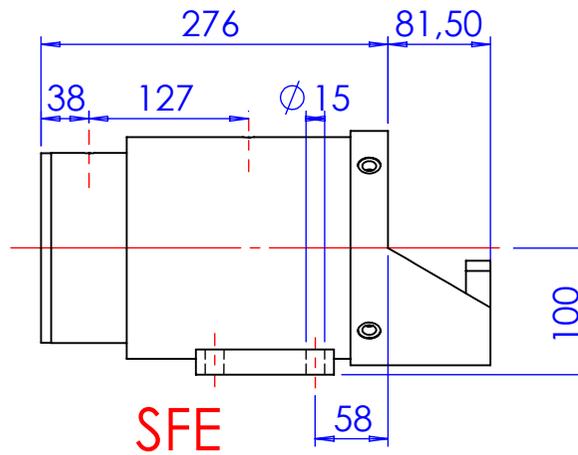
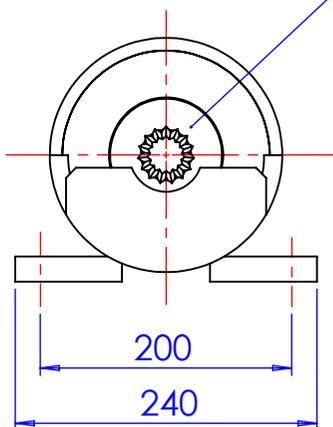


Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAz

OPTIONS: support barre



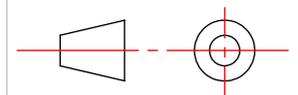
OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



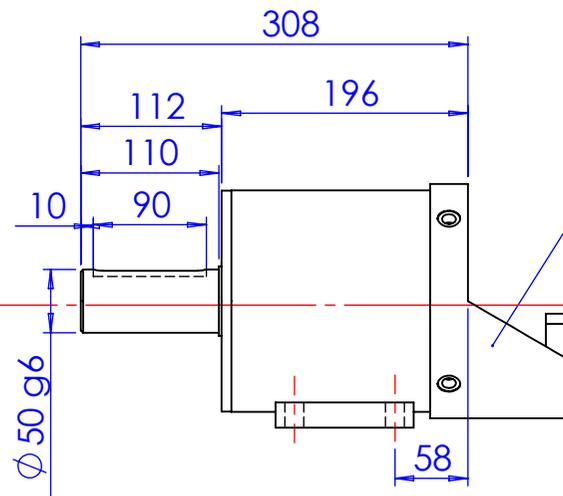
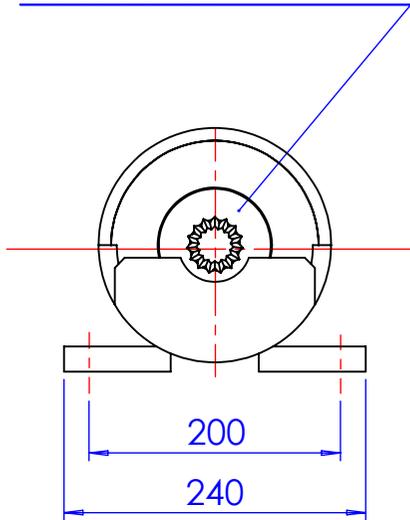
**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2000 40/50
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 28500 N
Disponible en course 100 mm**

*MBC
Guttin*

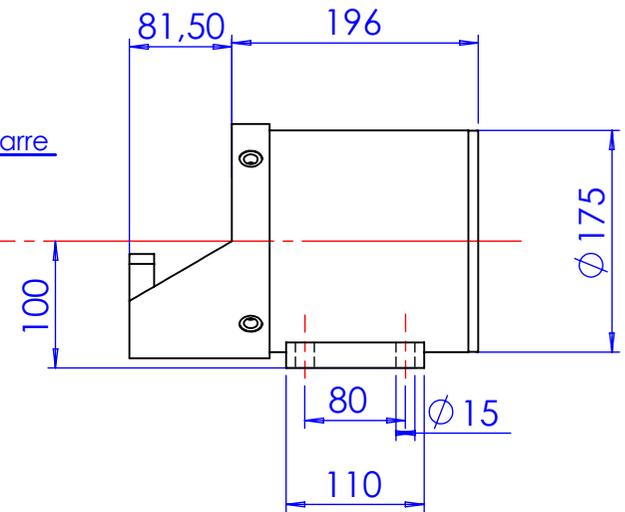


OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée

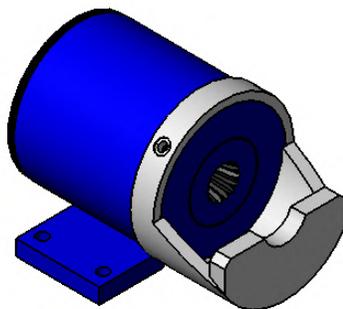
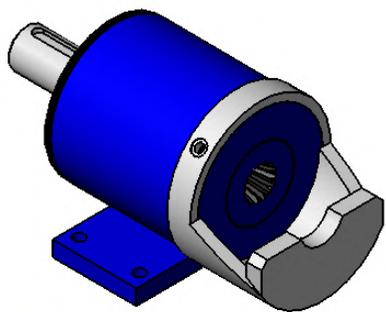


SFE/STG

OPTIONS: support barre



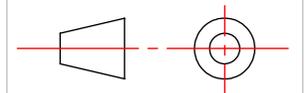
SFE/ST

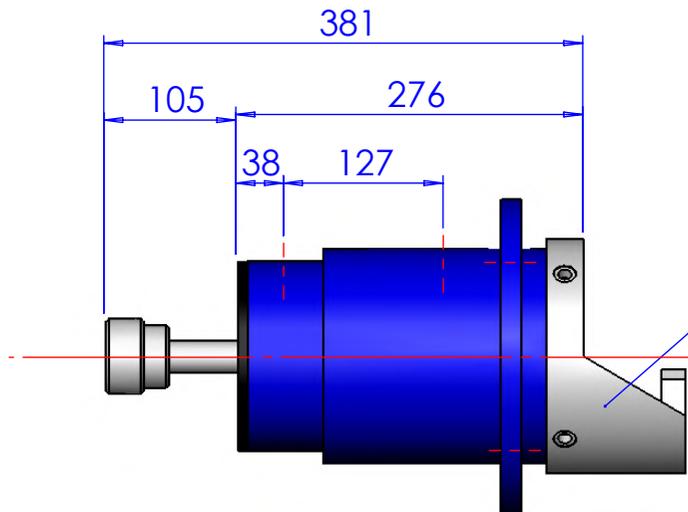


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2000 40/50**

*MBC
Guttin*

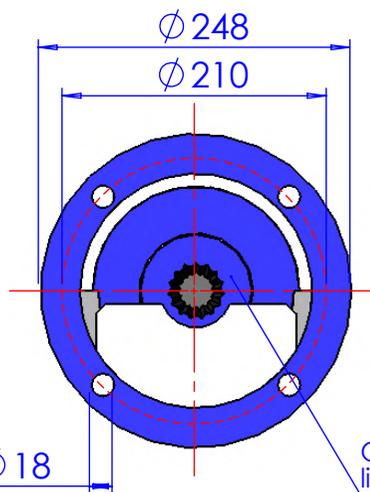
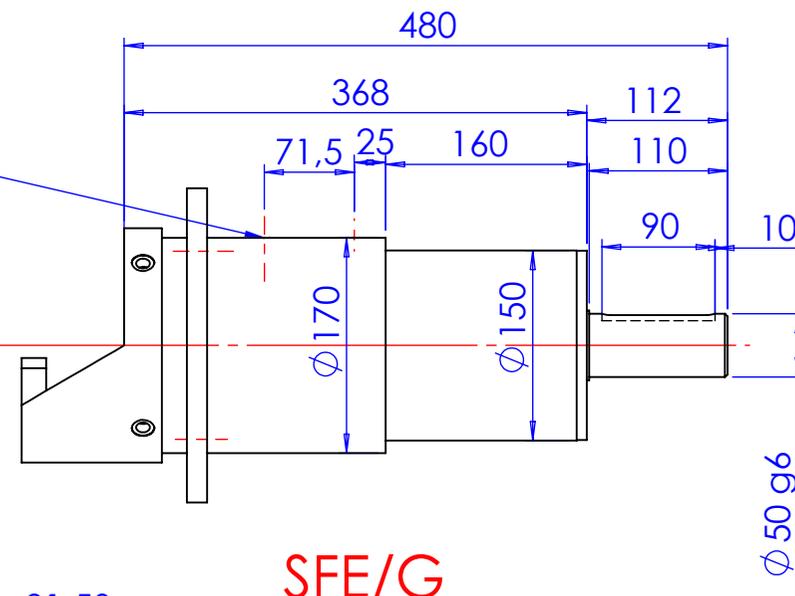
Poids bobine : 28500 N





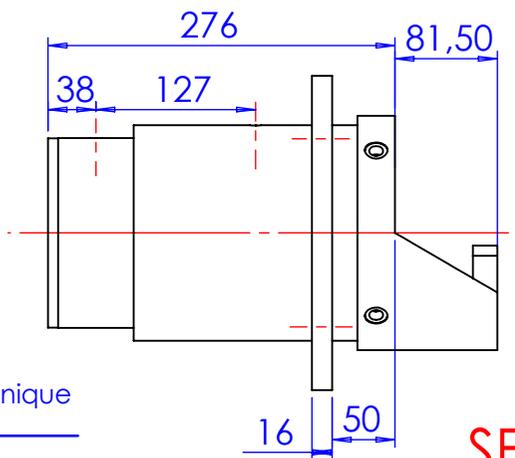
Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAZ

OPTIONS: support barre



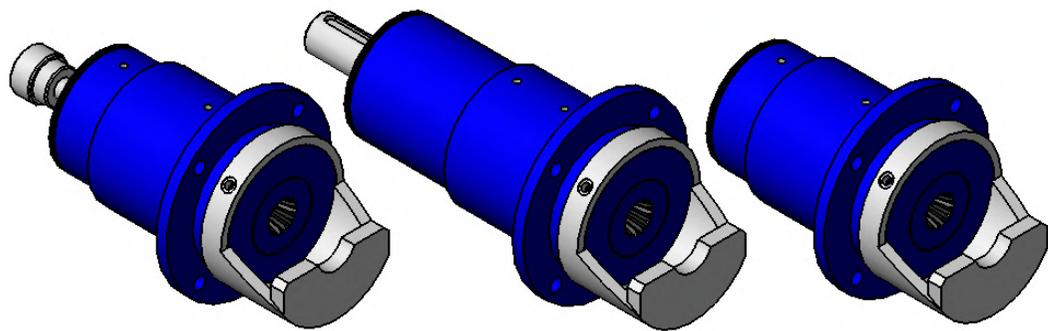
SFE/R

OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



SFE/G

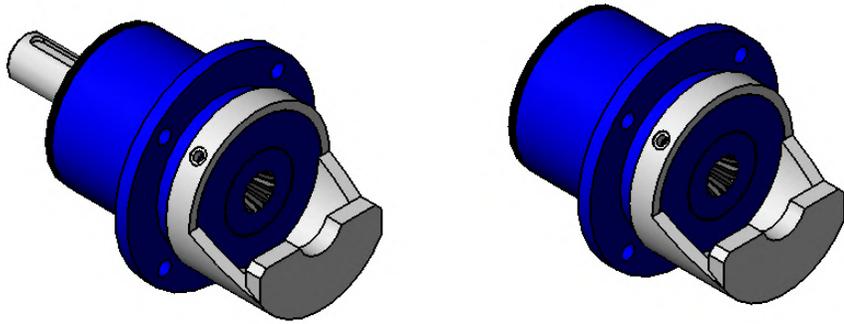
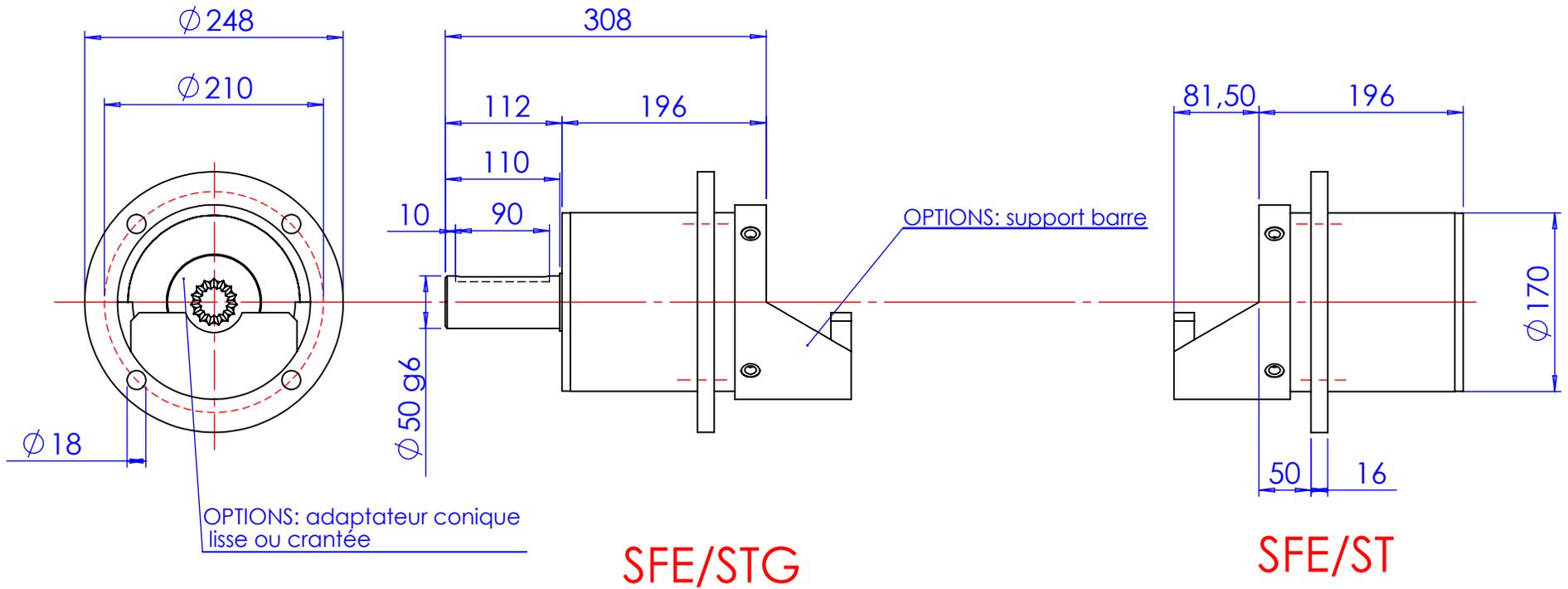
SFE



**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2100 40/50
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 28500 N
Disponible en course 100 mm**

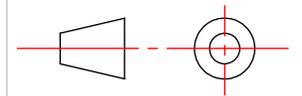
MBC
Guttin

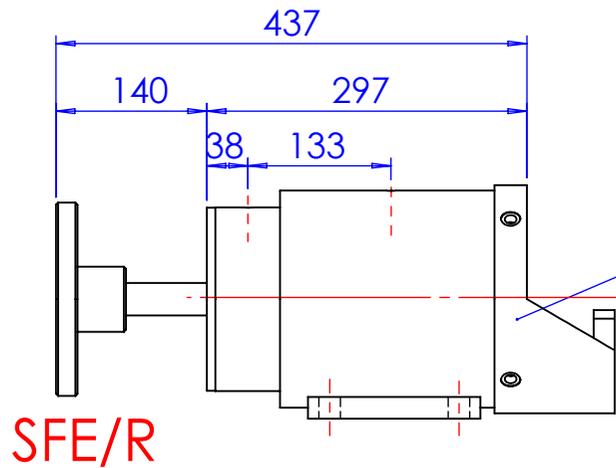


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2100 40/50**

*MBC
Guttin*

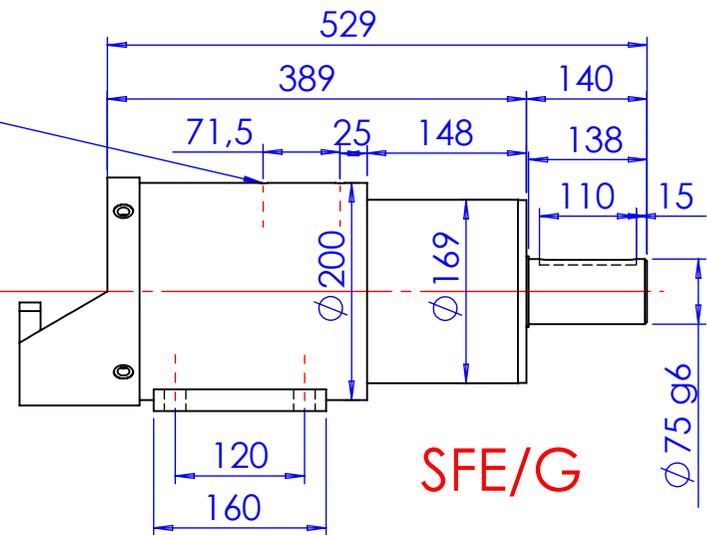
Poids bobine : 28500 N



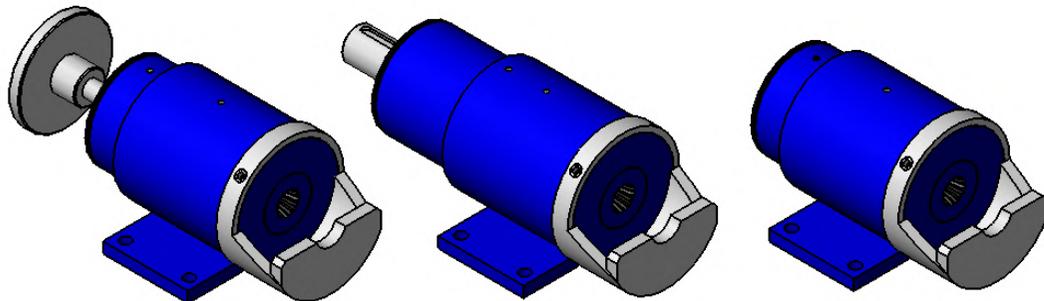
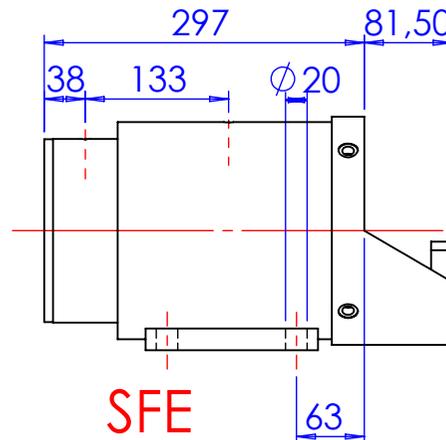
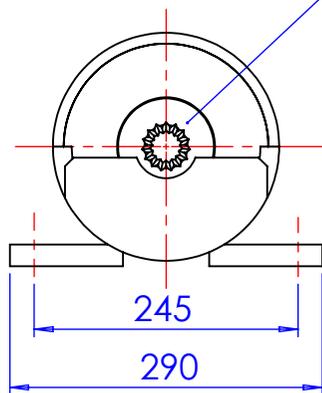


Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAz

OPTIONS: support barre



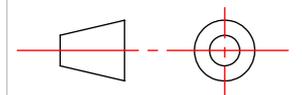
OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



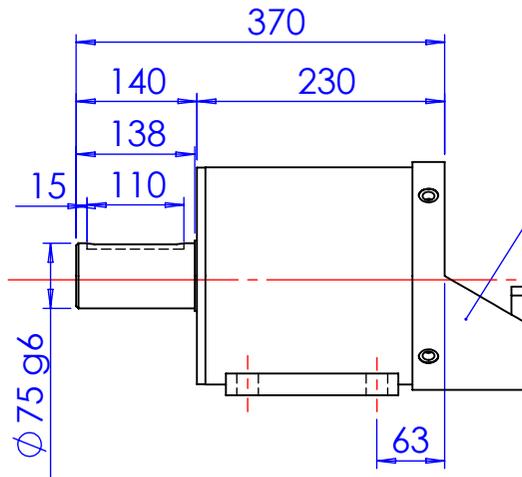
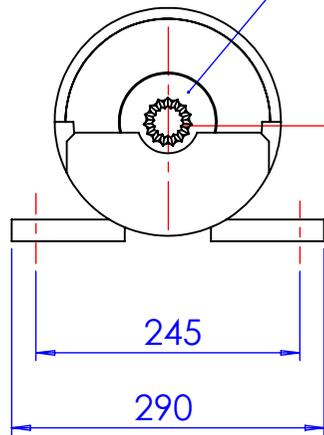
**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2000 50/80
COURSE 60mm**

**Poids bobine : 72000 N
Disponible en course 100 mm**

*MBC
Guttin*

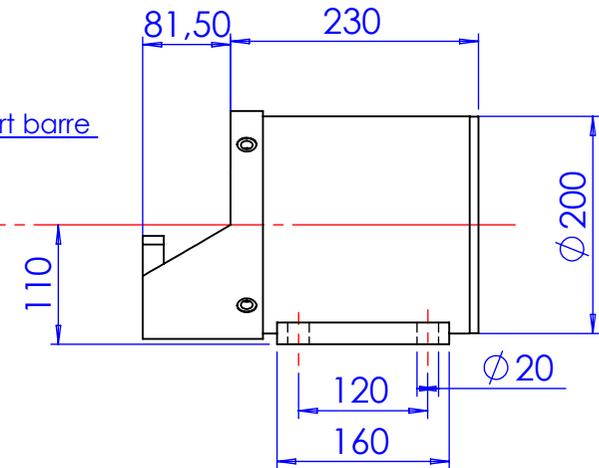


OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée

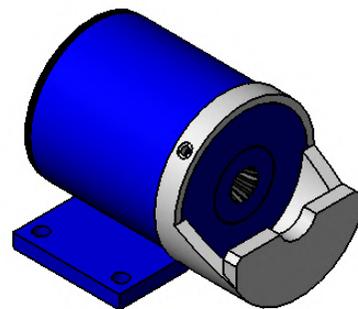
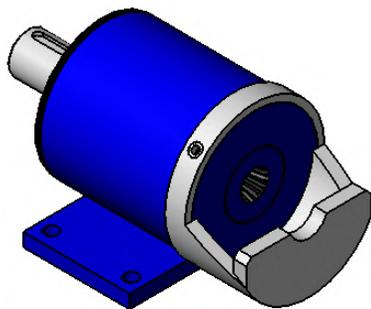


SFE/STG

OPTIONS: support barre



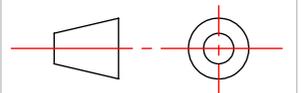
SFE/ST

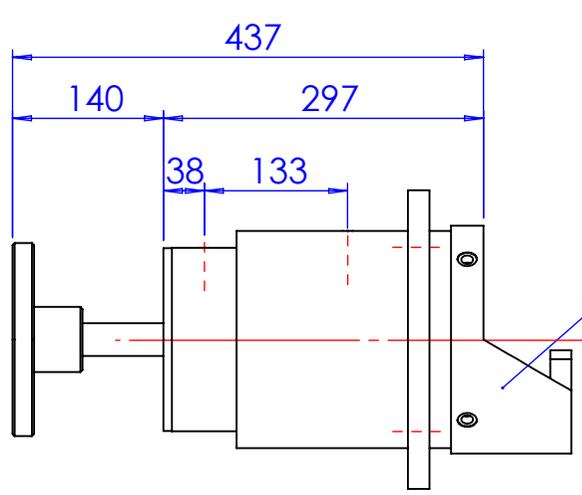


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2000 50/80**

Poids bobine : 72000 N

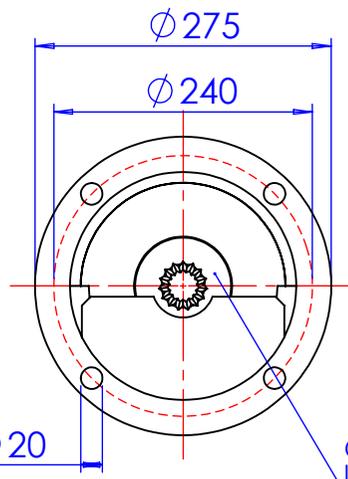
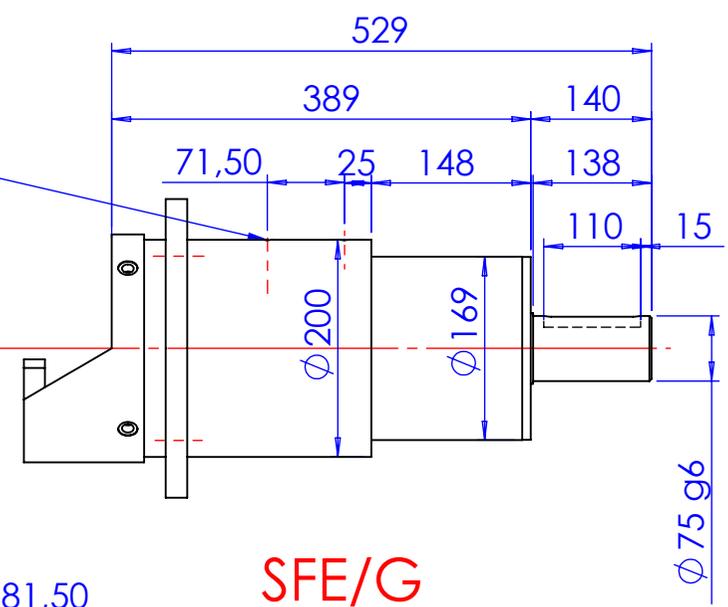
*MBC
Guttin*





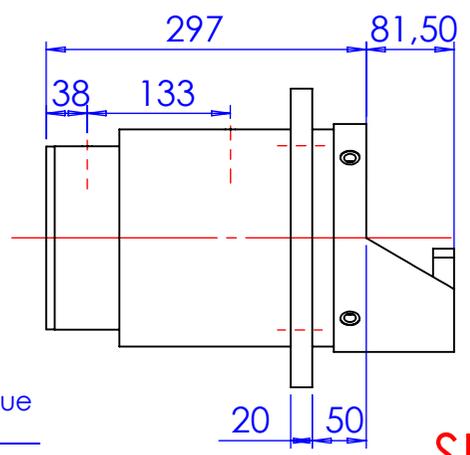
Alimentation air
2 \varnothing 1/4 GAZ

OPTIONS: support barre



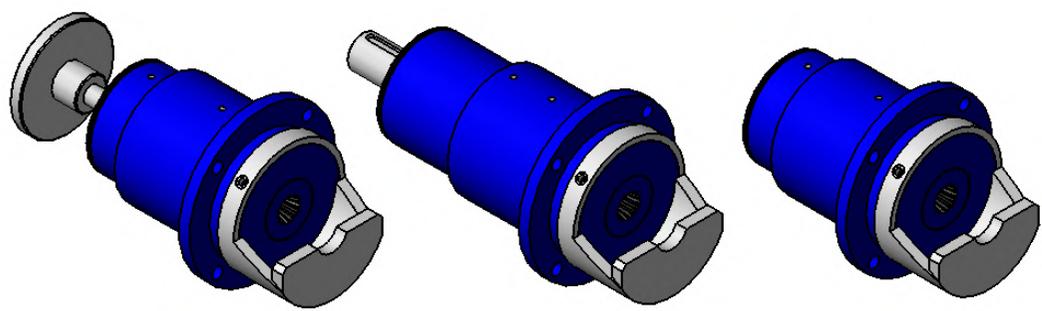
SFE/R

OPTIONS: adaptateur conique
lisse ou crantée



SFE/G

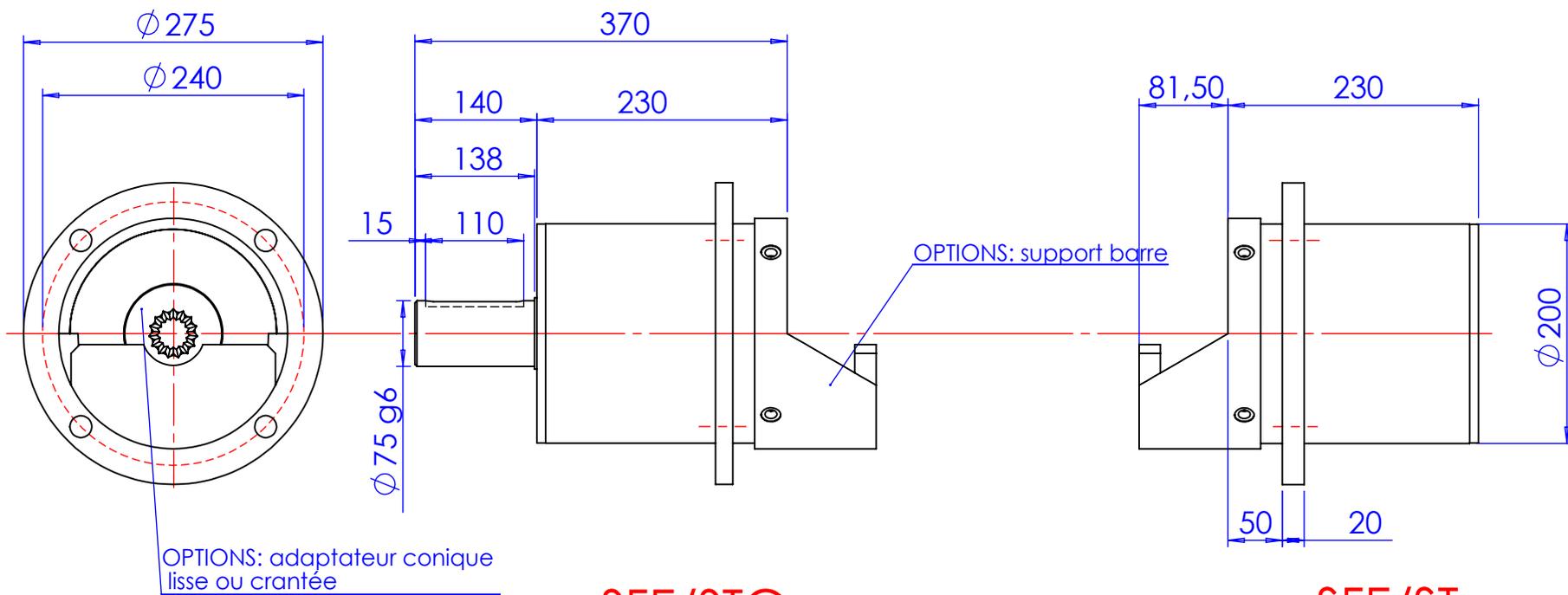
SFE



**PALIER PNEUMATIQUE
SERIE 2100 50/80
COURSE 60mm**

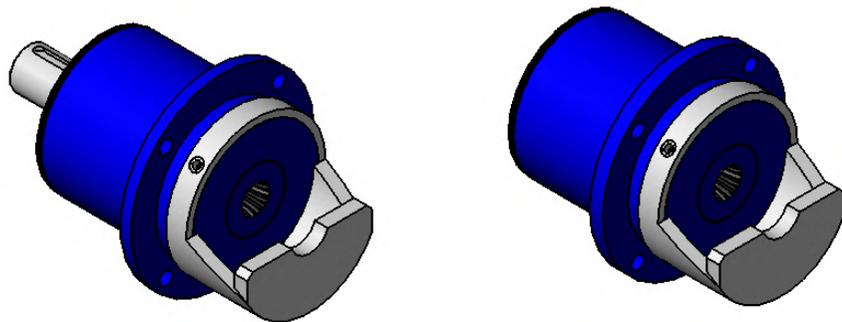
**Poids bobine : 72000 N
Disponible en course 100 mm**

MBC
Guttin



SFE/STG

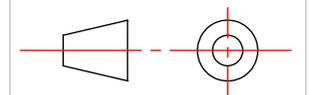
SFE/ST



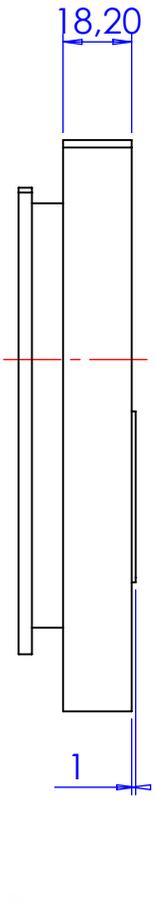
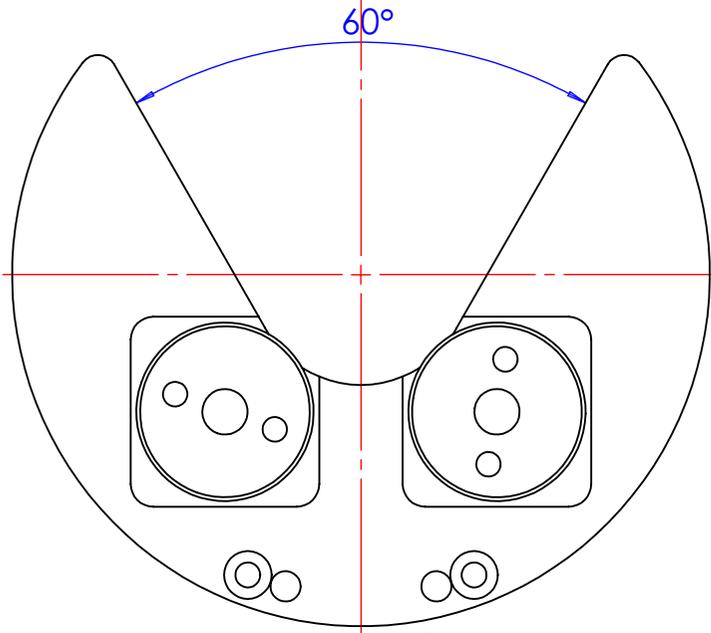
**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE 2100 50/80**

*MBC
Guttin*

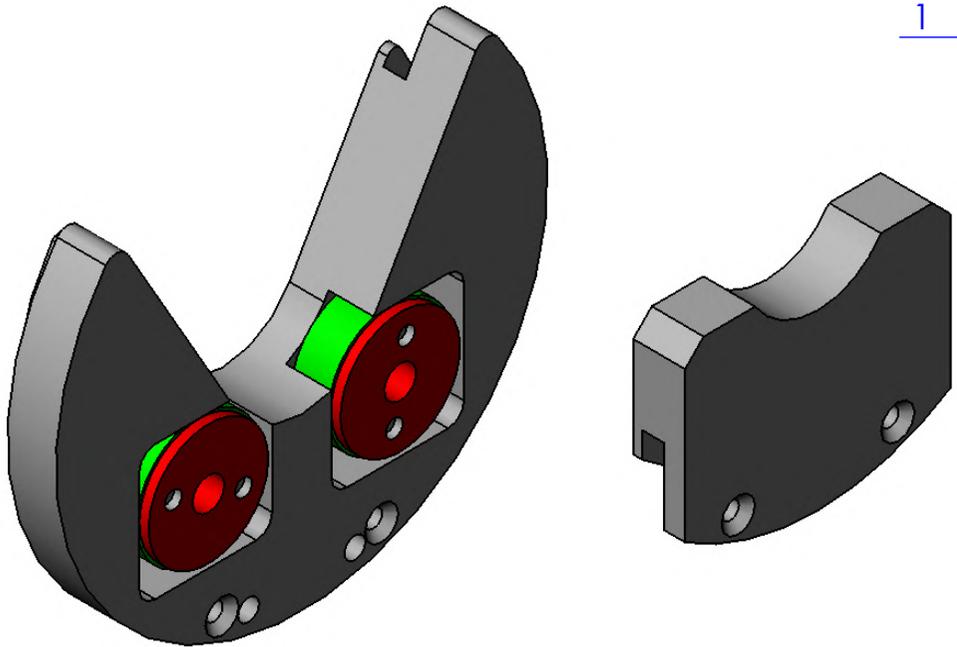
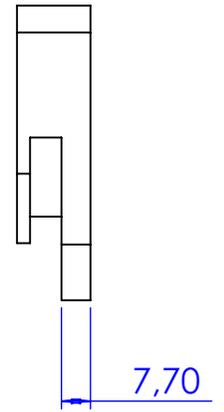
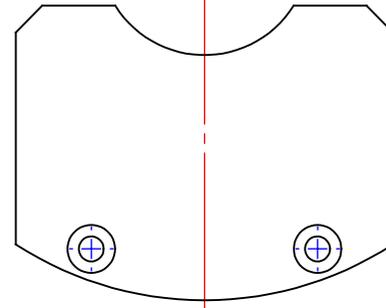
Poids bobine : 72000 N



SUPPORT BARRE TYPE 2



SUPPORT BARRE TYPE 1



Ensemble: **SUPPORT BARRE TYPE 1 ET 2 40/50**

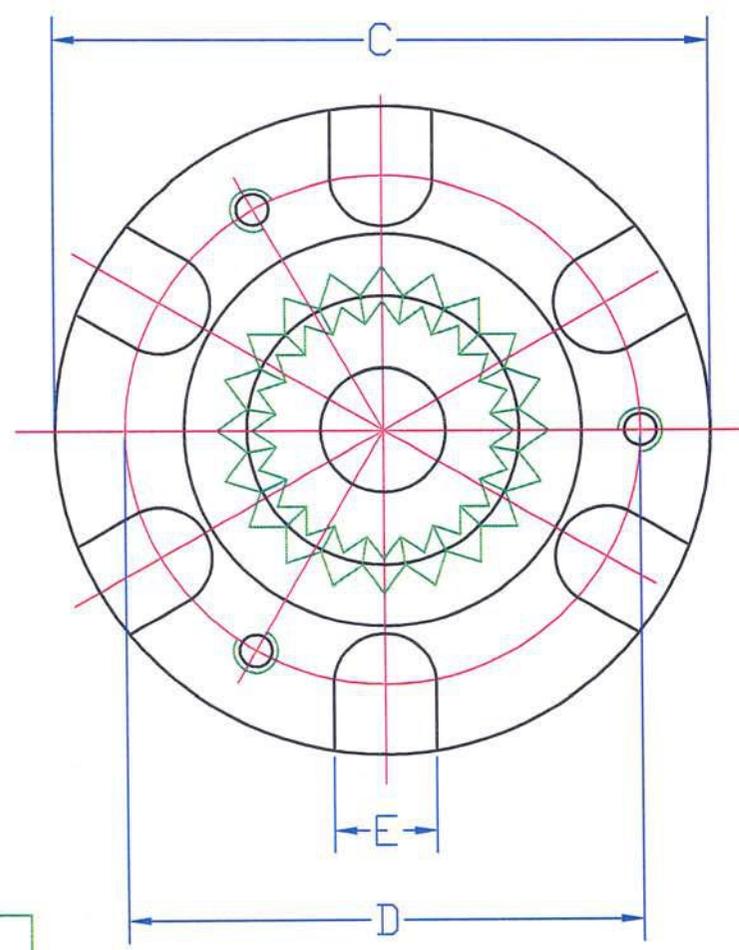
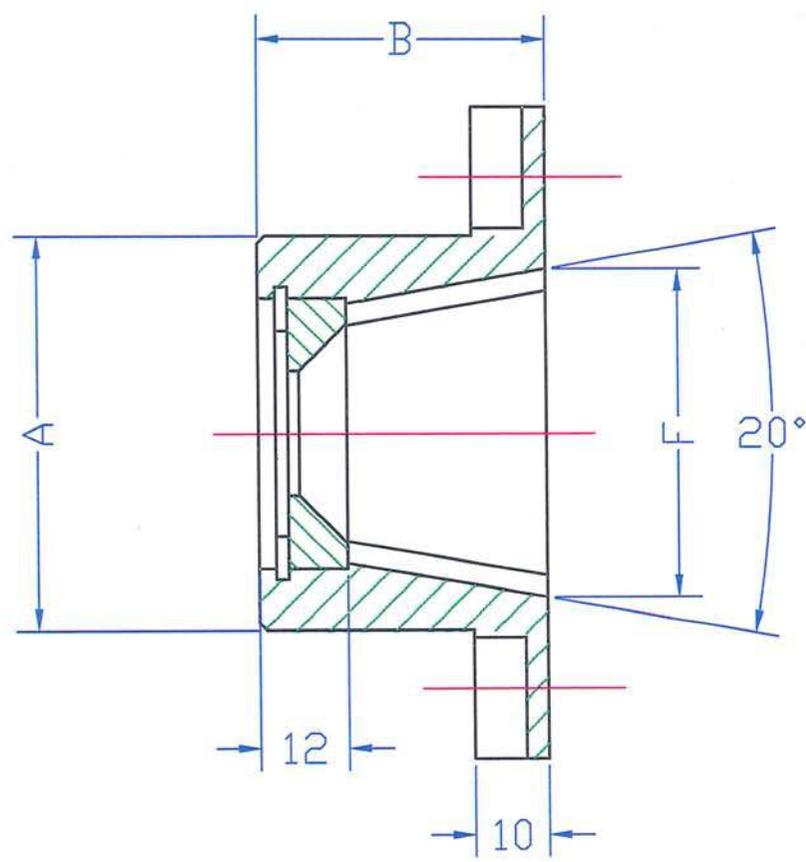
Titre:

Matière:	Tolérances générales: ISO 2768 mK Etat de surface général: 1,6	Nb:
Echelle:	Ce plan est la propriété de MBC GUTTIN. Il ne peut être reproduit et/ou communiqué sans autorisation.	GUTTIN Fabrice
	This document belong to MBC GUTTIN. It cannot be reproduced and/or transmitted without authorisation.	Date: 14/12/15

MBC
Guttin

Client :
Langue: Fr

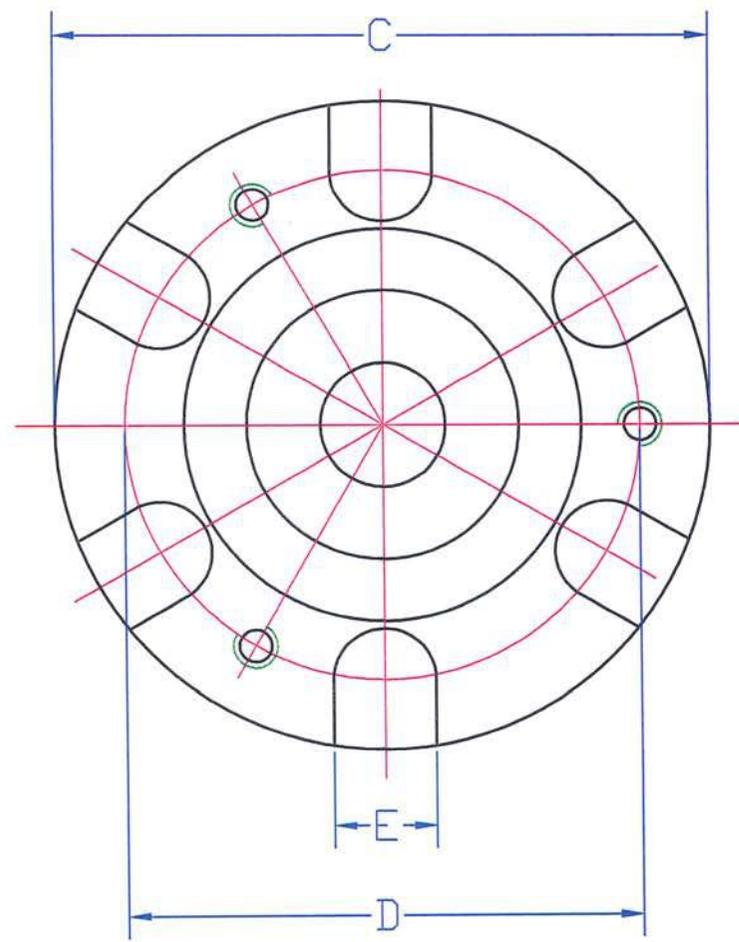
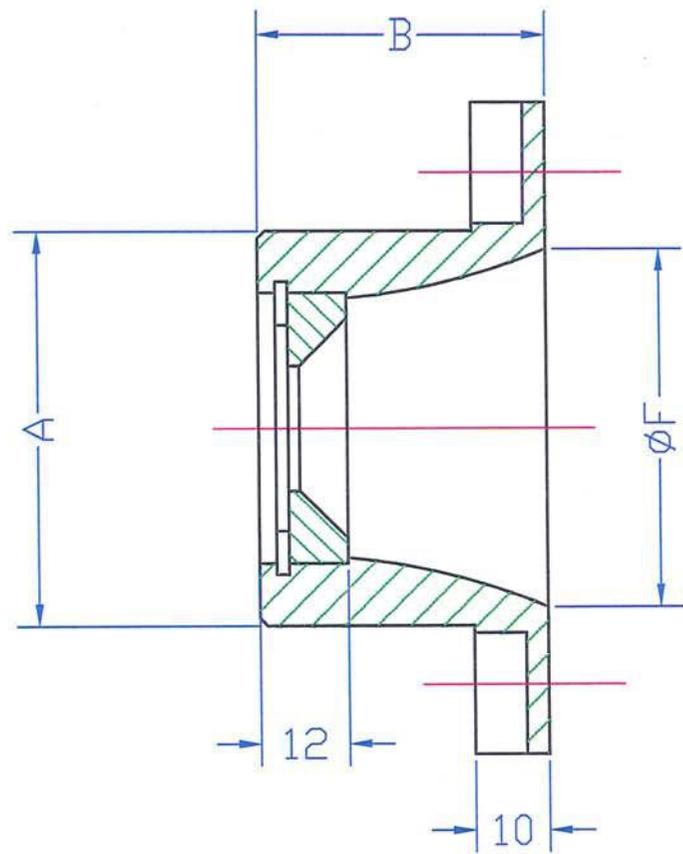
Adaptateurs



PALIER	20/30	30/40	40/50	50/80
COTE A	∅ 54	∅ 54	∅ 62	∅ 62
COTE B	39	39	39	39
COTE C	∅ 77	∅ 89	∅ 89	∅ 99
COTE D	∅ 65	∅ 70	∅ 76	∅ 80
COTE E	11	14	14	14
COTE F	∅ 45	∅ 45	∅ 55	∅ 55
Nbre DENTS	20 DENTS	20 DENTS	24 DENTS	24 DENTS

PALIER SERIE 2000/2100
 TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80
 ADAPTATEUR CONIQUE
 CRANTES FEMELLE

MBC
Guttin

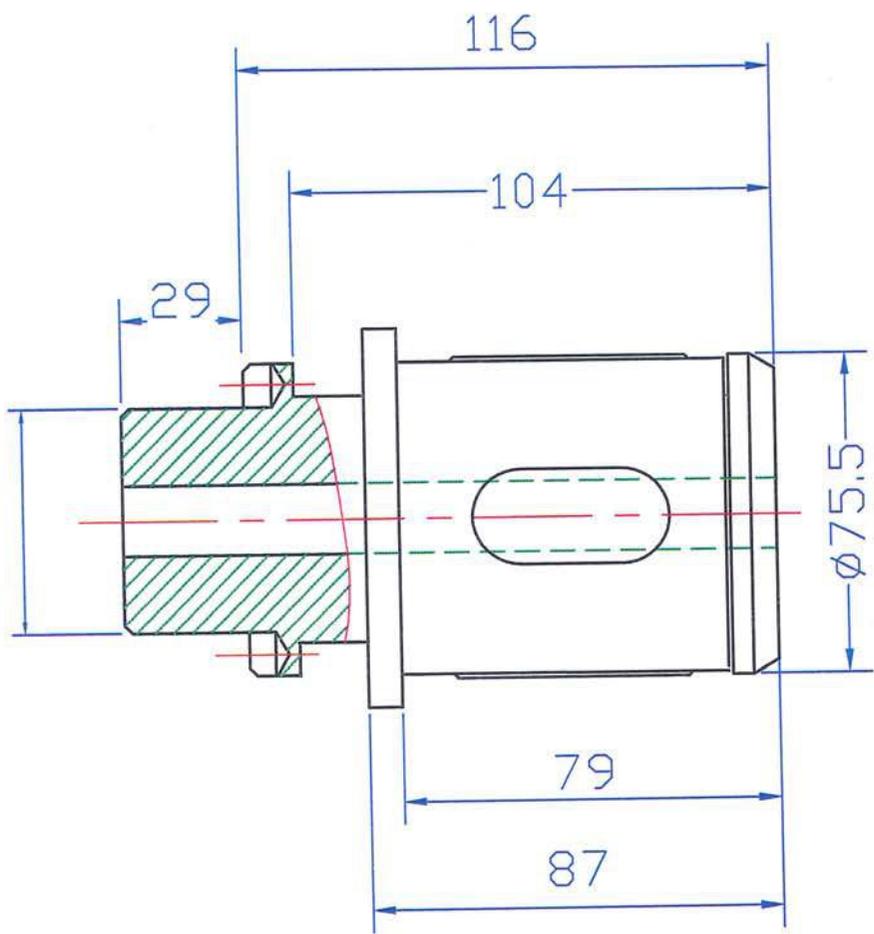


PALIER	20/30	30/40	40/50	50/80
COTE A	∅ 54	∅ 54	∅ 62	∅ 62
COTE B	39	39	39	39
COTE C	∅ 77	∅ 89	∅ 89	∅ 99
COTE D	∅ 65	∅ 70	∅ 76	∅ 80
COTE E	11	14	14	14
COTE F	∅ 49	∅ 49	∅ 59	∅ 59

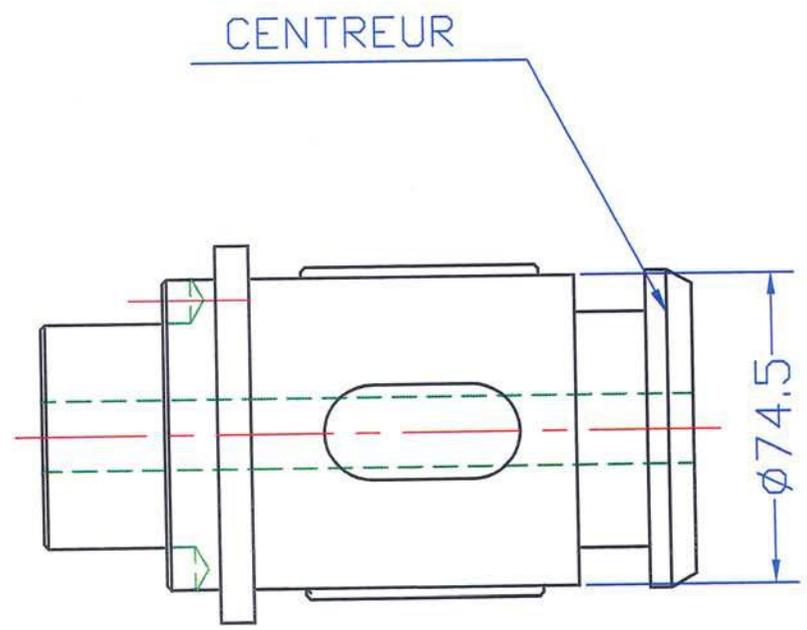
PALIER SERIE 2000/2100
 TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80
 ADAPTATEUR CONIQUE
 LISSE FEMELLE



ø62 PALIER 40/50-50/80
 ø54 PALIER 20/30-30/40



POSITION REPOS



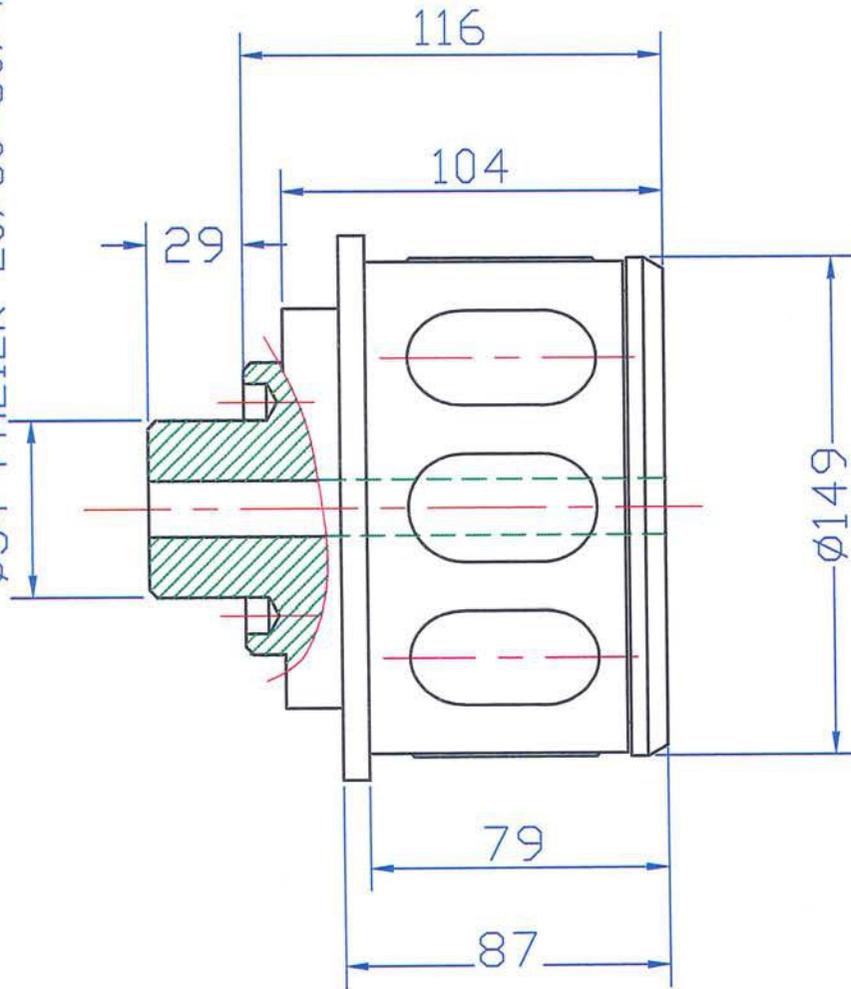
POSITION TRAVAIL

ø MINI TETE MECANIQUE = ø68.5

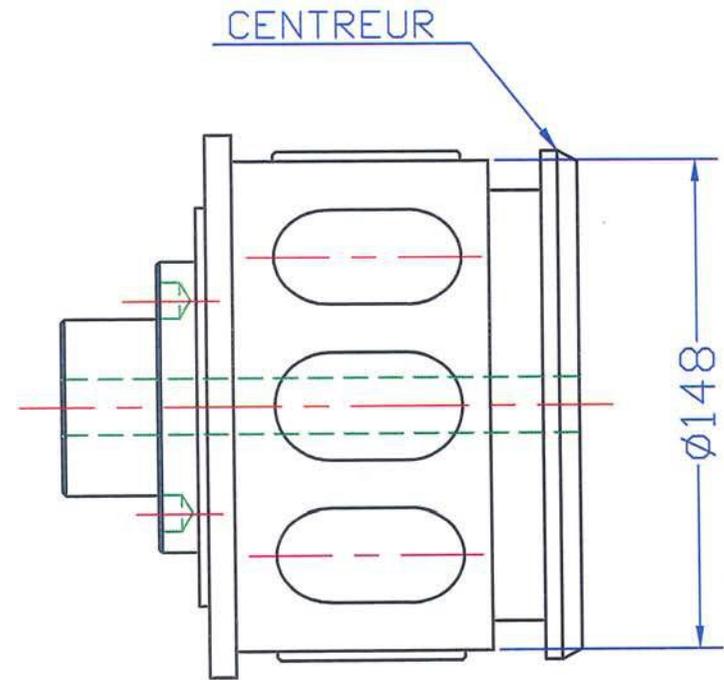
PALIER SERIE 2000/2100	MBC <i>Guttin</i>
TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80	
TETE MECANIQUE A EXPANSION PAR	
POUSSEE AXIAL AVEC CENTREUR	

Ø62 PALIER 40/50-50/80

Ø54 PALIER 20/30-30/40



POSITION REPOS



POSITION TRAVAIL

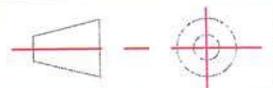
PALIER SERIE 2000/2100

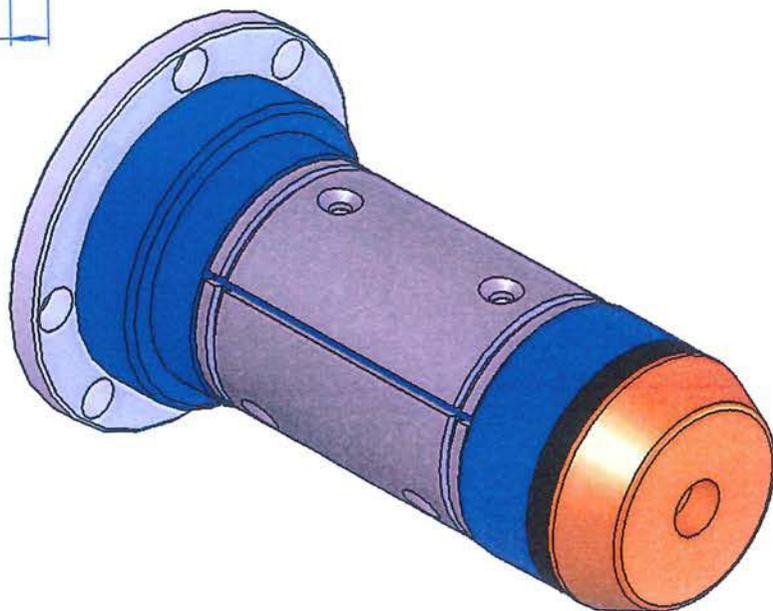
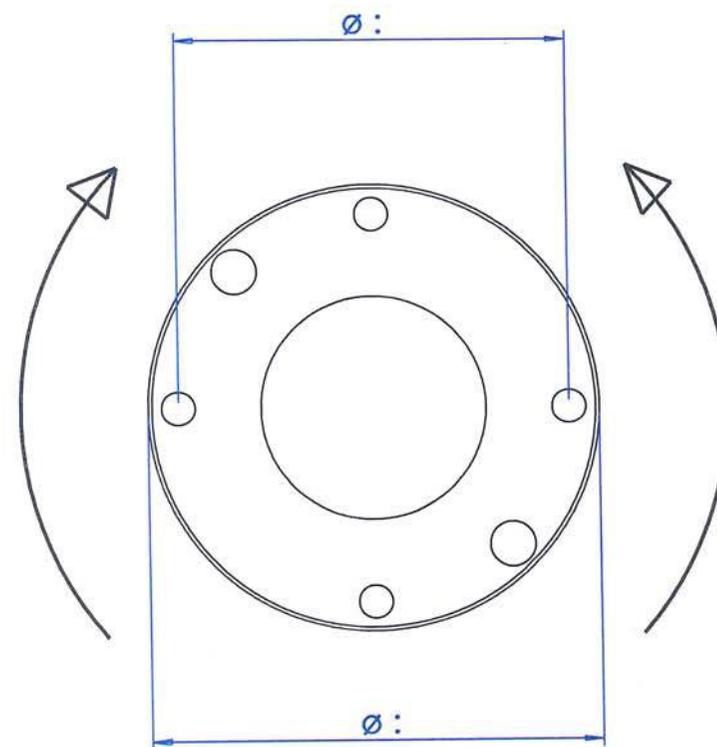
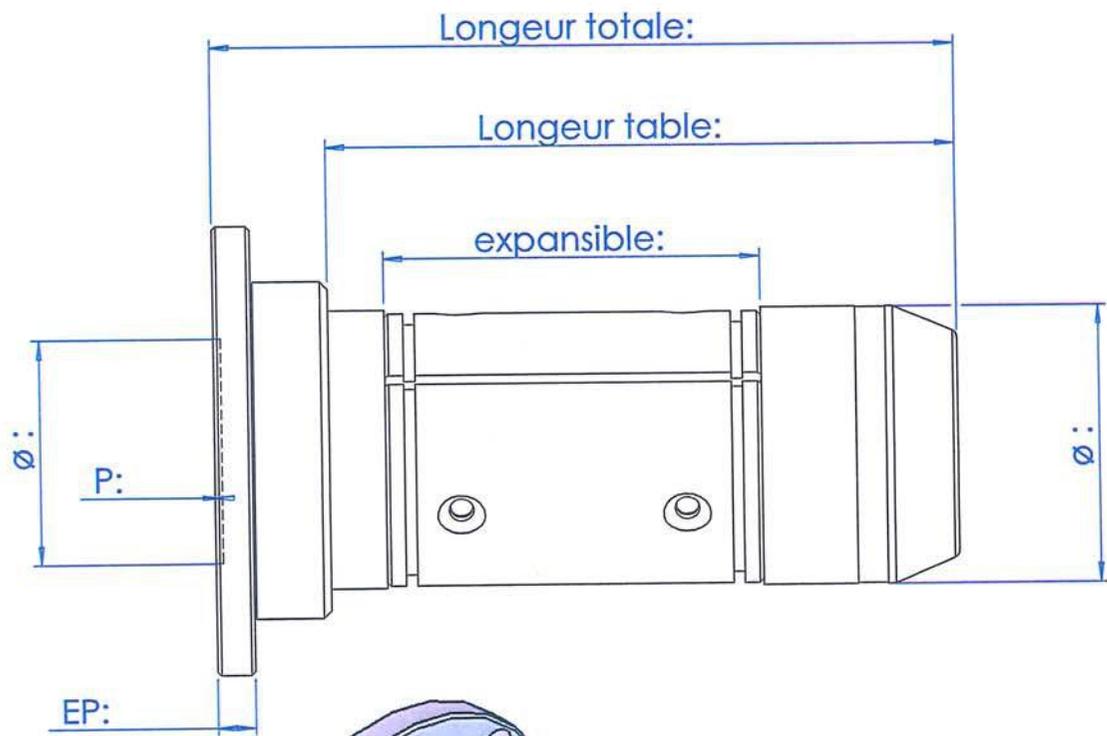
TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80

TETE MECANIQUE A EXPANSION PAR

POUSSEE AXIAL AVEC CENTREUR

MBC
Guttin

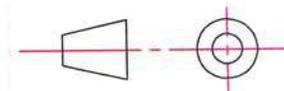




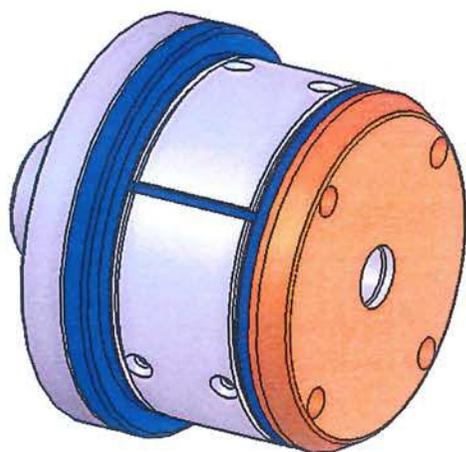
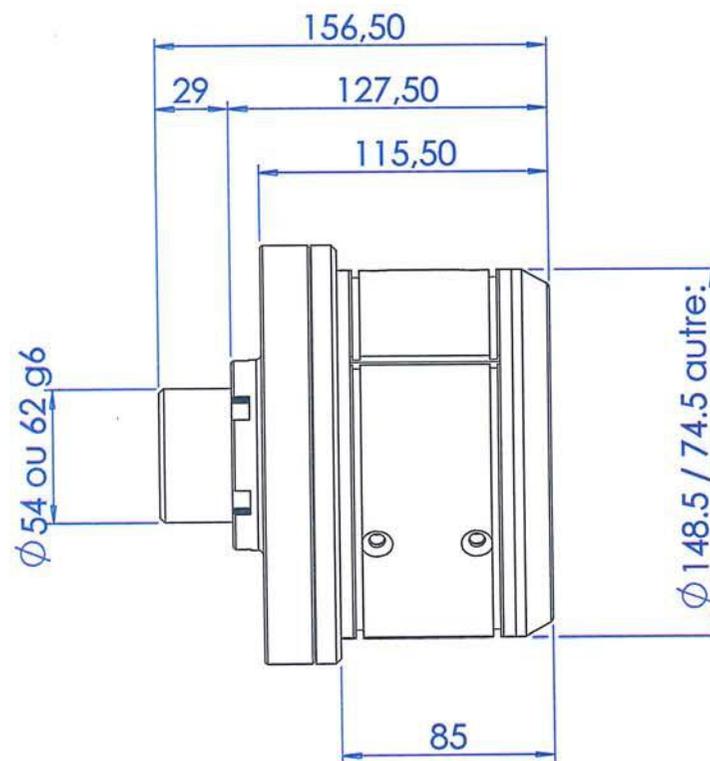
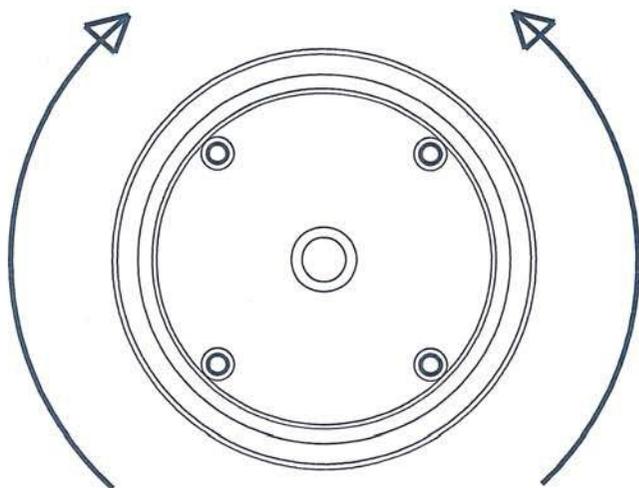
TÊTE A PASSAGE DE COUPLE

Double sens d'enroulage ou de déroulage

MBC
Guttin



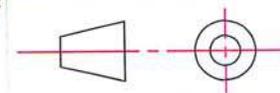
Sens d'enroulage

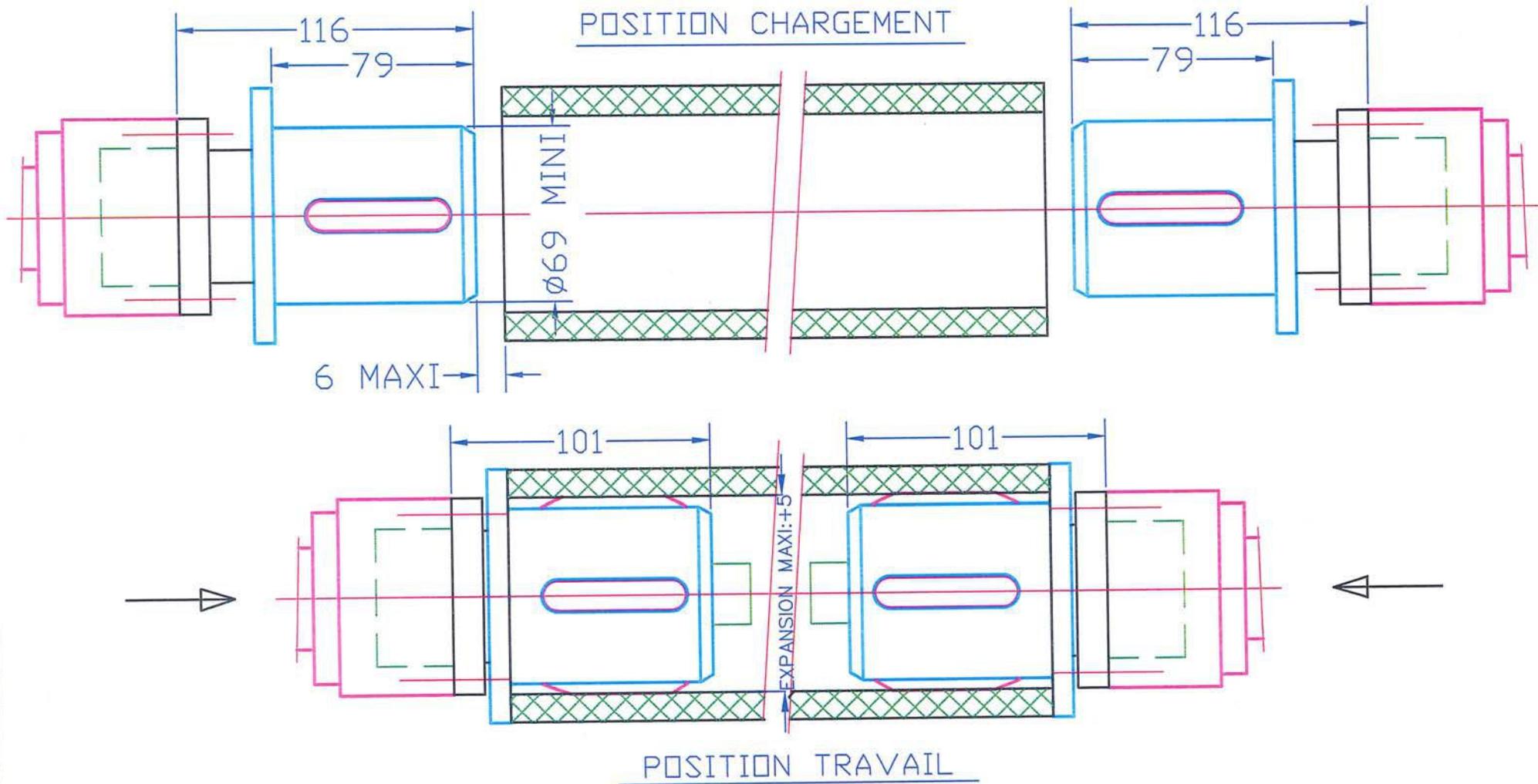


PALIERs SERIE 2000 /2100

Tete a passage de couple

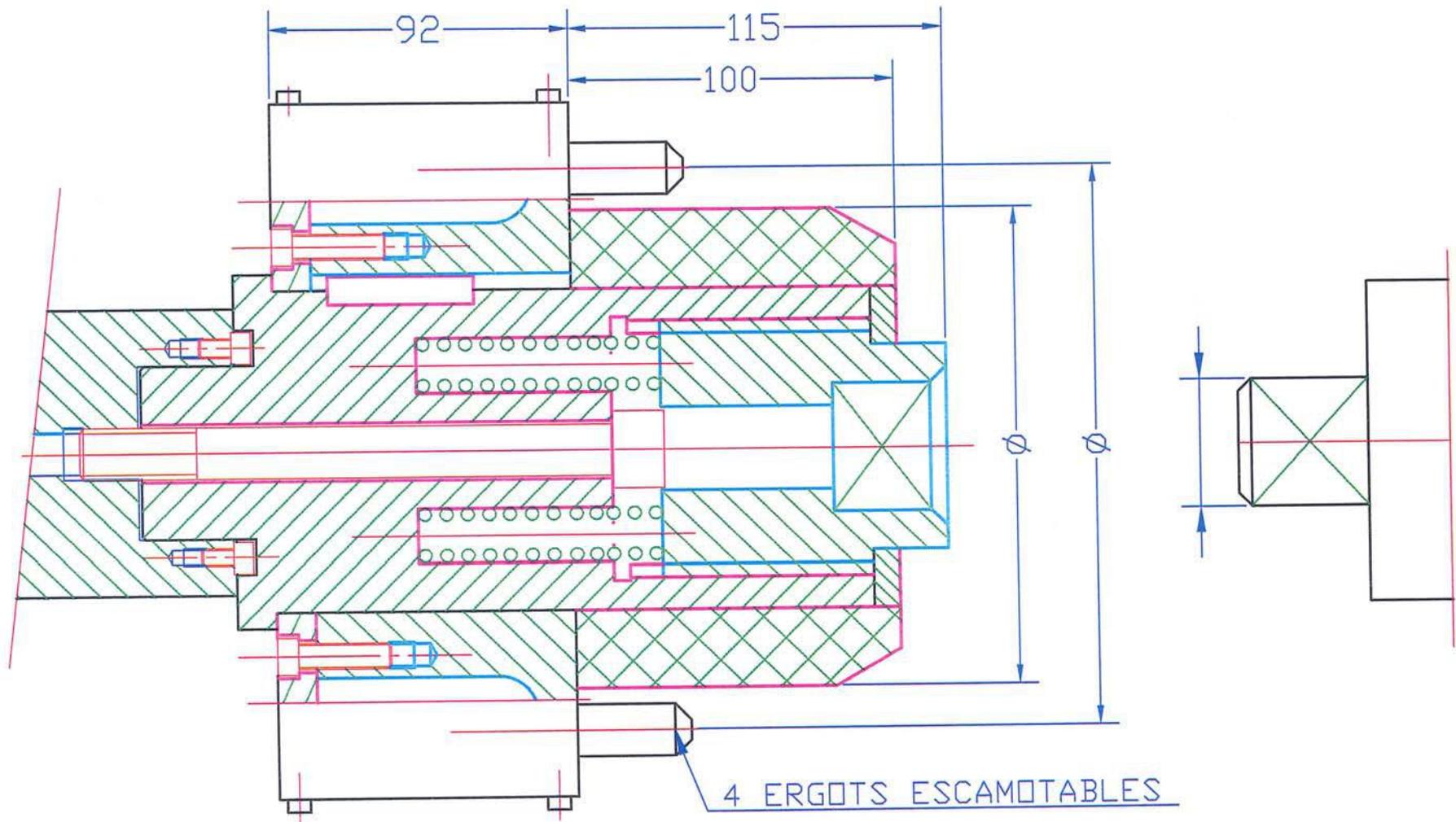
MBC
Guttin





AVEC PALIER COURSE 100

PALIER SERIE 2000/2100	MBC <i>Guttin</i>
TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80	
SCHEMA PRINCIPE TETE MECANIQUE	
EXPANSION PAR POUSSEE AXIAL	



ACCOUPLLEMENT AXIAL TELESCOPIQUE POUR TOUTES
 GEOMETRIES (BARRES EXPANSIBLES)
 ERGOTS ESCAMOTABLES POUR ENTRAINEMENT DIRECT
 CENTRAGE PAR ALESAGE DU MANDRIN

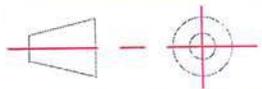
PALIER SERIE 2000/2100

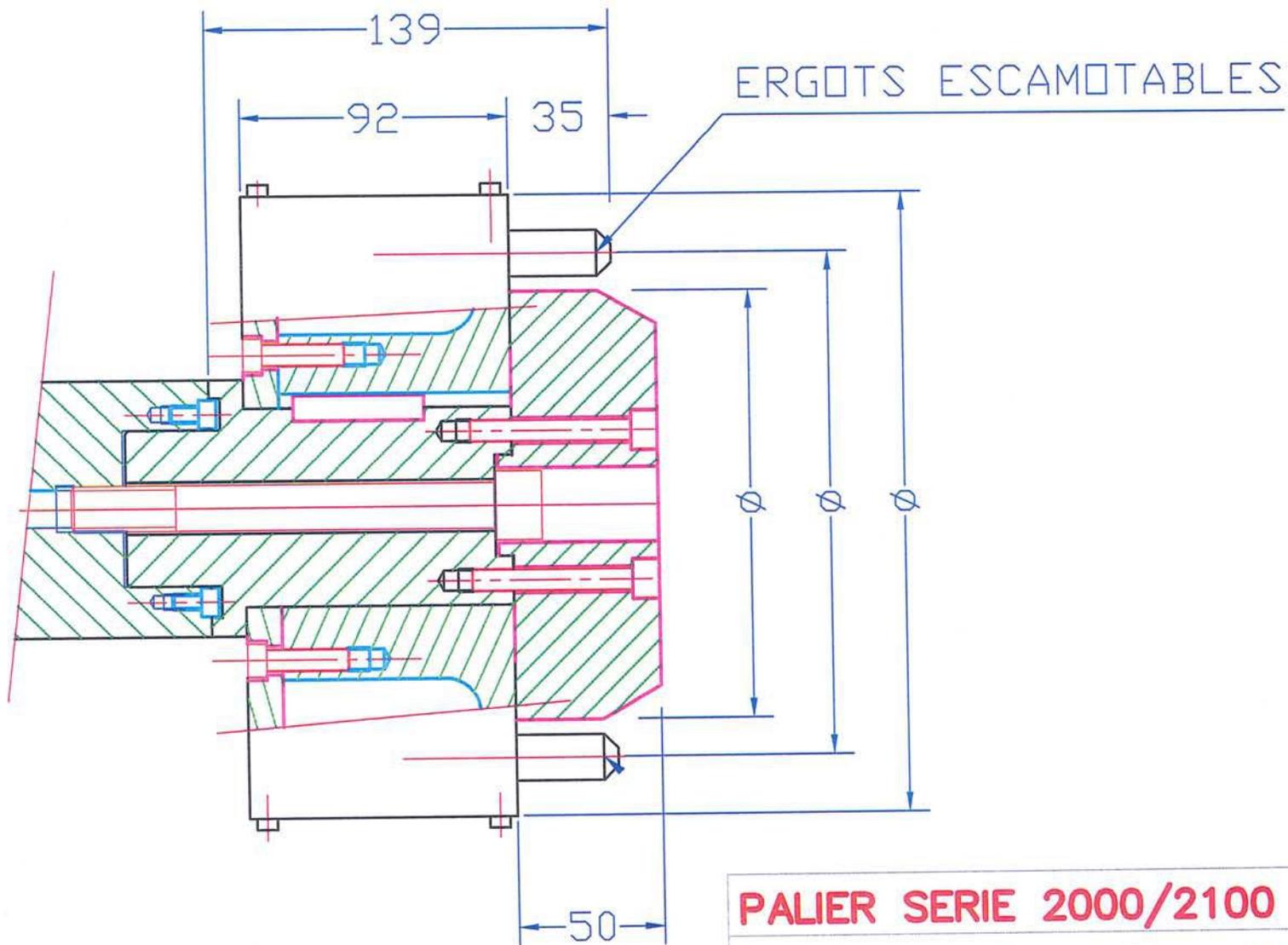
TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80

TETE ENTRAINEMENT MIXTE A

ERGOTS POUR COUPLES IMPORTANTS

MBC
Guttin





PALIER SERIE 2000/2100

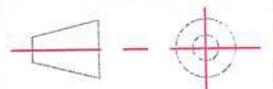
TYPE 20/30-30/40-40/50-50/80

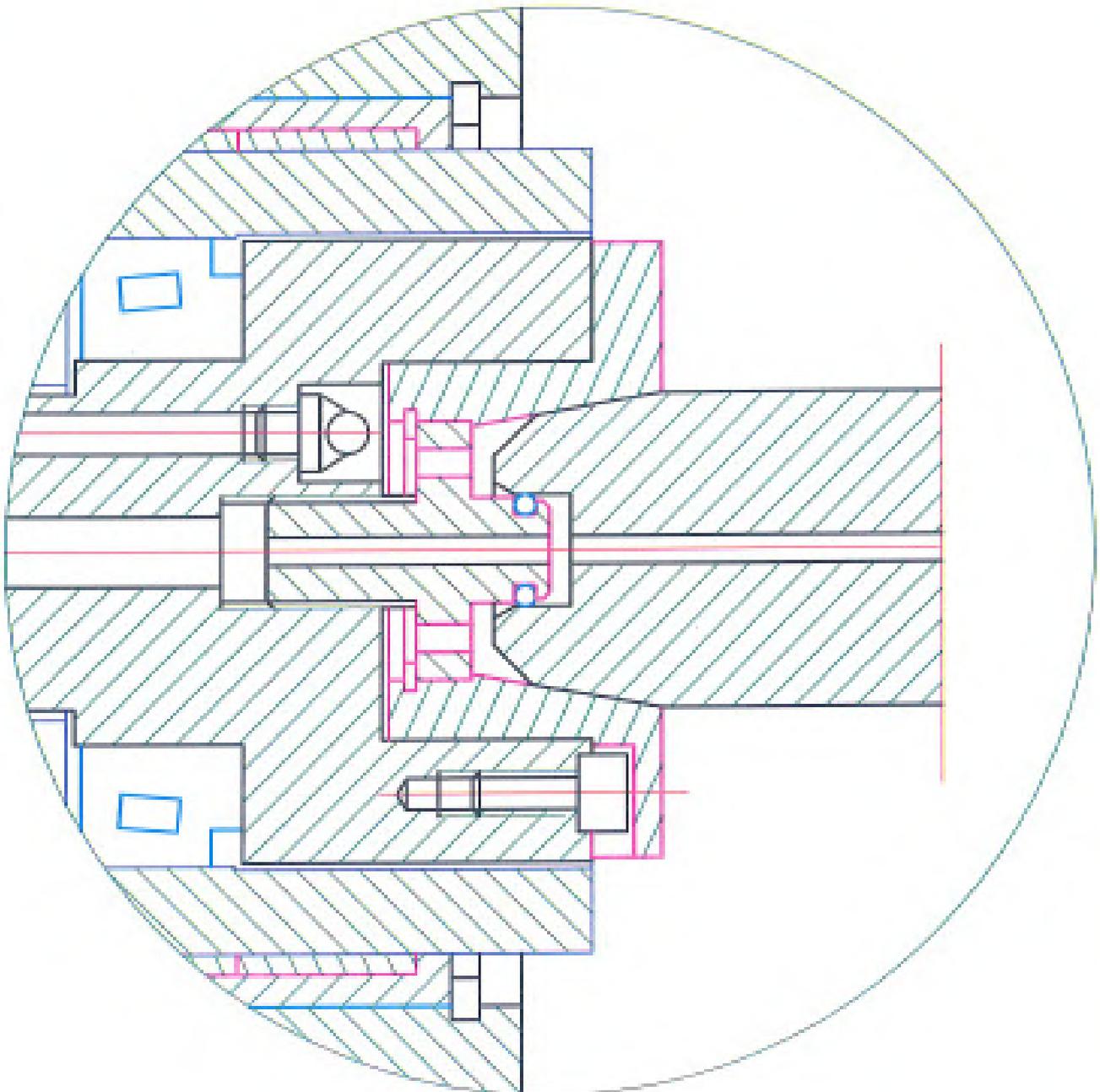
TETE ENTRAINEMENT A ERGOTS

POUR COUPLES IMPORTANTS

MBC

Guttin





Désignation:

PALIER AVEC GONFLAGE AXIAL

PALIER 30/40 SFE 2000/2100



DATE:
26/11/99

Matière

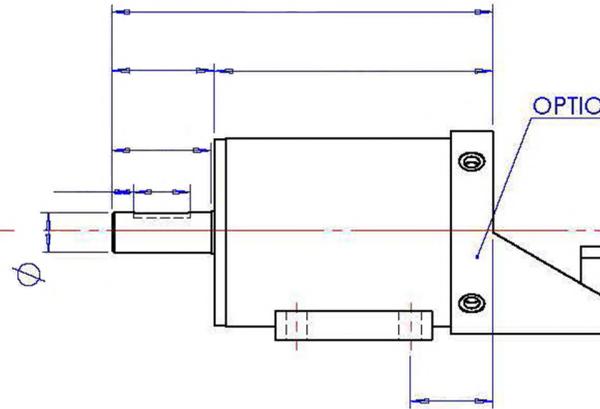
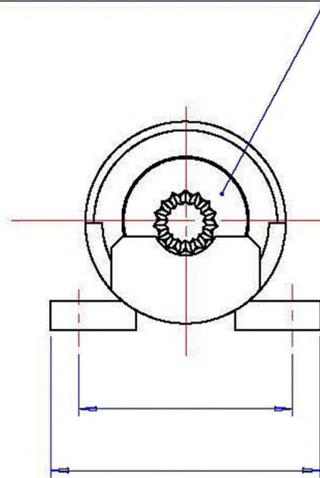
M.B.C

GUTTIN

N°: 30020

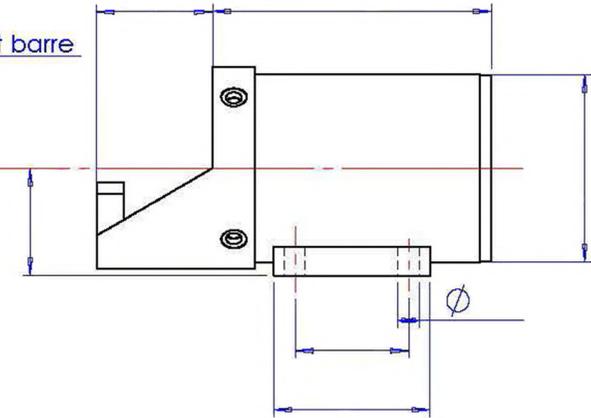
Schémas pour prise de côte

OPTIONS : adaptateur conique
lisse ou crantée

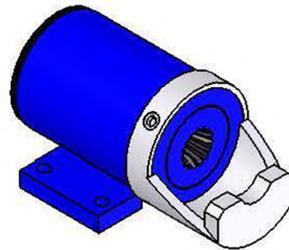
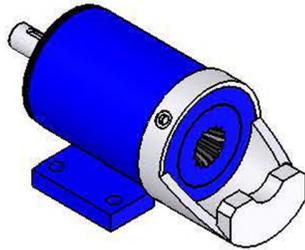


SFE/STG

OPTIONS : support barre



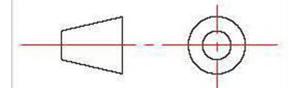
SFE/ST

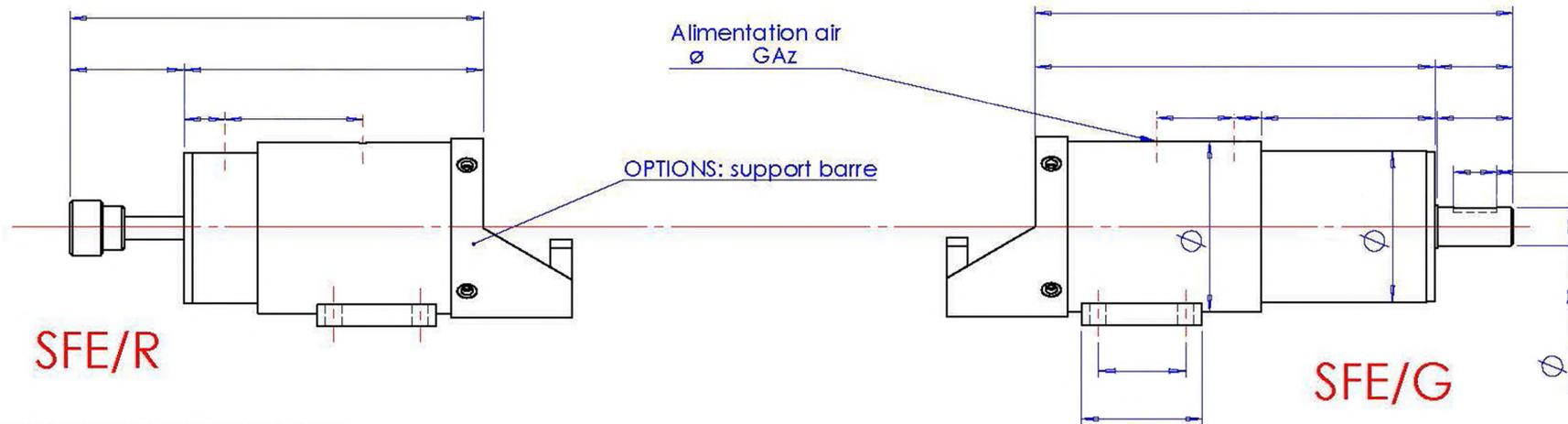


**PALIER SANS TRANSLATION
SERIE**

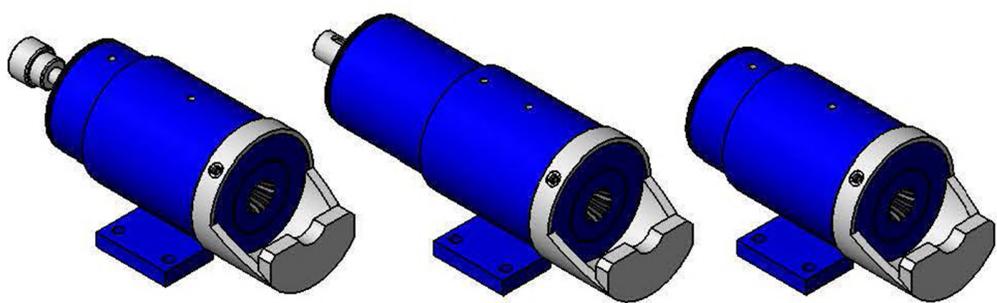
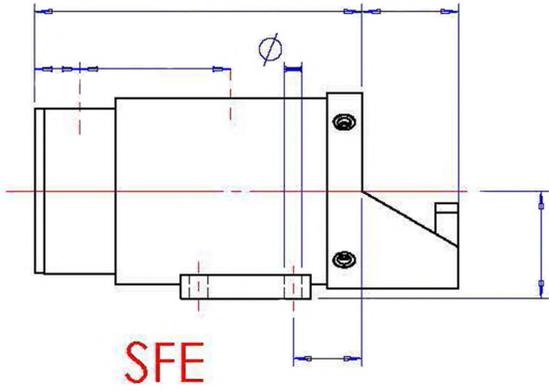
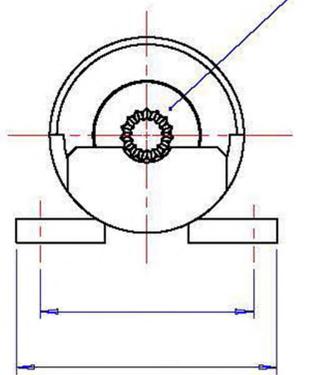
*MBC
Guttin*

Poids bobine : N





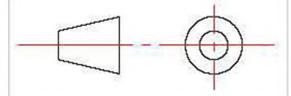
OPTIONS: adaptateur conique
 lisse ou crantée

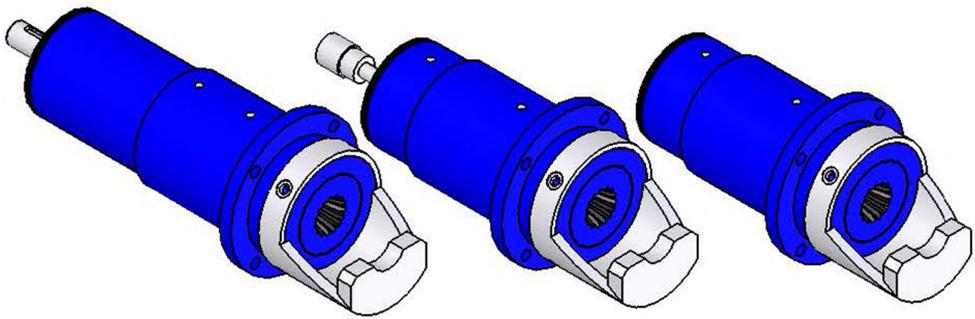
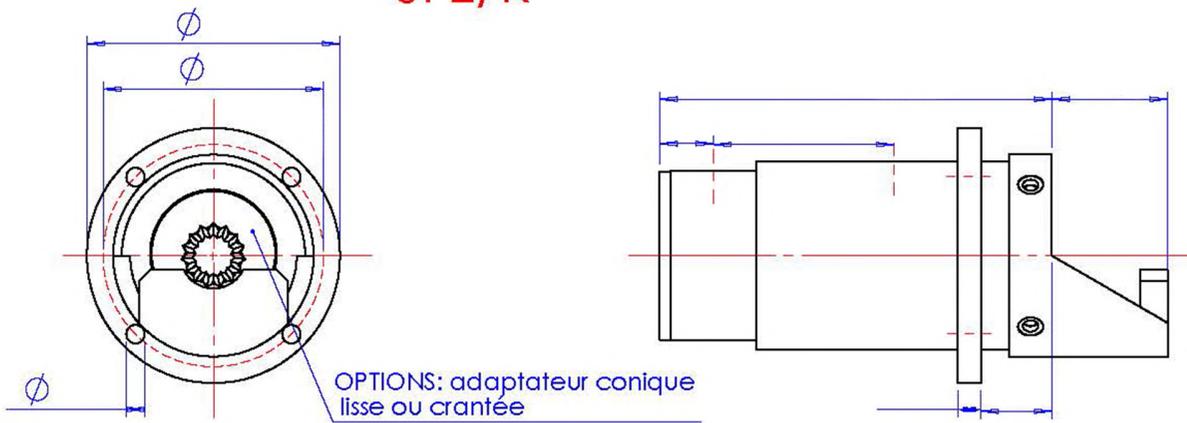
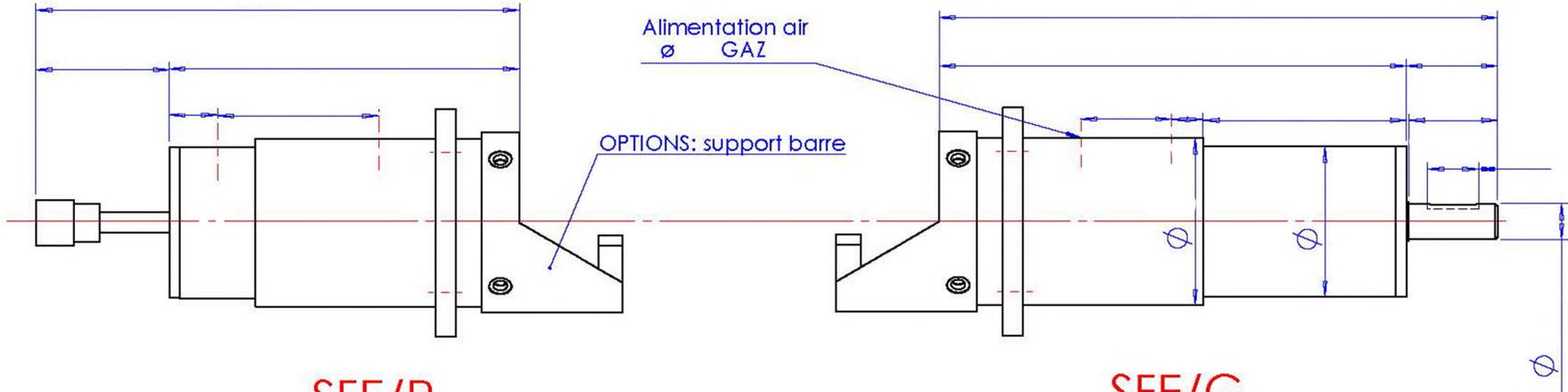


PALIER PNEUMATIQUE
SERIE
COURSE mm

Poids bobine : N

MBC
Guttin





PALIER PNEUMATIQUE SERIE COURSE		<i>MBC Guttin</i>
Poids bobine :	N	

NOTES

IV. Matériels Expansibles

Barres Expansibles



Les barres expansibles aussi appelées « arbres expansibles » permettent de venir épouser l'intérieur de votre mandrin pour exercer des activités d'enroulage et de déroulage de vos bobines.

Fabricant, MBC vous propose des barres expansibles pouvant aller de 1" (25,4 mm) à 35" (900 mm) de diamètre et jusqu'à 9 m de longueur.

Nous réalisons l'embout dont vous avez besoin avec toutes les caractéristiques requises pour votre installation.



Légèreté : MBC Guttin pense à vos utilisateurs !

Recherche de légèreté de nos barres, développement de nouveaux matériaux
Développement d'un aluminium renforcé pour plus de légèreté



Solidité

Protection du kit vessie par «double peau»
Exclusivité brevetée MBC Guttin



Une Maintenance Facilitée lors du changement de kit vessie (barre à clavettes)

Les clavettes ne tombent plus grâce à notre double peau !
Vous gagnez près de 45 min lors de votre changement de kit vessie
Exclusivité brevetée MBC Guttin



Des produits fabriqués en France

Un Savoir-faire français qui a fait ses preuves depuis 30 ans
Des produits qui peuvent être créés sur mesure selon votre besoin
Un bureau d'étude à votre écoute

Créer votre Barre Expansible

Choisissez votre type de Barre :

à Barrettes

à Clavettes



Choisissez vos Matériaux :
 (Taille, poids, utilisation, longueur de laize, fixation, vitesse, type d'activité)

à Barrettes

à Clavettes

Aluminium

Acier



Carbone

Aluminium

Aluminium Renforcé

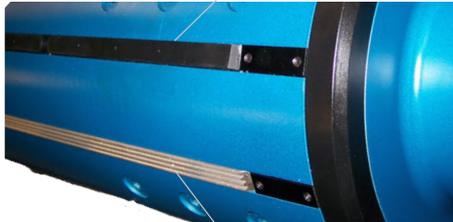
Acier



Choisissez vos éléments d'expansions :
(Type de mandrin, double utilisation, tension)

à Barrettes

Barrettes caoutchouc



Barrettes acier

Barrettes acier pointe de diamant

Barrettes aluminium

à Clavettes

Clavettes pointe de diamant, longueur 100 mm

Clavettes aluminium, longueur 100 mm

Clavettes caoutchouc, longueur 100 mm

Clavettes pointe de diamant, longueur 50 mm

Clavettes aluminium, longueur 50 mm

Clavettes caoutchouc, longueur 50 mm



Choisissez votre type de valve de gonflage / dégonflage :

Valve Cuvette

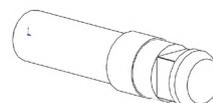
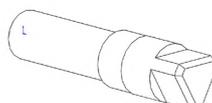
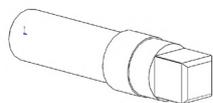
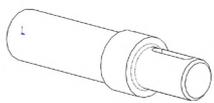


Valve Obus



Adaptez votre barre à vos paliers en choisissant vos embouts :

Création de votre barre MBC Guttin



autres réalisations possibles sur demande

Type STD

Type A

Type B

Type AVPU

Sur mesure

Faites nous part de vos attentes !

MBC Guttin est à votre écoute afin de trouver ensemble, la solution la plus adaptée à vos besoins

Informations supplémentaires :

Avantages

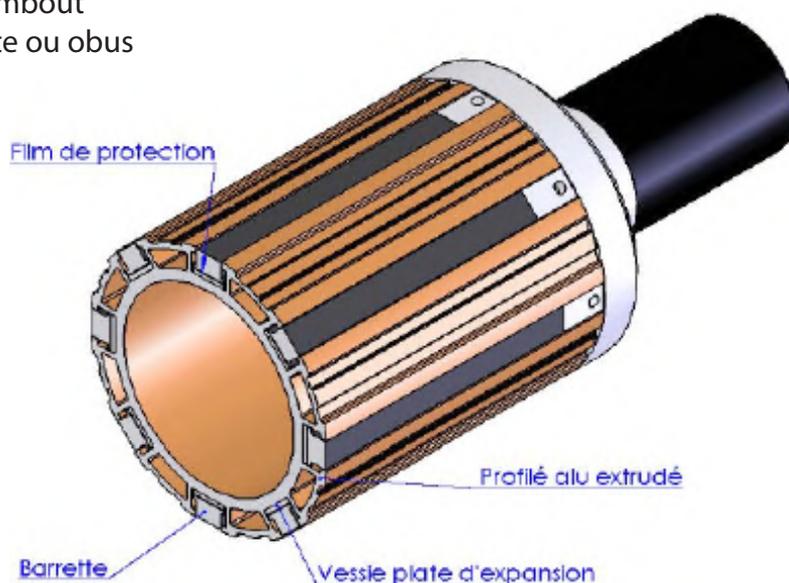
- + Insertion simplifiée
- + Légèreté
- + Maintenance rapide
- + Tout type de diamètre



Solution privilégiée pour toute longueur de laize. Positionnez idéalement votre bobine dans l'alignement de votre machine. Déroulage en multi-pistes ou simple laize, les barrettes maintiennent parfaitement votre bobine. Ce format vous est proposé en aluminium ou en acier avec différentes options.

Type d'options :

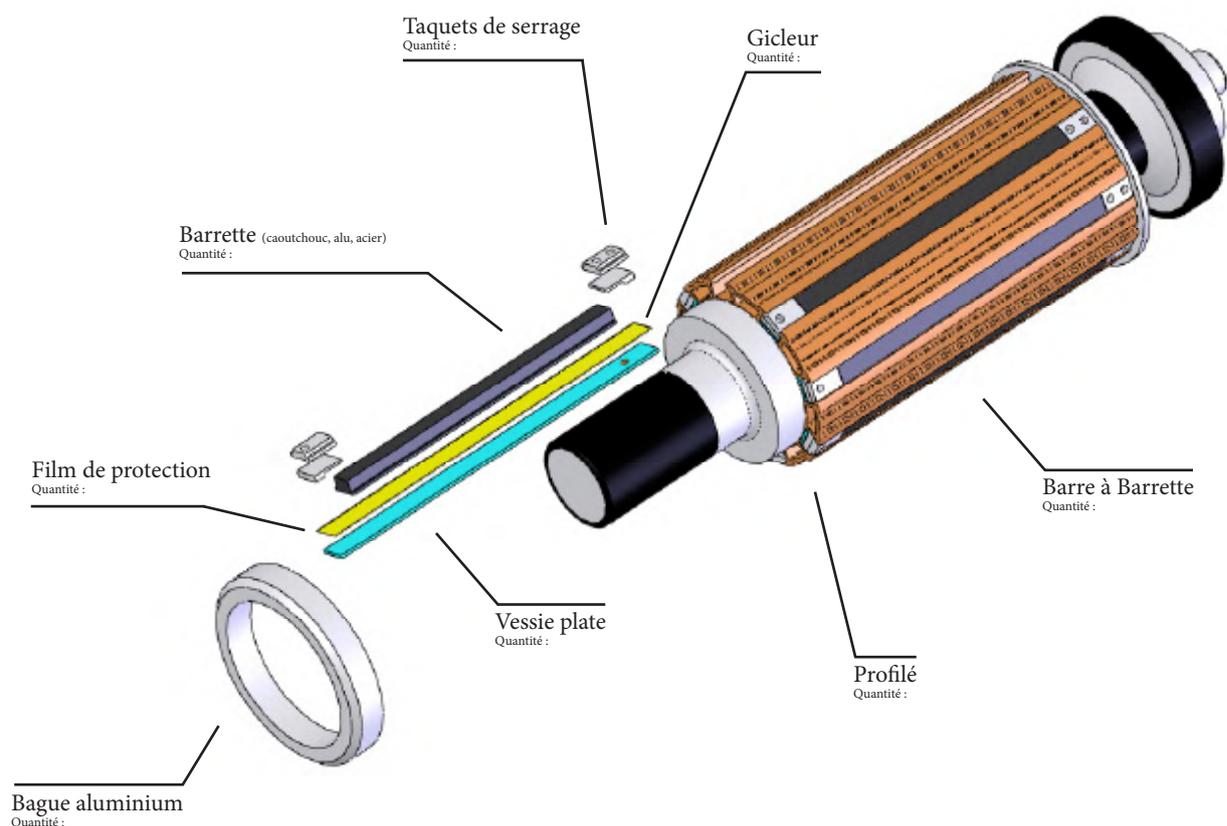
- Conception aluminium, acier
- Expansion par barrettes aluminium, acier, caoutchouc
- Longueur de barrettes : toute la longueur ou segmentées
- Bille d'insertion pour faciliter l'insertion du mandrin
- Choix de l'embout
- Valve cuvette ou obus
- Règlet



Composition d'une barre MBC Guttin,

Barre à Barrettes

Identification des différentes pièces :



Barrettes caoutchouc

Barrettes acier

Barrettes acier pointe de diamant

Barrettes aluminium

Valve Cuvette



Valve Obus



Identification de la barre :

Un numéro de barre est frappé sous l'étiquette MBC Guttin collée sur la barre.

Il peut également être visible sur le bord de la barre.



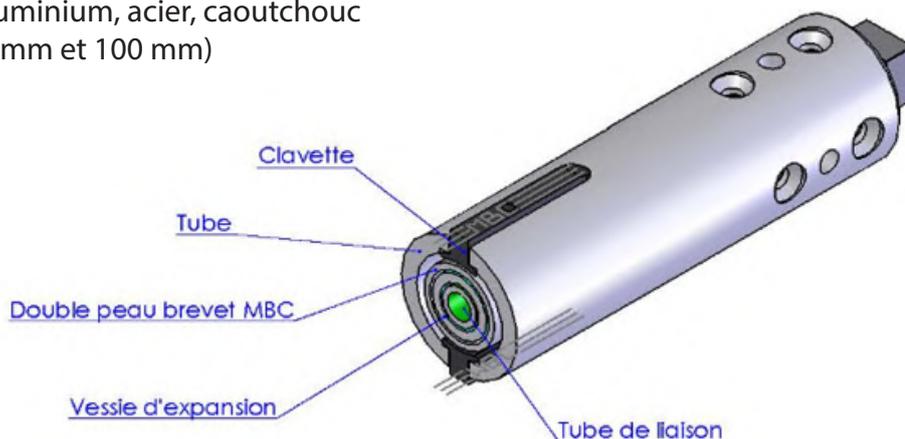
Avantages

- + Maintien renforcé du mandrin
- + Tension élevée
- + Maintenance facilité
- + Fabrication carbone et aluminium renforcé
- + Brevet MBC

Solution privilégiée pour des bobines à forte charge et/ou une tension élevée. Les clavettes exercent une force en multipoint sur le mandrin. Chaque clavettes viennent épouser et bloquer le mandrin en évitant les soucis de glissement lors de la mise en tension. Appréciée pour sa rigidité, sa capacité de charge et sa haute résistance, la barre à clavettes se décline en trois matériaux: aluminium, acier, ou carbone. Il est alors possible d'allier résistance et légèreté !

Type d'options :

- Conception acier, carbone, aluminium et aluminium renforcé
- Expansion par clavettes aluminium, acier, caoutchouc
- Longueur de clavettes (50 mm et 100 mm)
- Choix de l'embout
- Valve cuvette ou obus
- Règlet



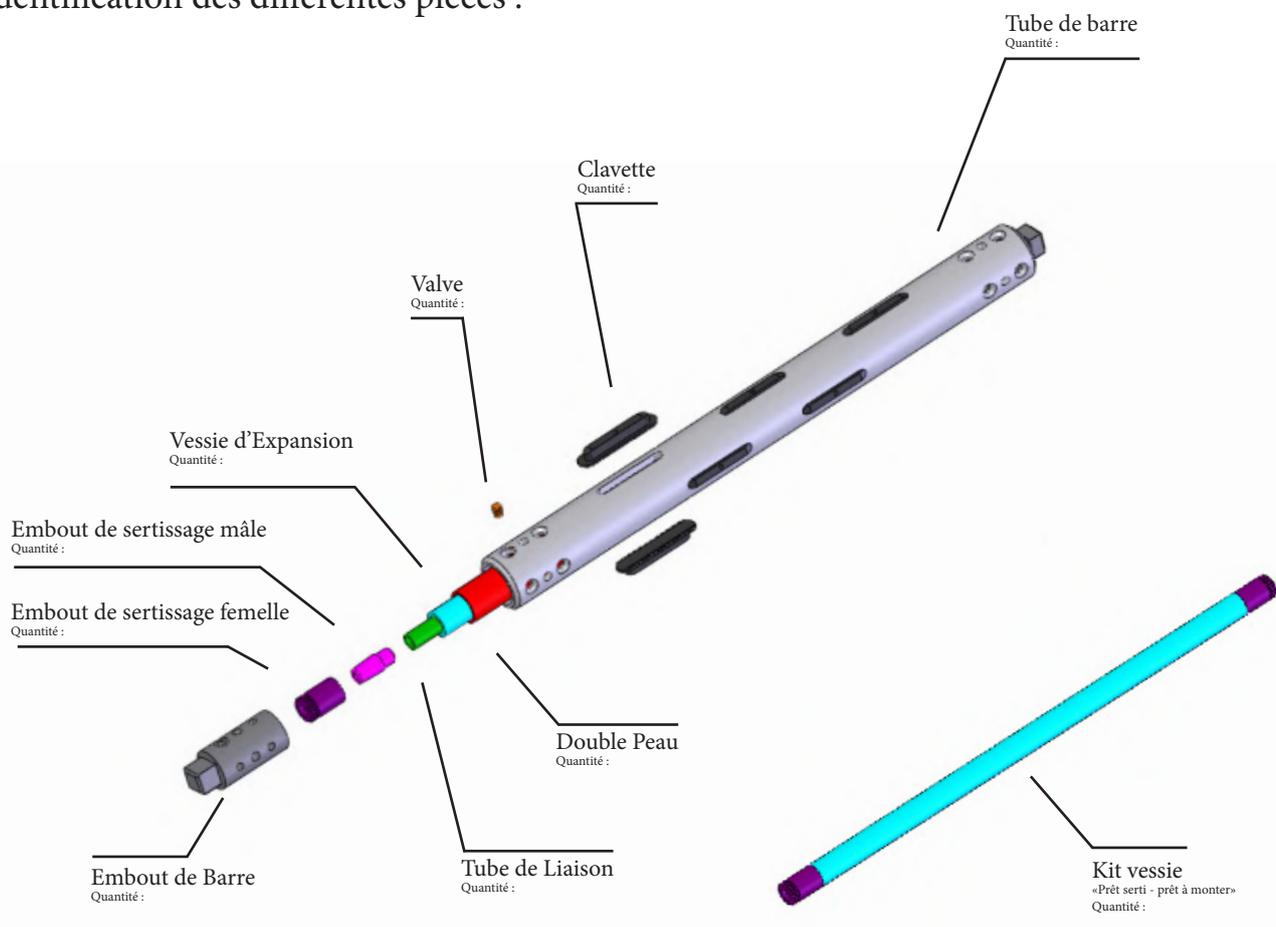
Brevet MBC Guttin :

MBC Guttin introduit une double peau entre le kit vessie et les clavettes.
Le résultat ? Pas de contact entre les clavettes et le kit vessie ==> moins de crevaison.
La double peau maintient vos clavettes lors du changement du kit vessie.

Composition d'une barre MBC Guttin,

Barre à Clavettes

Identification des différentes pièces :



Identification des pièces d'usure :

Clavettes pointe de diamant,
longueur 100 mm



Clavettes aluminium,
longueur 100 mm



Clavettes caoutchouc,
longueur 100 mm



Clavettes pointe de diamant,
longueur 50 mm



Clavettes aluminium,
longueur 50 mm



Clavettes caoutchouc,
longueur 50 mm



Valve Cuvette



Valve Obus

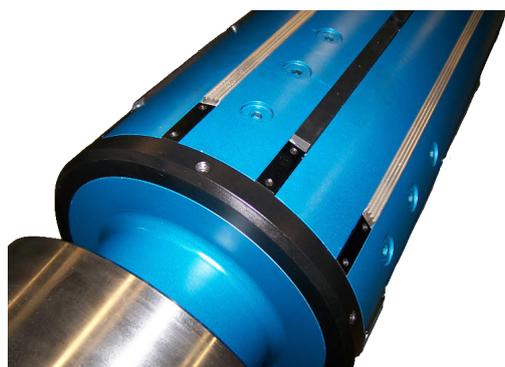


Identification de la barre :

Un numéro de barre est frappé sous
l'étiquette MBC Guttin collée sur
la barre.
Il peut également être visible sur le
bord de la barre.

Avantages

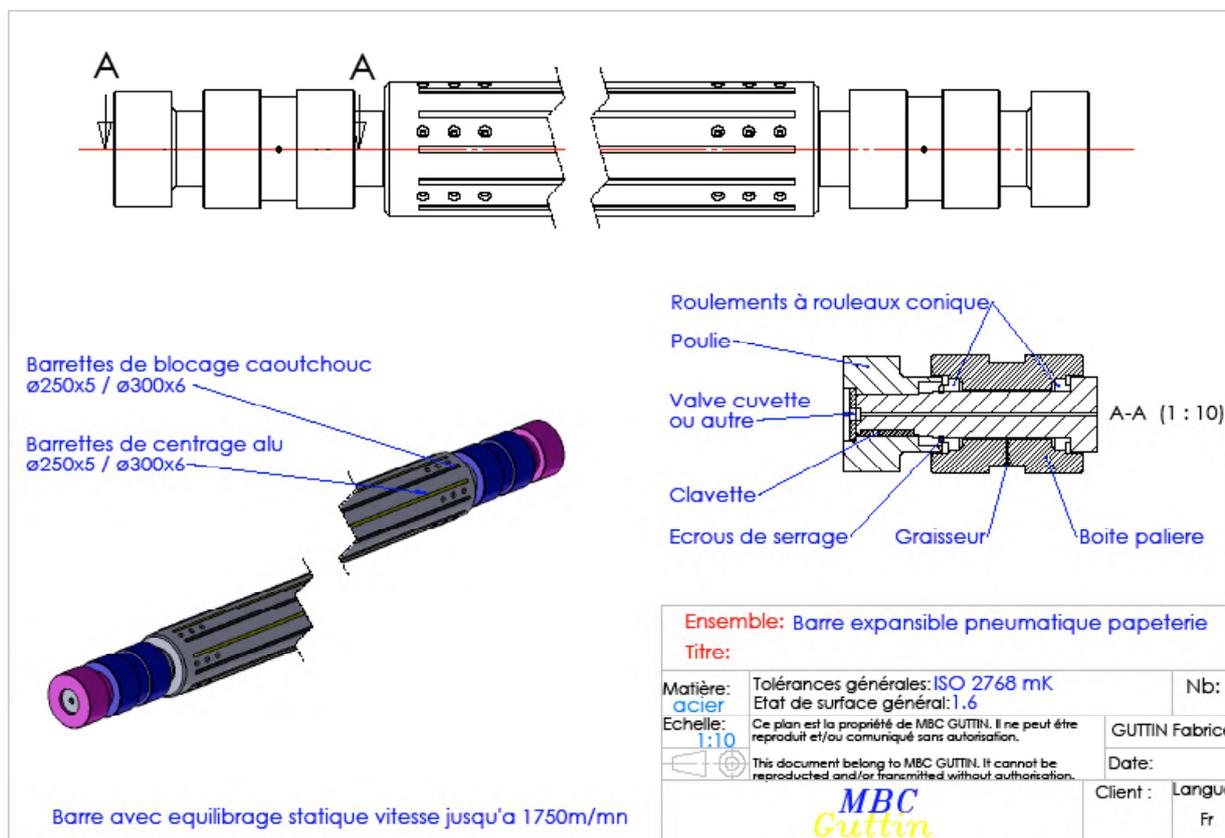
- + Barrettes de blocage et de centrage
- + Equilibrage statique du tube
- + Boîte palière roulement conique
- + Vitesse max 1750 m/ min
- + Jusqu'à 15 tonnes



Spécialement conçue pour l'industrie papetière, cette barre répond à des conditions d'utilisation extrêmes. Capable de supporter des charges et des vitesses spécifiques aux machines à papier.

Type d'options :

à définir avec notre bureau d'étude



Avantages

- + Travail en porte à faux
- + Barre acier monobloc
- + Rigidité - Adaptabilité
- + Broche fixe



Les broches expansibles permettent de travailler en porte à faux. Tout comme les barres expansibles vous pouvez les retrouver avec une expansion à barrettes ou à clavettes.

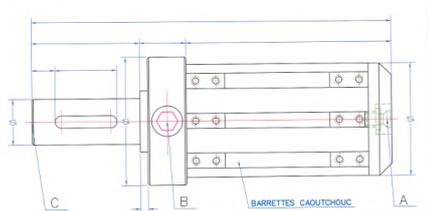


Type d'options :

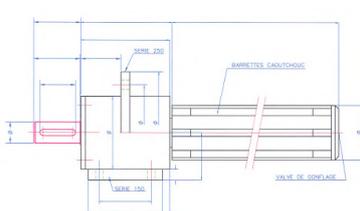
- Conception acier, aluminium et aluminium renforcé
- Expansion par barrettes ou clavettes aluminium, acier, caoutchouc
- Choix du type d'accouplement (flasque, axe, ou boîte palière)
- Valve cuvette ou obus
- Réglet

Variantes :

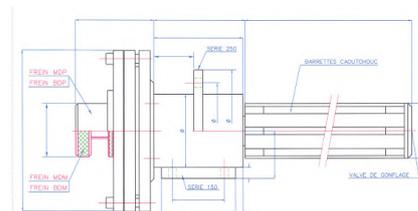
Barre en porte à faux



Barre en porte à faux + Boîte palière



Barre en porte à faux + Boîte palière + Frein



Avantages

- + Préserve les mandrins de faible épaisseur
- + Utilisation sans mandrin
- + Pas de déformation = protège les produits fins



Les barres à coquilles répondent à deux utilisations spécifiques:

1. Pour les mandrins de faible épaisseur, les coquilles évitent la déformation de celui-ci.
2. Le blocage par pince vous permet de supprimer l'utilisation d'un mandrin (carton ou PVC)

Type d'options :

- Coquilles lisses ou moletées
- Pince de blocage
- Valve cuvette ou obus
- Règlet

<p>Diamètre int mandrin: _____ mm Diamètre ext mandrin: _____ mm</p> <p>Matière du mandrin Carton <input type="checkbox"/> Plastique <input type="checkbox"/> Acier <input type="checkbox"/> Sans mandrin <input type="checkbox"/></p> <p>Enroulage <input type="checkbox"/> Déroulage <input type="checkbox"/> Decoupe sur l'arbre <input type="checkbox"/></p> <p>Long maxi bobine: _____ mm Poids maxi bobine: _____ kg Long mini bobine: _____ mm Poids mini bobine: _____ kg</p> <p>Nombre de bobineaux: _____ Largeur du bobineau: _____ mm</p> <p>Vitesse: _____ m/min Arrêt urgence: _____ sec</p> <p>Matière traitée Papier <input type="checkbox"/> Plastique <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/> Carton <input type="checkbox"/> Textile <input type="checkbox"/></p> <p>Poids matière traitée: _____ gr/m² Tension bande: _____ N/cm</p> <p>Matière de l'arbre: Aluminium <input type="checkbox"/> Acier <input type="checkbox"/> Carbone <input type="checkbox"/> Autre _____</p> <p>Type enroulage <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p style="text-align: center;">RENSEIGNEMENT TECHNIQUE</p> <p>Position de la valve: A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/></p> <p>Schema embout gauche Schema embout droit</p> <p style="text-align: center;">ARBRE</p> <p style="text-align: center;">BARRE EXPANSIBLE COQUILLES</p> <p style="text-align: right;">MBC Guttin</p> <p>CLIENT :</p>
---	---

Avantages

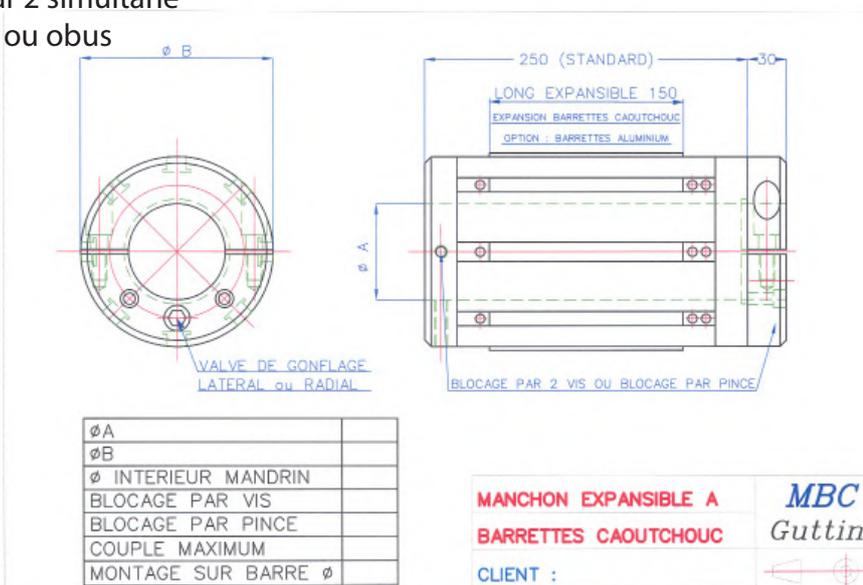
- + Utilisation rapide
- + Changement jusqu'au diamètre souhaité



Les manchons MBC Guttin vous permettent de palier à des changements de diamètre ponctuels. Exemple, passez rapidement d'un diamètre 3' à un diamètre 6' en équipant votre barre d'une paire de manchons.

Type d'options :

- Blocage mécanique par pince ou vis pression
- Tout type de diamètre intérieur et extérieur (sous réserve de faisabilité)
- Conception aluminium
- Expansion par barrettes aluminium, acier, caoutchouc
- Choix de la longueur du manchon
- Gonflage 2 par 2 simultanément
- Valve cuvette ou obus



Autres Matériels

Avantages

- Multipiste
- Tension égale sur chaque bobineaux
- Anneaux de friction



Les barres à friction ont été étudiées et conçues pour de l'enroulage multipiste. Les anneaux de friction vous permettent d'enrouler à tension égale chaque bobineaux. Ces derniers frictionnent lorsque la tension est trop importante et permettent de réguler individuellement la tension exercée sur chaque bobineaux.

Type d'options :

- Diamètre
- Type d'anneaux (billes ou cliquets)
- Choix des embouts

RENSEIGNEMENT TECHNIQUE BARRE A FRICTION	
<p>MODELES MBC TYPE :</p> <p>○ FRG 70 ○ FRG 76 ○ FRG 100</p> <p>○ FRG 120 ○ FRG 150 ○ FRG 203</p> <p>○ FRG 250 ○ FRG 254</p> <p>AUTRES : _____</p> <p>Diametre int mandrin: _____ mm</p> <p>Diametre ext mandrin: _____ mm</p> <p>Largeur mini bobineau: 12 mm</p> <p>Matiere du mandrin:</p> <p>○ CARTON ○ PLASTIQUE</p> <p>○ TENSION CONSTANTE DURANT L'ENROULAGE</p> <p>○ TENSION VARIABLE DURANT L'ENROULAGE</p>	<p>Position de la valve: A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/></p> <p>Schema embout gauche Schema embout droit</p> <p>ARBRE</p> <p>BARRE A FRICTION Type FRG</p> <p>CLIENT :</p>
<p>MBC Guttin</p>	

Avantages

- Enroulage sans mandrin
- Polyvalence
- Légèreté



Utilisé sans mandrin carton ou pvc, ce mandrin vous permet d'enrouler votre matière en vue d'être déroulée ensuite.

Le fait d'insérer une barre carré de longueur différente vous permettra une polyvalence sur toutes vos machines.

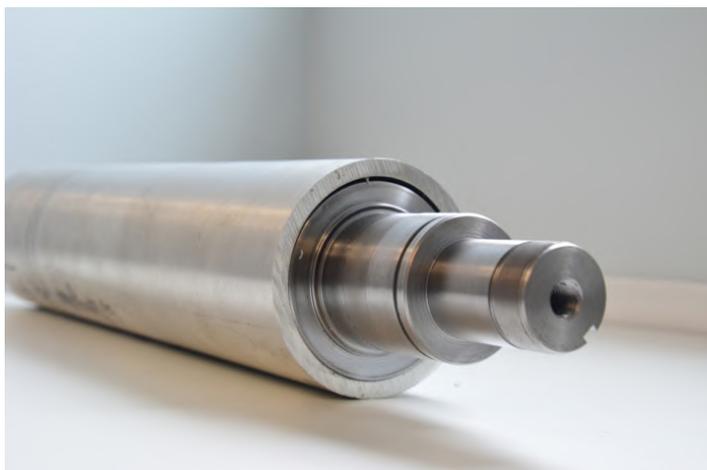
Facilitez vous la vie en optant pour ce cylindre léger et fonctionnel.

Type d'options :

- Diamètre de 100 à 300 mm
- Carré (alésage intérieur)
- Renfort selon cahier des charges

Avantages

- Standard ou sur mesure
- Choix du diamètre
- Choix de la fixation



Afin de répondre à toutes vos demandes, MBC Guttin vous propose une gamme de cylindres de détour.

Ces cylindres de détour souvent oubliés jouent un rôle important dans la tenue de votre produit. Maintien à la suite d'un déplissage, embarras angulaire, reprise après calandrage ou tout type d'opération, c'est ce cylindre de détour qui récupère et transmet la matière.



Type d'options :

- Matière (acier, inox, aluminium, anodisé dur)
- Revêtement caoutchouc
- Table fixe ou table libre en rotation
- Choix du diamètre
- Choix de la fixation

NOTES

Plan d'implantation

- Matériels Expansibles -

Diametre int mandrin: _____ mm
 Diametre ext mandrin: _____ mm

Matiere du mandrin
 Carton Plastique
 Acier Sans mandrin

Enroulage Déroulage

Decoupe sur l'arbre

Larg maxi bobine: _____ mm
 Poids maxi bobine: _____ kg
 Larg mini bobine: _____ mm
 Poids mini bobine: _____ kg

Nombre de bobineaux: _____
 Largeur du bobineau: _____ mm

Vitesse : _____
 Arret urgence: _____ $\frac{m}{min}$

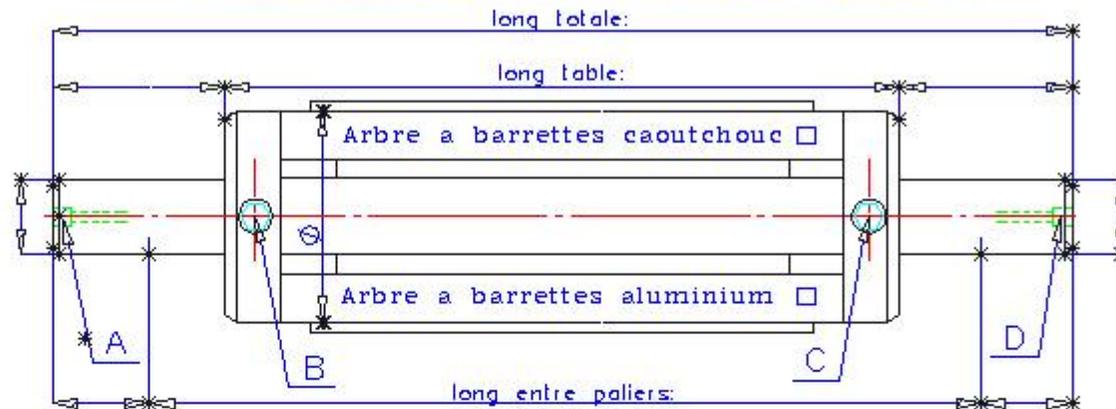
Matiere traitée
 Papier Plastique Autre
 Carton Textile

Poids matiere traitée: _____ $\frac{gr}{m^2}$
 Tension bande: _____ $\frac{N}{cm}$

Matiere de l'arbre:
 Aluminium Acier
 Carbone Autre

Type enroulage

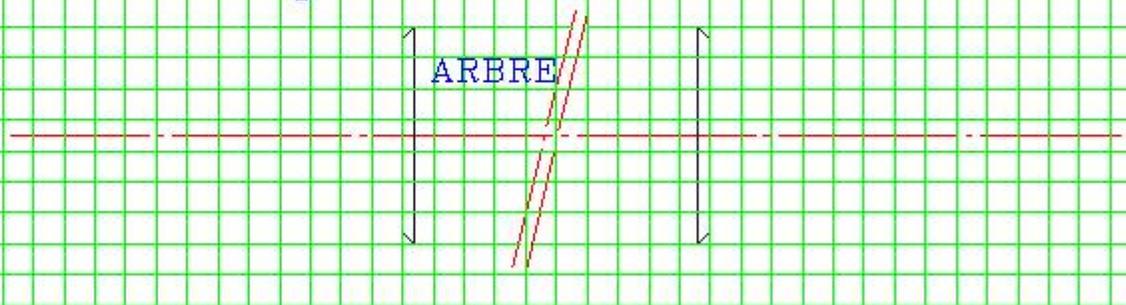
RENSEIGNEMENT TECHNIQUE



Position de la valve: A B C D

Schema embout gauche

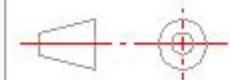
Schema embout droit



BARRE EXPANSIBLE BARRETTES

MBC
Guttin

CLIENT :



Diametre int mandrin: _____ mm
Diametre ext mandrin: _____ mm

Matiere du mandrin

Carton Plastique
Acier Sans mandrin

Enroulage Déroulage

Decoupe sur l'arbre

Larg maxi bobine: _____ mm
Poids maxi bobine: _____ kg
Larg mini bobine: _____ mm
Poids mini bobine: _____ kg

Nombre de bobineaux: _____
Largeur du bobineau: _____ mm

Vitesse : _____ m/min
Arrêt urgence: _____ sec

Matiere traitée

Papier Plastique Autre _____
Carton Textile _____

Poids matiere traitée: _____ gr/m²
Tension bande: _____ N/cm

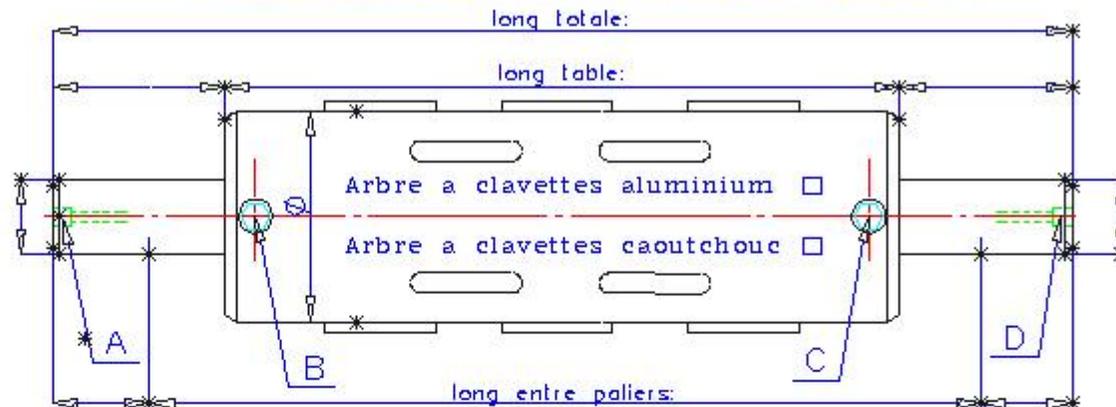
Matiere de l'arbre:

Aluminium Acier
Carbone Autre _____

Type enroulage



RENSEIGNEMENT TECHNIQUE



Position de la valve: A B C D

Schema embout gauche

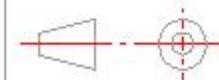
Schema embout droit

ARBRE

BARRE EXPANSIBLE CLAVETTES

MBC
Guttin

CLIENT :



Diametre int mandrin: _____ mm
 Diametre ext mandrin: _____ mm

Matiere du mandrin
 Carton Plastique
 Acier Sans mandrin

Enroulage Déroulage
 Decoupe sur l'arbre

Larg maxi bobine: _____ mm
 Poids maxi bobine: _____ kg
 Larg mini bobine: _____ mm
 Poids mini bobine: _____ kg

Nombre de bobineaux: _____
 Largeur du bobineau: _____ mm

Vitesse : _____ m/min
 Arrêt urgence: _____ sec

Matiere traitée
 Papier Plastique Autre _____
 Carton Textile _____

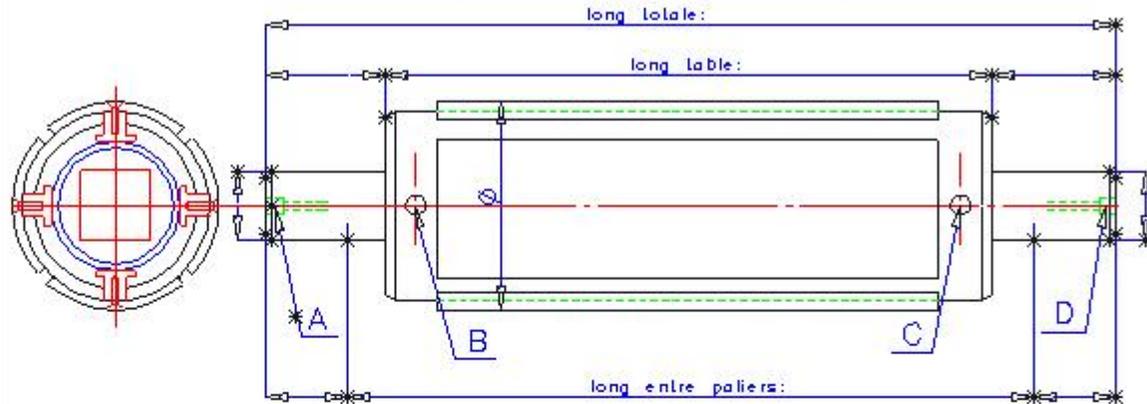
Poids matiere traitée: _____ gr/m²
 Tension bande: _____ N/cm

Matiere de l'arbre:
 Aluminium Acier
 Carbone Autre _____

Type enroulage



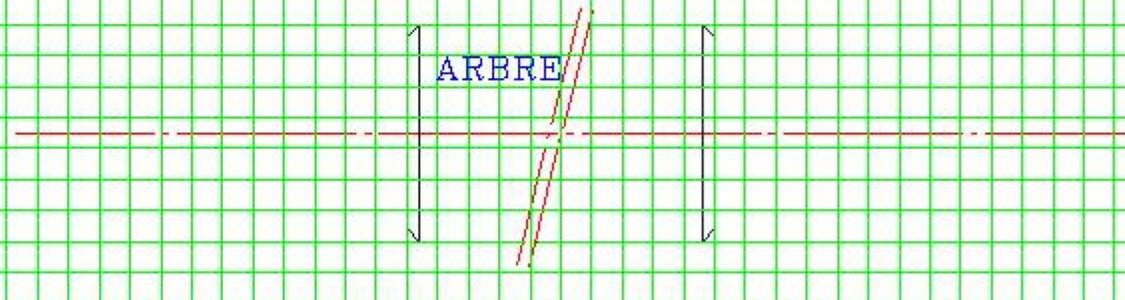
RENSEIGNEMENT TECHNIQUE



Position de la valve: A B C D

Schema embout gauche

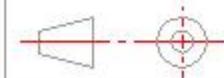
Schema embout droit

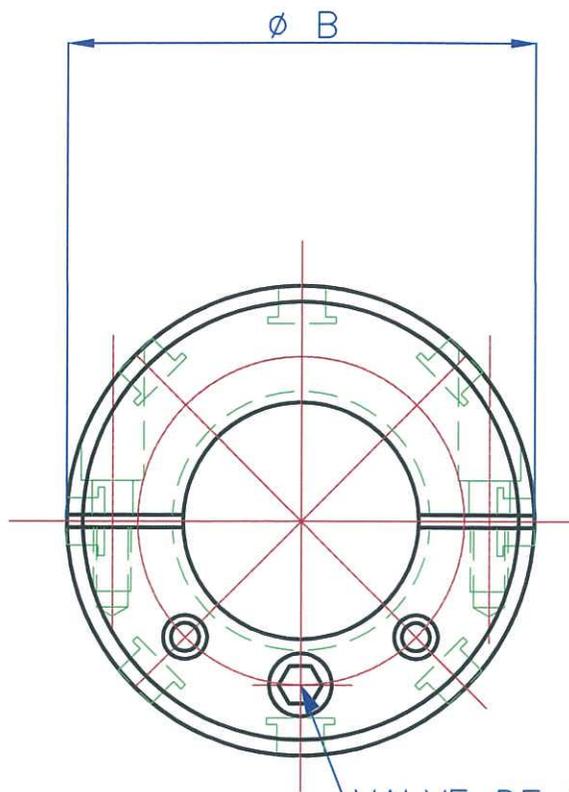


BARRE EXPANSIBLE COQUILLES

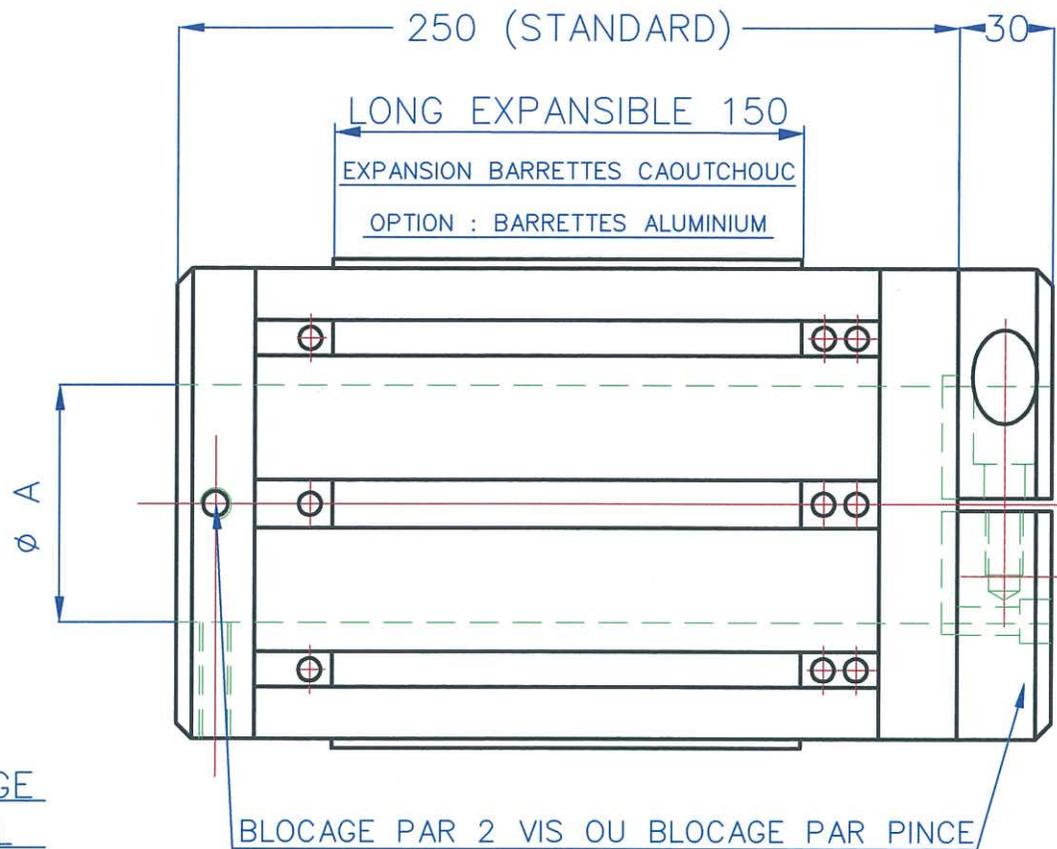
MBC
Guttin

CLIENT :





VALVE DE GONFLAGE
LATERAL ou RADIAL



ϕA	
ϕB	
ϕ INTERIEUR MANDRIN	
BLOCAGE PAR VIS	
BLOCAGE PAR PINCE	
COUPLE MAXIMUM	
MONTAGE SUR BARRE ϕ	

MANCHON EXPANSIBLE A	<i>MBC</i>
BARRETTES CAOUTCHOUC	
CLIENT :	

Diametre int mandrin: _____ mm
 Diametre ext mandrin: _____ mm

Matiere du mandrin
 Carton Plastique
 Acier Sans mandrin

Enroulage Déroulage

Decoupe sur l'arbre

Larg maxi bobine: _____ mm
 Poids maxi bobine: _____ kg
 Larg mini bobine: _____ mm
 Poids mini bobine: _____ kg

Nombre de bobineaux: _____
 Largeur du bobineau: _____ mm

Vitesse : _____ m/min
 Arret urgence: _____ sec

Matiere traitée
 Papier Plastique Autre _____
 Carton Textile _____

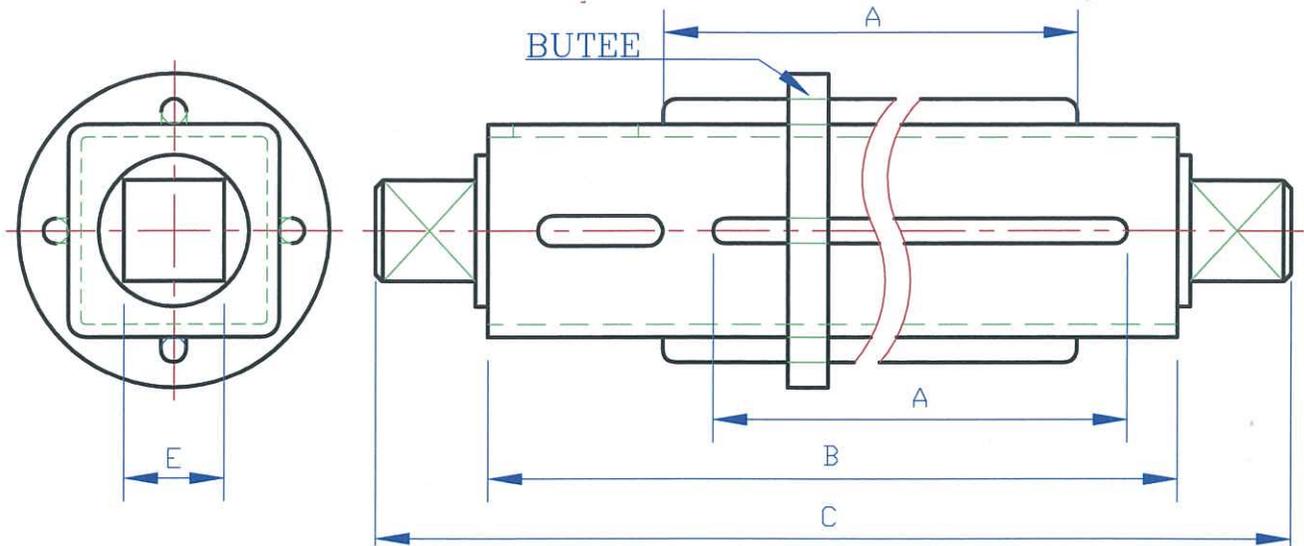
Poids matiere traitée: _____ gr/m²
 Tension bande: _____ N/cm

Matiere de l'arbre: Acier

Type enroulage



RENSEIGNEMENT TECHNIQUE

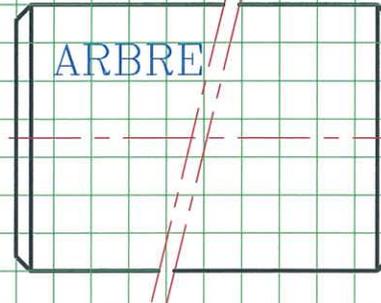


AVEC BUTEE POSITIONNEMENT

SANS BUTEE POSITIONNEMENT

Schema embout gauche

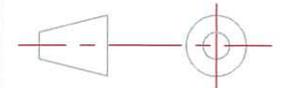
Schema embout droit



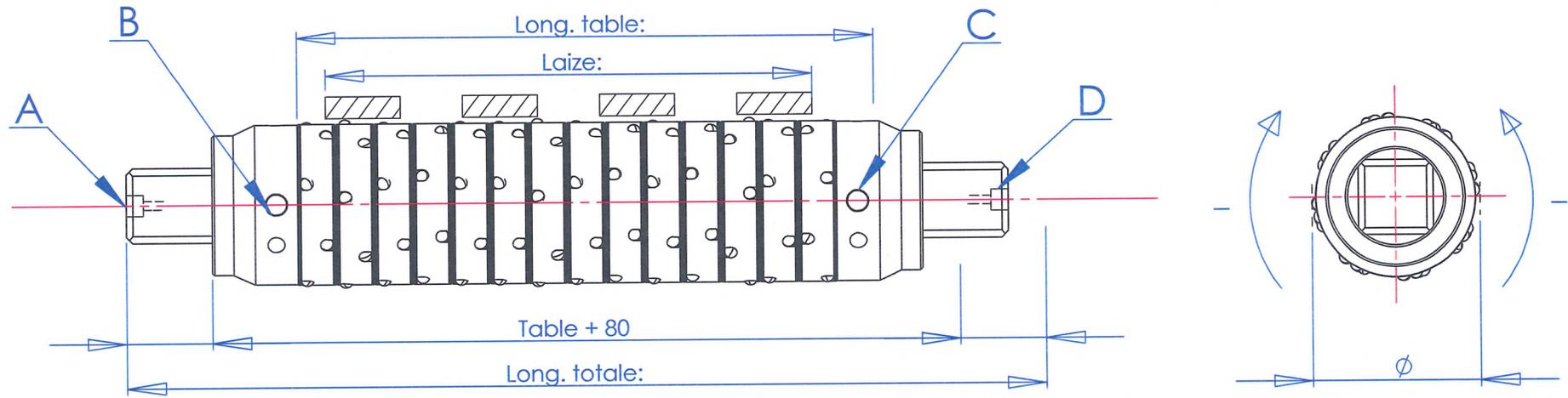
BARRE A JONCS

MBC
Guttin

CLIENT :



RENSEIGNEMENT TECHNIQUE BARRE A FRICTION



MODELES MBC TYPE :

- FRG 70 ○ FRG 76 ○ FRG 100
- FRG 120 ○ FRG 150 ○ FRG 203
- FRG 250 ○ FRG 254

AUTRES : _____

Diametre int mandrin: _____ mm

Diametre ext mandrin: _____ mm

Largeur mini bobineau: 12 mm

Matiere du mandrin:

- CARTON ○ PLASTIQUE

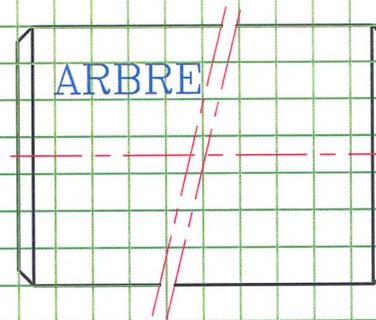
○ TENSION CONSTANTE DURANT L'ENROULAGE

○ TENSION VARIABLE DURANT L'ENROULAGE

Position de la valve: A B C D

Schema embout gauche

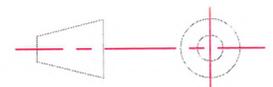
Schema embout droit



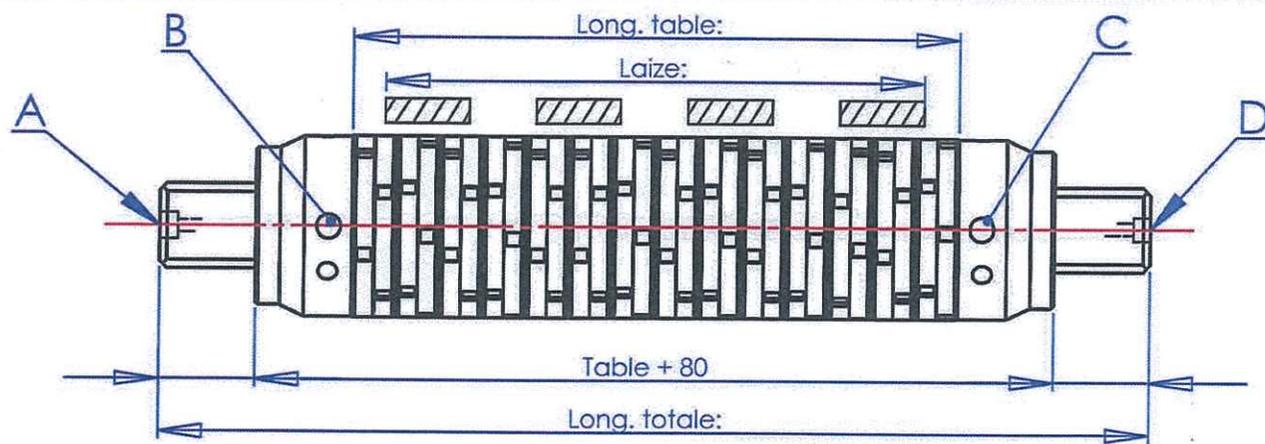
BARRE A FRICTION Type FRG

MBC
Guttin

CLIENT :



RENSEIGNEMENT TECHNIQUE BARRE A FRICTION



MODELES MBC TYPE :

- FW 70 ○ FW 76 ○ FW76R
- FW 76S ○ FW 150 ○ FW152
- FW 203 ○ FW 250 ○ FW254

AUTRES : _____

Diametre int mandrin: _____ mm

Diametre ext mandrin: _____ mm

Largeur mini bobineau: 12 mm

Matiere du mandrin:

- CARTON ○ PLASTIQUE

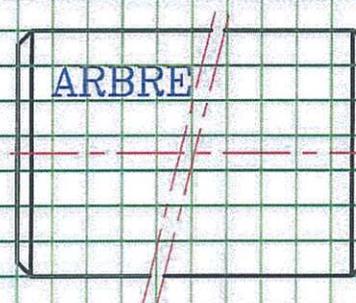
○ TENSION CONSTANTE DURANT L'ENROULAGE

○ TENSION VARIABLE DURANT L'ENROULAGE

Position de la valve: A B C D

Schema embout gauche

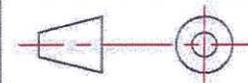
Schema embout droit



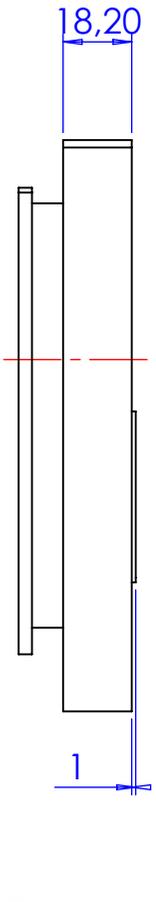
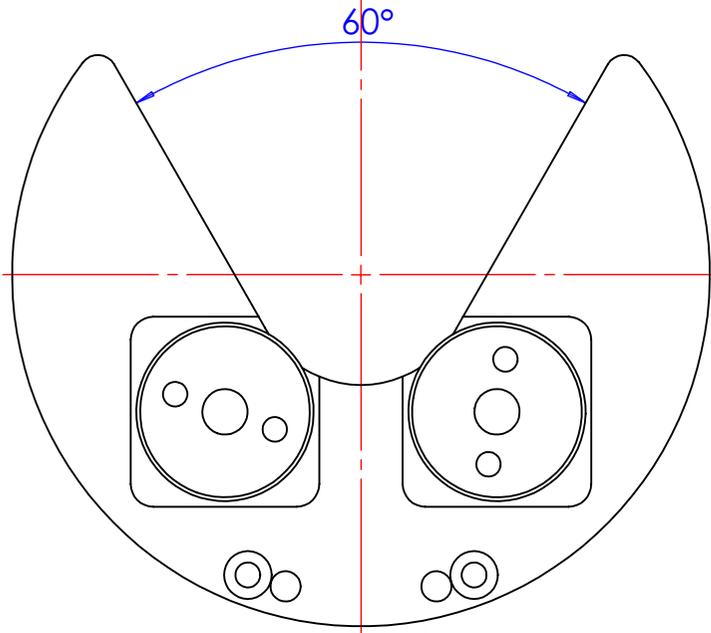
BARRE A FRICTION Type FW

MBC
Guttin

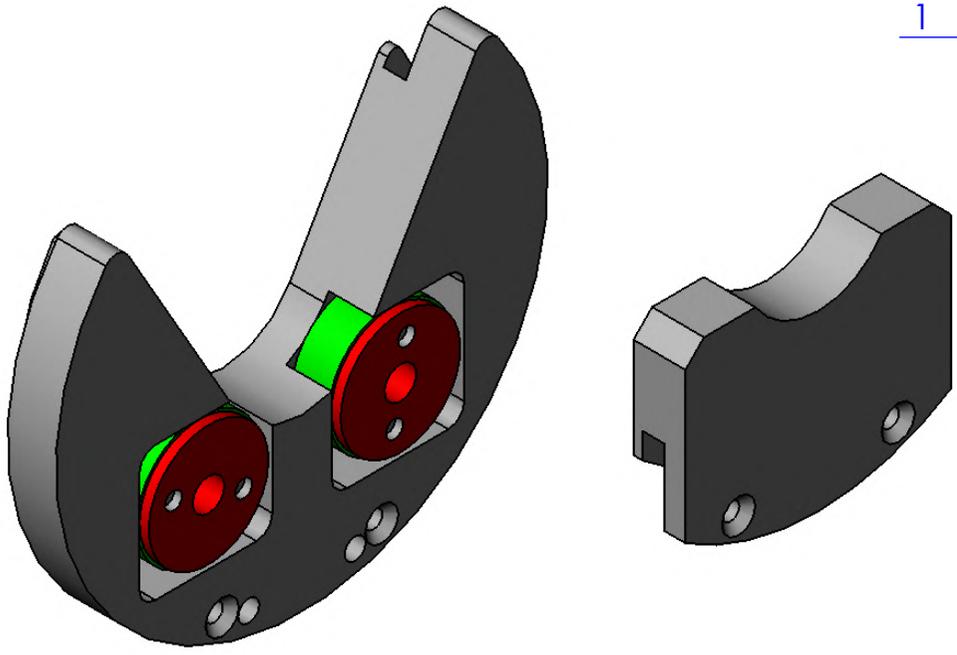
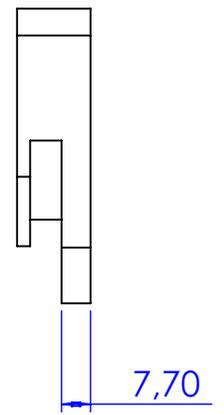
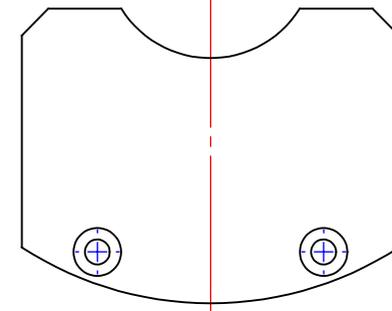
CLIENT :



SUPPORT BARRE TYPE 2



SUPPORT BARRE TYPE 1



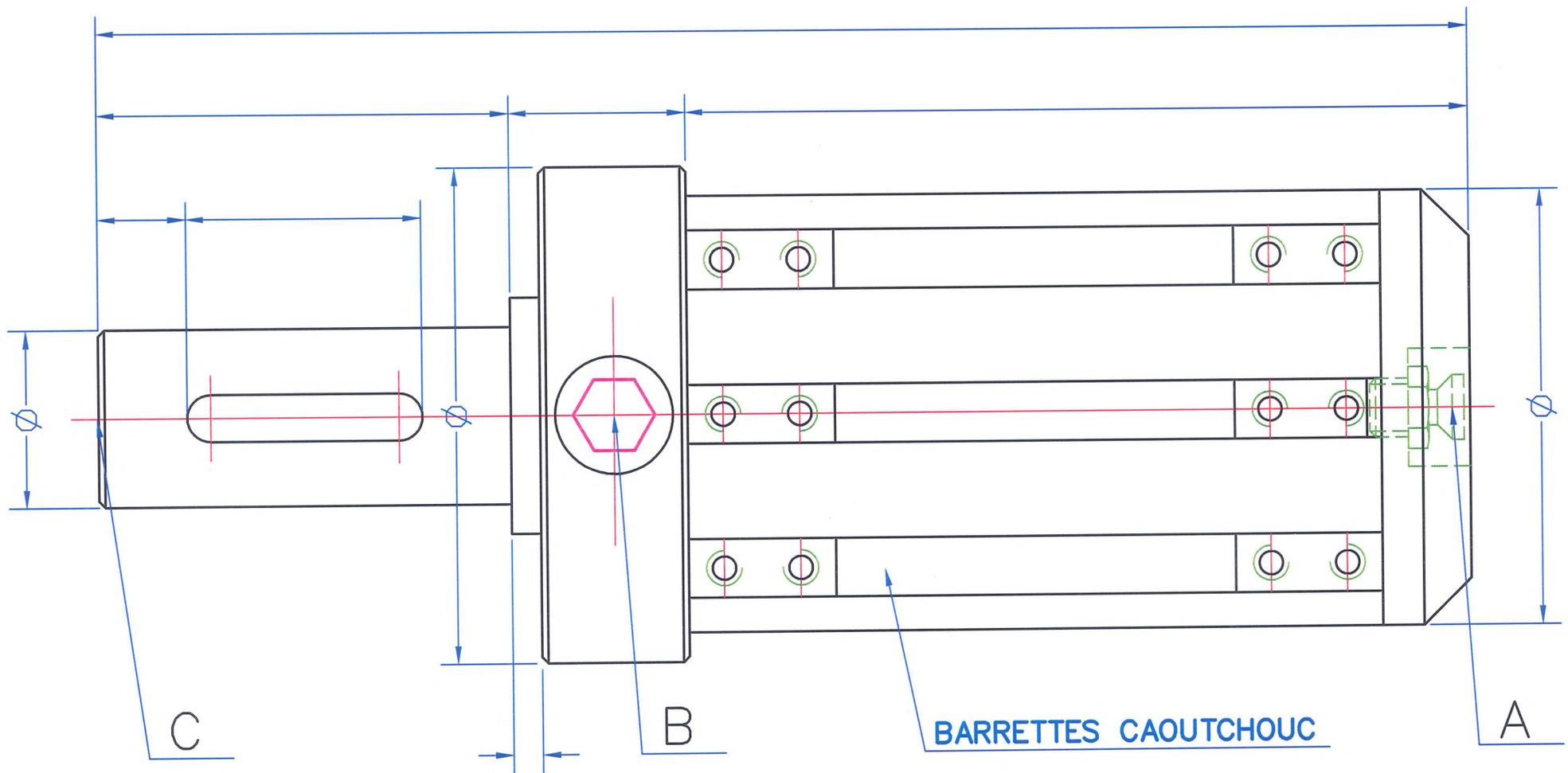
Ensemble: **SUPPORT BARRE TYPE 1 ET 2 40/50**

Titre:

Matière:	Tolérances générales: ISO 2768 mK Etat de surface général: 1,6	Nb:
Echelle:	Ce plan est la propriété de MBC GUTTIN. Il ne peut être reproduit et/ou communiqué sans autorisation.	GUTTIN Fabrice
	This document belong to MBC GUTTIN. It cannot be reproduced and/or transmitted without authorisation.	Date: 14/12/15



Client :	Langue:
	Fr

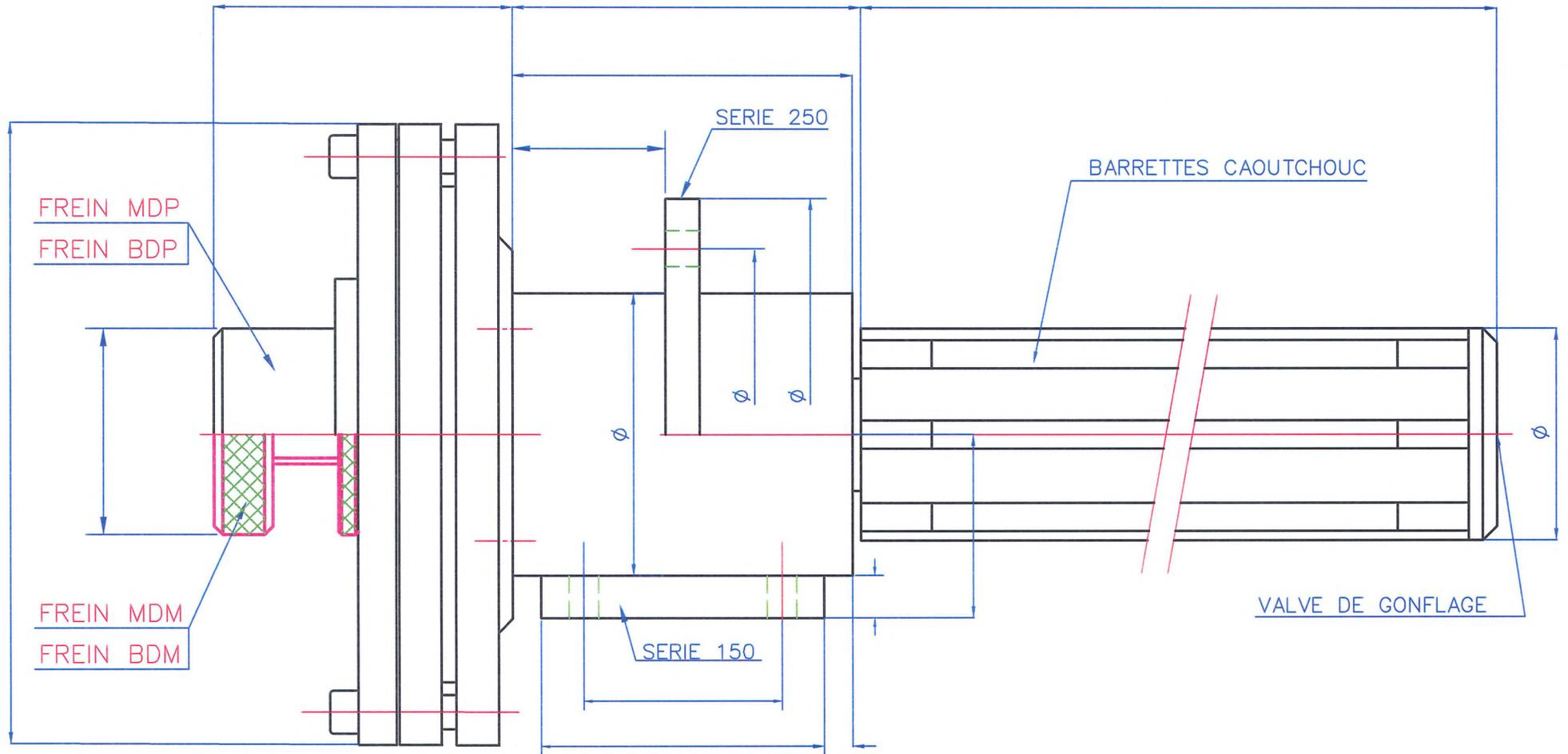


POSITION VALVE GONFLAGE A B C

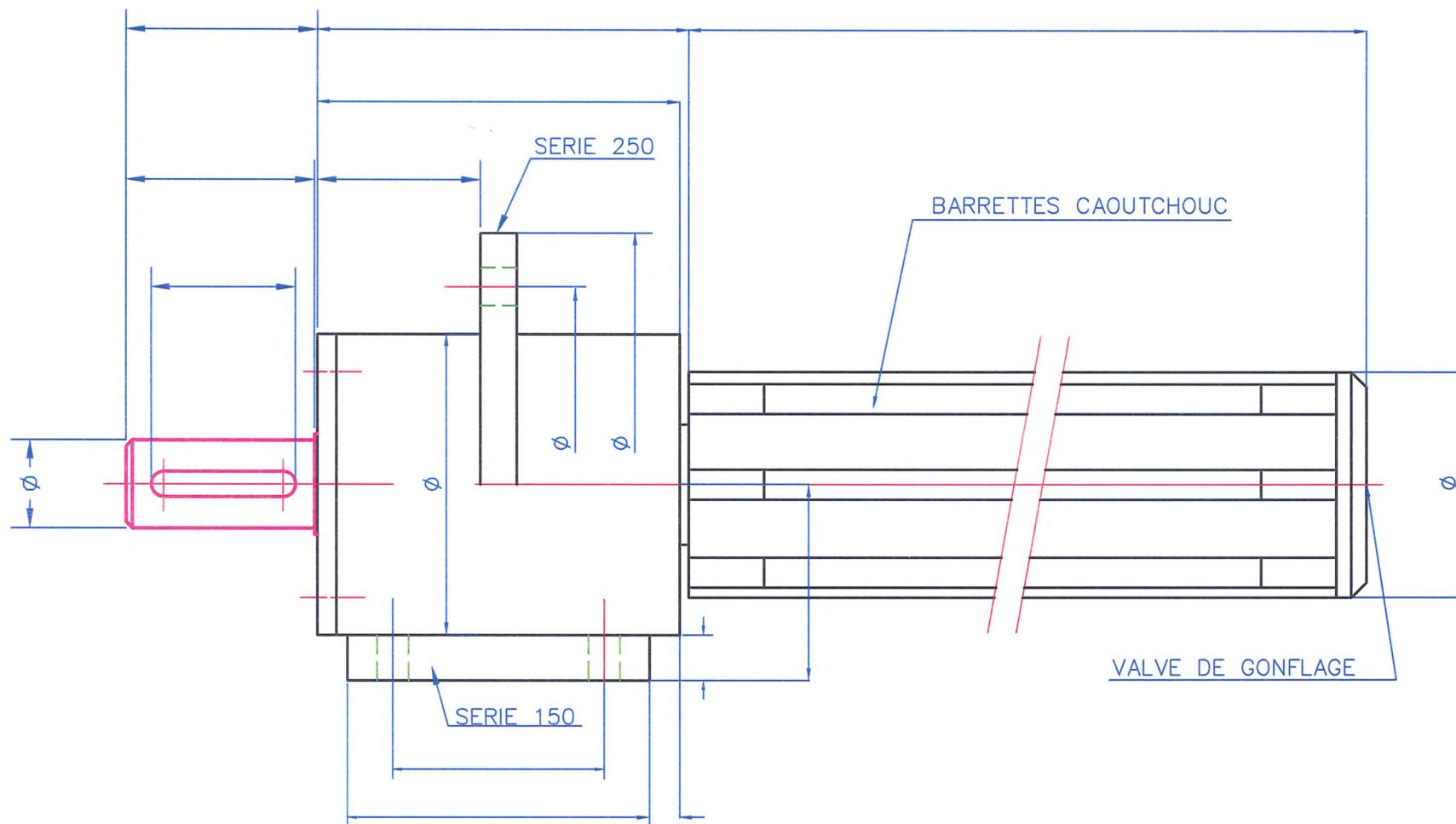
POUR MANDRIN ϕ	
POIDS BOBINE	
TENSION MAXI	

BARRE EXPANSIBLE A
BARRETTES CAOUTCHOUC
EN PORTE A FAUX
 CLIENT :

MBC
Guttin



POUR MANDRIN \varnothing		BARRE EXPANSIBLE A BARRETTES CAOUTCHOUC AVEC BOITE PALIERE ET FREIN	MBC <i>Guttin</i>
POIDS BOBINE			
TENSION MAXI			
		CLIENT :	



POUR MANDRIN \varnothing		BARRE EXPANSIBLE A BARRETTES CAOUTCHOUC AVEC BOITE PALIERE	MBC <i>Guttin</i>
POIDS BOBINE			
TENSION MAXI			
		CLIENT :	

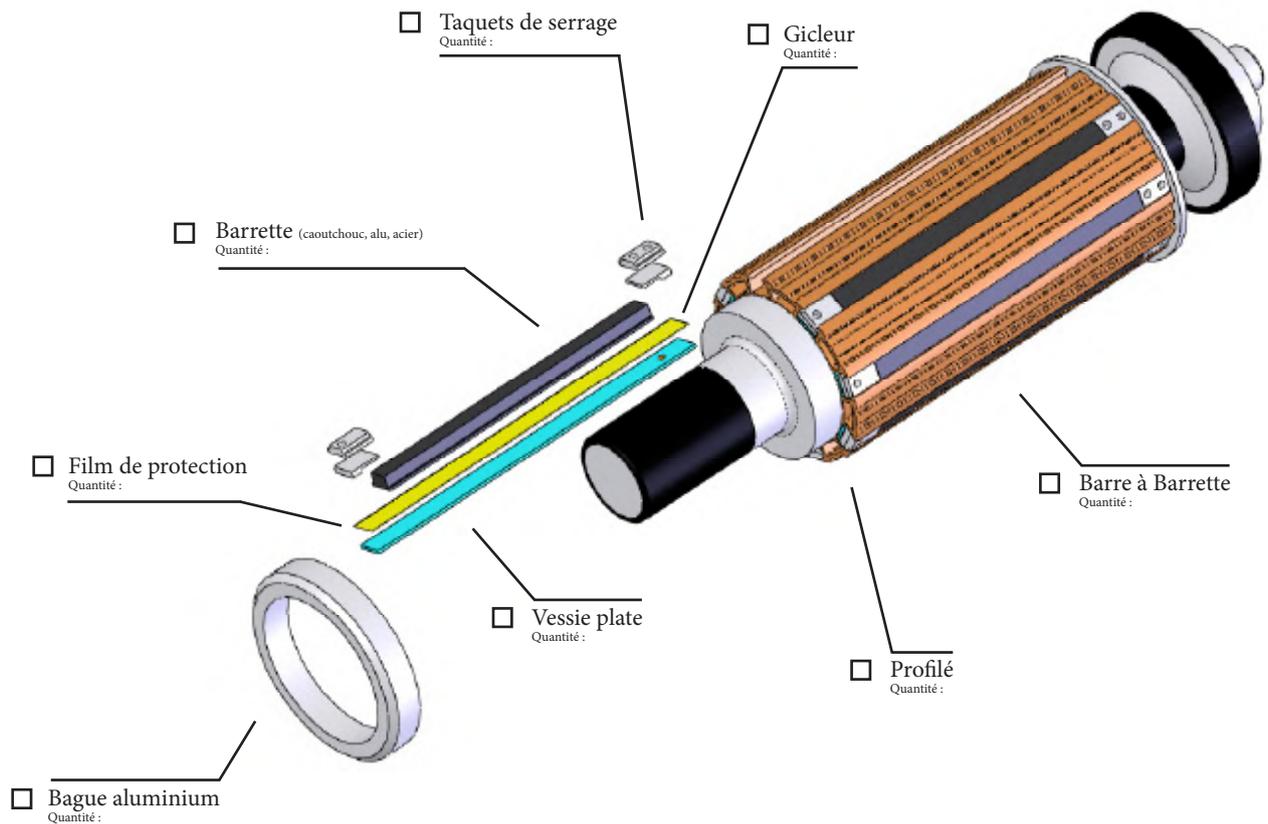
Maintenance & Pièces détachées

Bon de Commande

Pièces détachées -Palier MBC

- Nom de la Société :
- Département :
- Personne responsable :
- Adresse mail :

Identification des différentes pièces :



- Valve Cuvette
- Barrettes caoutchouc
- Barrettes acier
- Barrettes acier pointe de diamant
- Barrettes aluminium
- Valve Obus
- 
- 

Identification de la barre :

Un numéro de barre est frappé sous l'étiquette MBC Guttin collée sur la barre.
Il peut également être visible sur le bord de la barre.

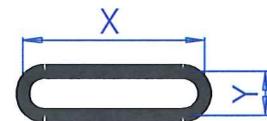
Numéro MBC :

(indispensable)

PIECES DETACHEES BARRES EXPANSIBLES A BARRETTES

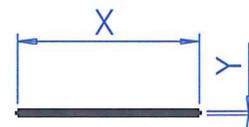
VESSIE PLATE POLYURETHANE

X	Y	Ref:
10	2.3	VP10
15	3.4	VP15
20	4	VP20



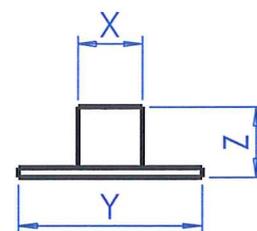
FILMS DE PROTECTION

X	Y	Ref:
10	0.4	FP10
15	0.4	FP15
20	0.4	FP20



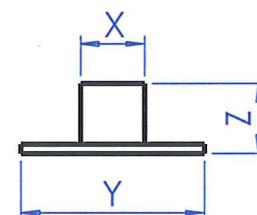
BARRETTES CAOUTCHOUC

X	Y	Z	Ref:
6	10	4.5	BC6
10	15	8	BC10
15	20	8	BC15



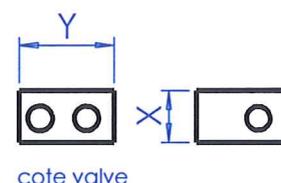
BARRETTES ALUMINIUM

X	Y	Z	Ref:
10	15	8	BA10
15	20	8	BA15



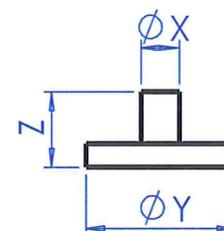
JEU COIN DE BLOCAGE (1 JEU POUR 1 BARRETTE SOIT 4 PIECES ALU)

X	Y	Ref:
10	20	CB10
15	25	CB15
20	25	CB20



GICLEUR AIR LAITON

X	Y	Z	Ref:
2	6	4	GAL 2
4.5	11	6.2	GAL4.5



VALVE CUVETTE : Filetage -10x100 ref: VC 10100 Montage standard MBC
 -1/8 Npt ref: VC 1/8 Npt
 -3/8 Npt Gros debit ref: VC3/8 GD

VALVE OBUS : Filetage -10x100 ref: VO 10100
 -8x100 ref: VO 8100
 -1/8 Gaz ref: VO 1/8 Gaz

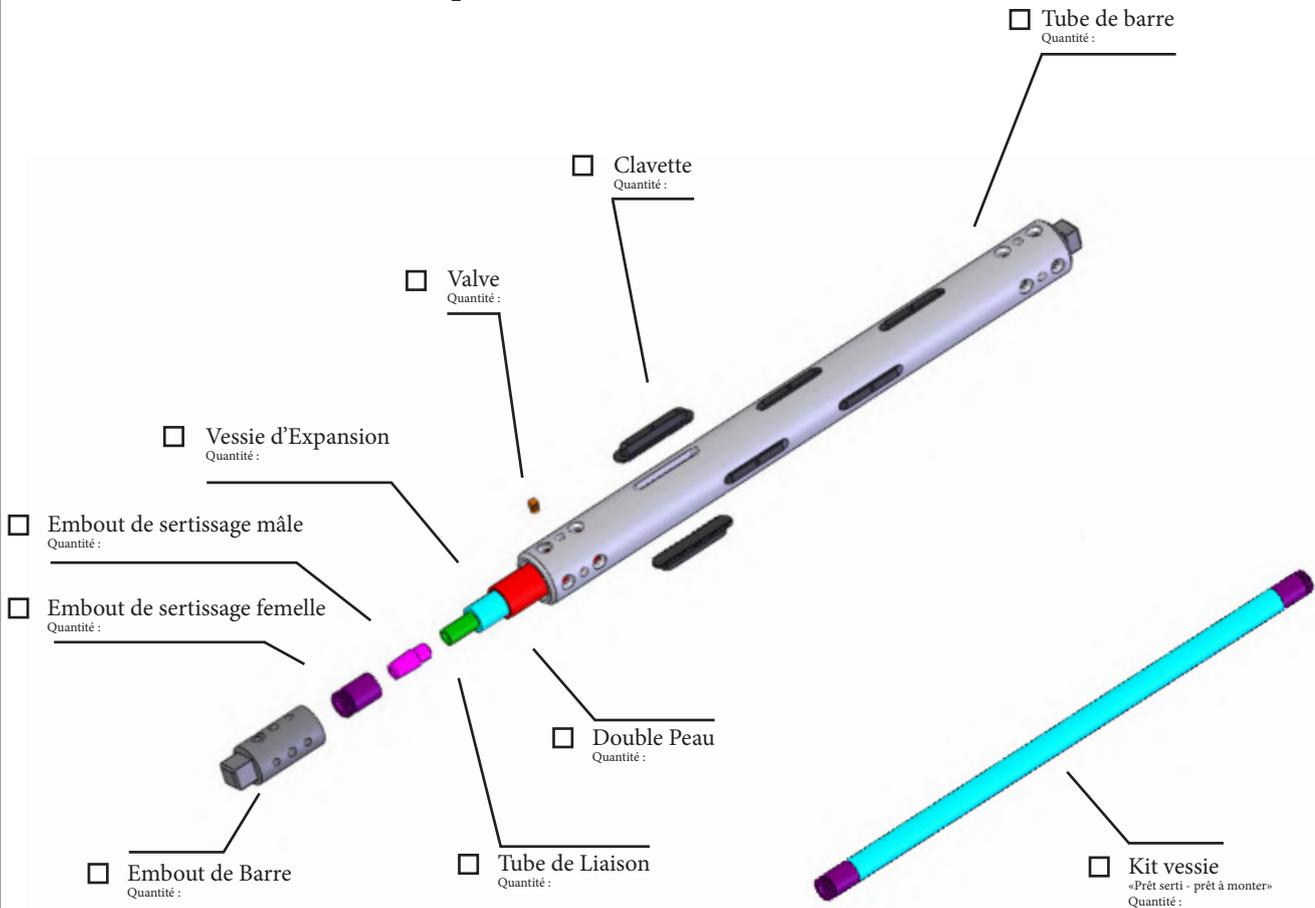
MBC
Guttin

Bon de Commande

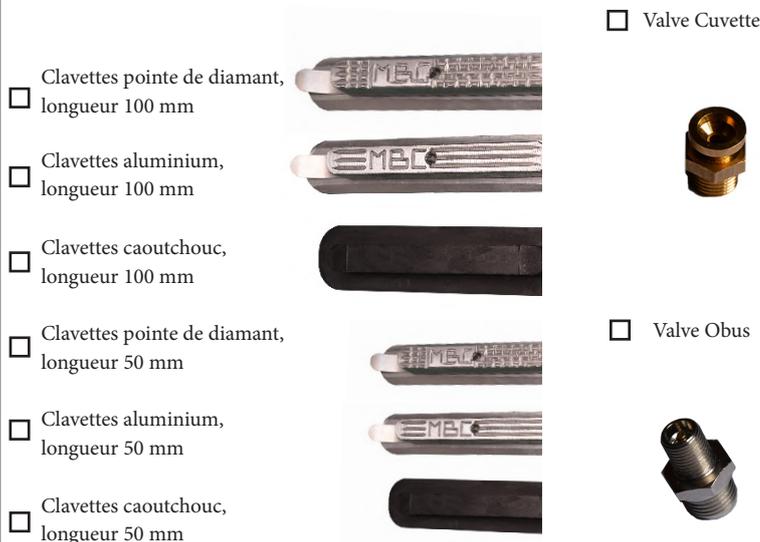
Pièces détachées -Palier MBC

- Nom de la Société :
- Département :
- Personne responsable :
- Adresse mail :

Identification des différentes pièces :



Identification des pièces d'usure :



Identification de la barre :

Un numéro de barre est frappé sous l'étiquette MBC Guttin collée sur la barre.
Il peut également être visible sur le bord de la barre.

Numéro MBC :
(indispensable)

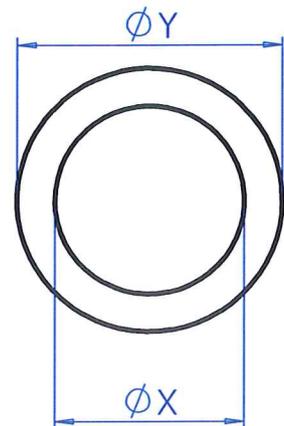
PIECES DETACHEES BARRES EXPANSIBLES A CLAVETTES

VESSIE TUBULAIRE

X	Y	Ref:
10	14	VT 1014
12	17	VT 1217
12	20	VT 1220
15	25	VT 1525
20	30	VT 2030
25	35	VT 2535
30	40	VT 3040
40	50	VT 4050
45	55	VT 4555
50	60	VT 5060
60	70	VT 6070
80	95	VT 8095
100	110	VT 100110

DOUBLE PEAU TUBULAIRE (BREVET MBC)

X	Y	Ref:
33	37	DP 3337
38	42	DP 3842
58	64	DP 5864

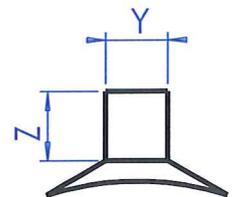


CLAVETTES ALUMINIUM AVEC RESSORT DE RAPPEL

X	Y	Z	Ref:
50	10	12.5	CAL 5010-125
50	12	13.5	CAL 5012-135
50	12	15	CAL 5012-150
100	12	13.5	CAL 10012-135
100	12	15	CAL 10012-150

CLAVETTES ALUMINIUM AVEC RESSORT DE RAPPEL ET POINTE DE DIAMANT

X	Y	Z	Ref:
50	12	13.5	CAL 5012-135 PD
50	12	15	CAL 5012-150 PD
100	12	13.5	CAL 10012-135 PD
100	12	15	CAL 10012-150 PD

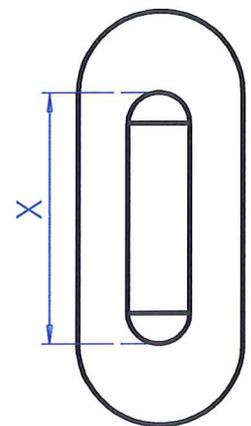


CLAVETTES ACIER AVEC RESSORT DE RAPPEL

X	Y	Z	Ref:
100	12	13.5	CAC 10012-135
100	12	15	CAC 10012-150

CLAVETTES ACIER POINTE DE DIAMANT AVEC RESSORT DE RAPPEL

X	Y	Z	Ref:
100	12	13.5	CAC 10012-135 PD
100	12	15	CAC 10012-150 PD



CLAVETTES CAOUTCHOUC

X	Y	Z	Ref:
50	10	13.5	CCA 5010-135
50	12	13.5	CCA 5012-135
50	12	15	CCA 5012-150
100	12	13.5	CCA 10012-135
100	12	15	CCA 10012-150
200	12	13.5	CCA 20012-135
200	12	15	CCA 20012-150

Autres sur demande

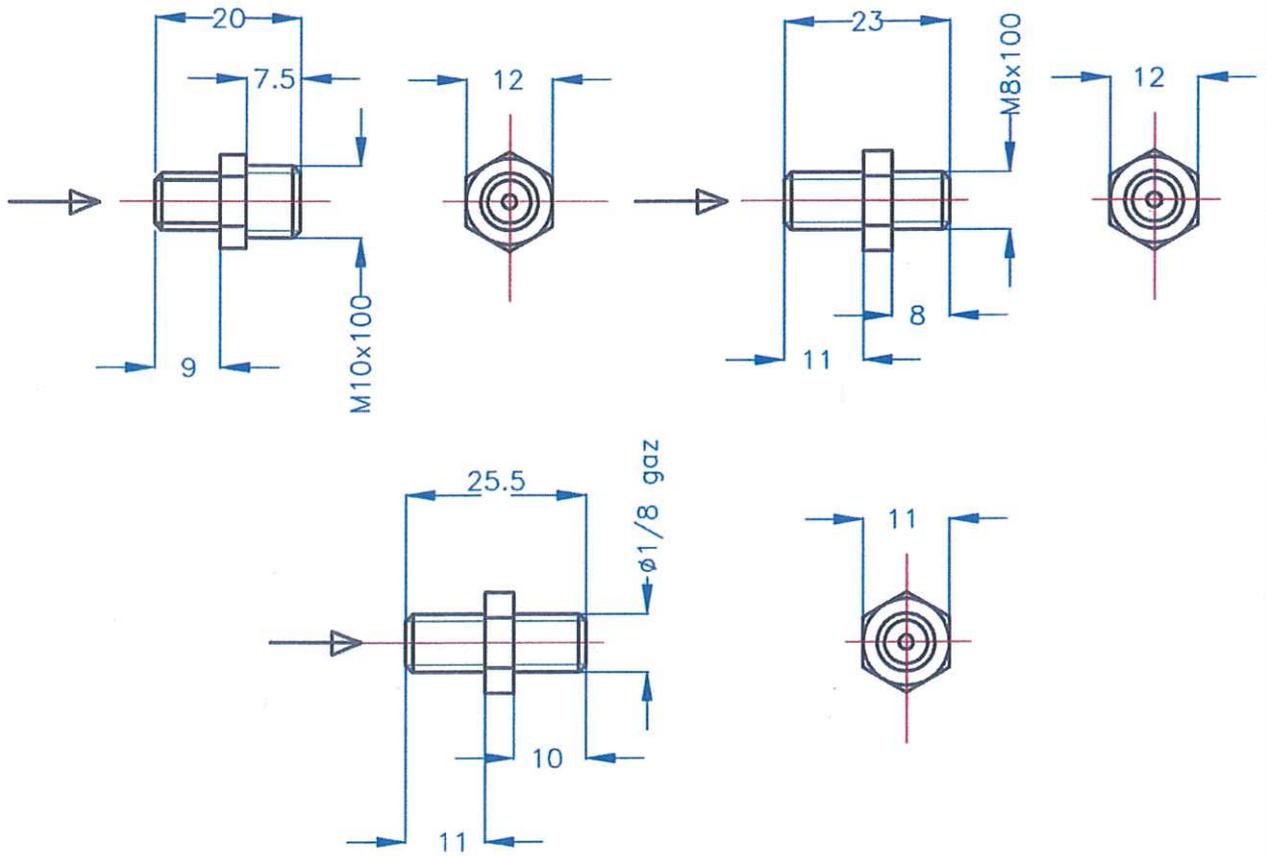
VALVE CUVETTE :

Filetage **-10x100 ref: VC 10100 Montage standard MBC**
 -1/8 Npt ref: VC 1/8 Npt
 -3/8 Npt Gros debit ref: VC3/8 GD

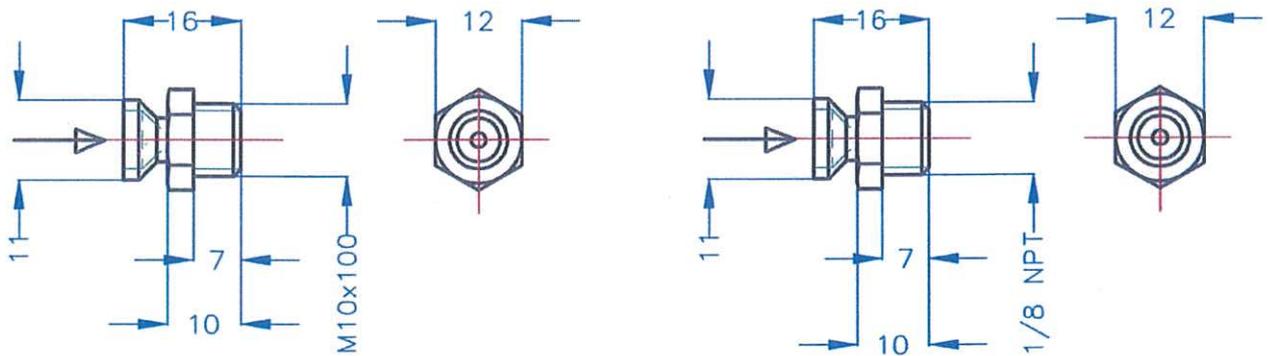
VALVE OBUS :

Filetage -10x100 ref: VO 10100
 - 8x100 ref: VO 8100
 -1/8 Gaz ref: VO 1/8 Gaz

MBC
Guttin



VALVE OBUS



STANDARD MBC

VALVE CUVETTE LAITON

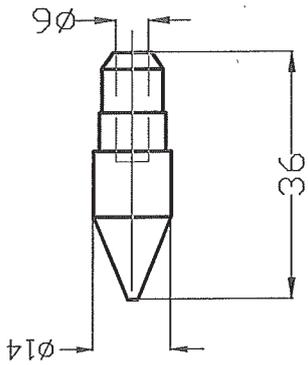
Designation:
 VALVES GONFLAGE POUR
 BARRE EXPANSIBLE



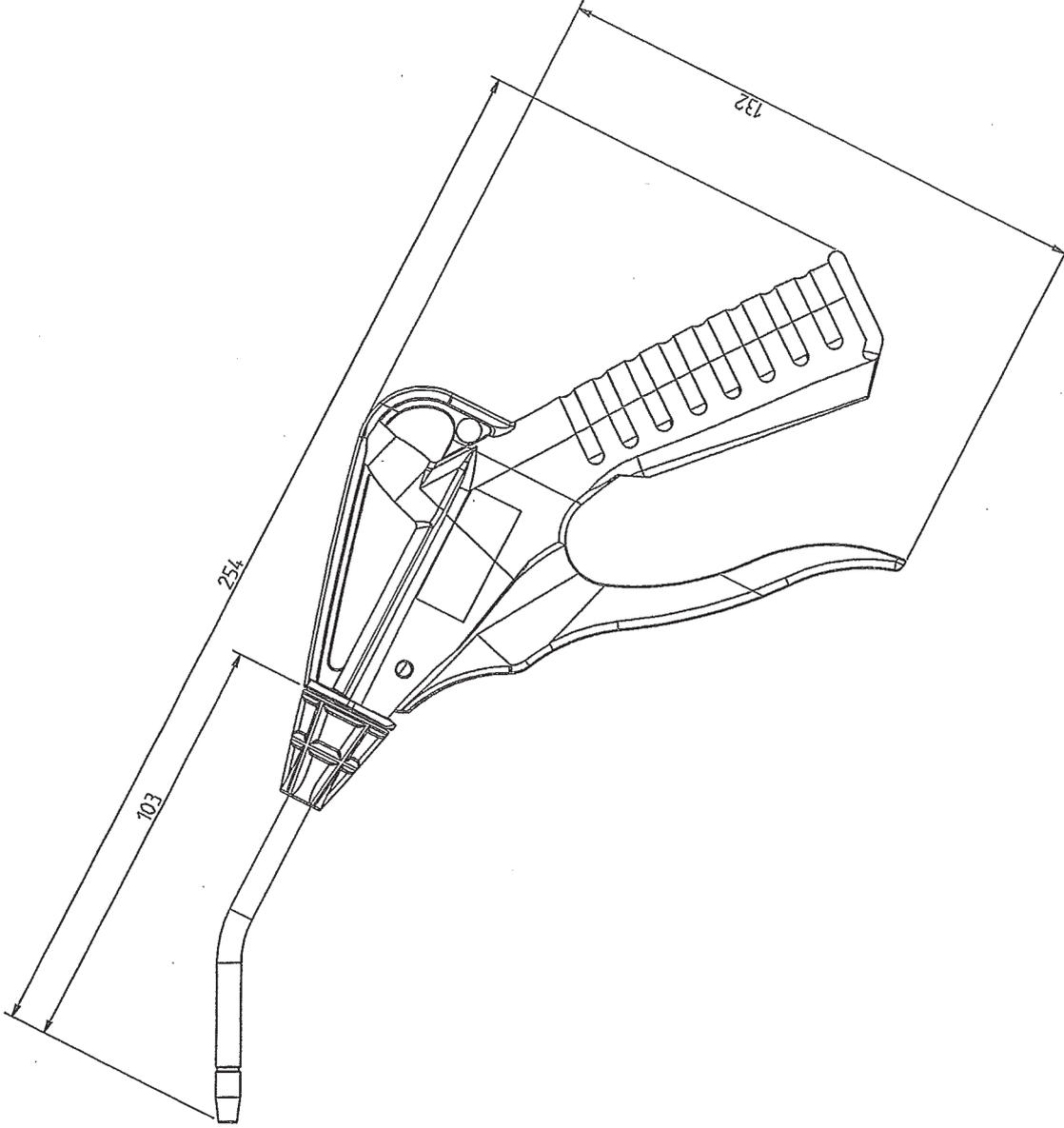
DATE:
05/02/99

MATIERE

N°: _____



EMBOUT CLIPSABLE



Ensemble :
 PISTOLET DE GONFLAGE
 POUR BARRE EXPANSIBLE

M.B.C
 GUTTIN



DATE:

Matiere

N°:

Informations supplémentaires

Nouveauté - Qu'est ce qu'une barre Aluminium Haute Résistance (AHR) ?

R&D : Recherche de performance et développement de nouveaux produits:
Du carbone à l'acier en passant par l'aluminium !

Notre R&D nous a permis récemment de développer une barre Aluminium Haute Résistance.

Avantages

- Poids barre maintenu
- Charge admissible augmentée
- Flexion réduite
- Plus résistante



- Inspiré par l'aéronautique avec qui nous collaborons depuis des années, nous avons su exploiter un alliage à base d'aluminium proposant des caractéristiques techniques meilleures que celle d'un aluminium standard.

- Plus résistant à la flexion, capable de supporter des charges plus importantes et toujours aussi légères ! Le fait d'opter pour ce format de barre vous évitera sûrement d'utiliser des barres en acier, pas toujours utiles et pourtant très lourdes.

- Facilitez la vie de vos opérateurs en leurs proposant du matériel moins lourd et des fréquences de manutentions réduites.



- Optimisez vos capacités de production en augmentant le poids de vos bobines donc en réduisant les changements de barres.



- Facilitez votre maintenance : Disponible avec le BREVET MBC double Peau. Gagnez près de 30min lors de votre changement de kit vessie.



- Toujours un produit 100% français !

R&D



Légèreté : MBC Guttin pense à vos utilisateurs !

Développement d'une barre Aluminium Haute Résistance

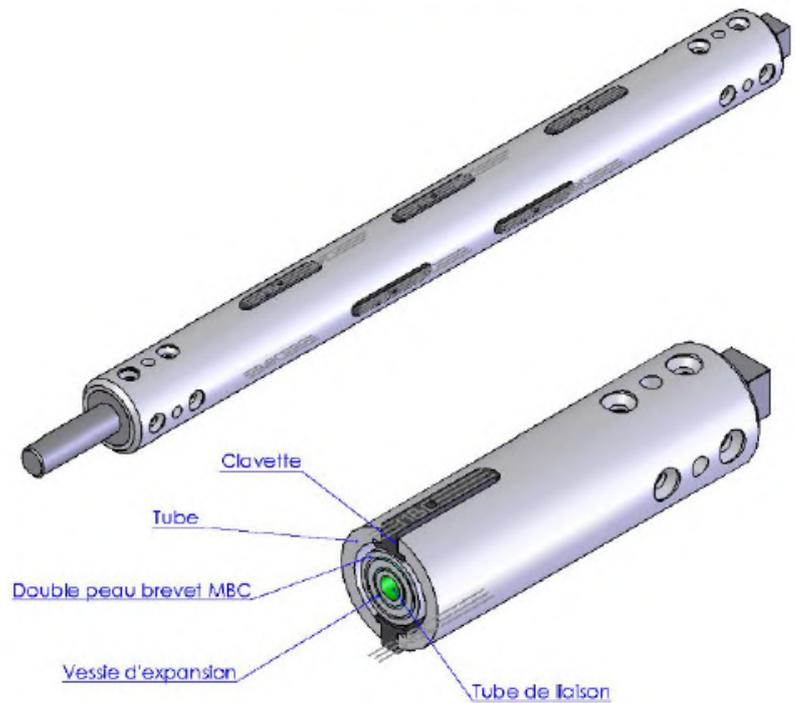
BARRE A CLAVETTES

Avantages

- Une barre développée en 2016
- Très bon retour client
- Disponible avec son brevet MBC double peau
- Permet de descendre en dessous de la barre de 25 kg (*sous étude)
- Caractéristiques :

+ 35 % de charge en plus
- 40% de flexion en moins

(pour un poids identique à une barre aluminium standard)



Disponible pour mandrin de diamètre 70 mm et 76 mm

Comparatif par rapport à un tube aluminium standard

Comparatif	Tube Aluminium	Tube Aluminium renforcé	Tube Carbone	Tube Acier Rodé
Charge	/	+ 35%	+ 75%	+ 150 %
Flexion Charge	/	- 40 %	- 50 %	- 60 %
Poids Tube Ø 74 mm	4,9 Kg/m	4,9 Kg/m	2,7 Kg/m	13,6 Kg/m
Exemple de Charge	527 Kg	738 kg	944 kg	1448 Kg

Exemple de charge calculé avec une barre Ø 74 mm - L 2000 mm et une Laize de 1800 mm

Démontage et Entretien

NOTICE DE DEMONTAGE ET MONTAGE DES ARBRES EXPAN- SIBLES PNEUMATIQUES MBC A BARRETTES

Conseil d'entretien : Serrer tous les taquets une fois / mois

Changement d'une membrane de gonflage

Démontage

étape 1 – Démontez la valve de gonflage n° 5

étape 2 – Démontez les pièces n° 3 et n° 4 en bout de barre par l'intermédiaire des vis n° 18

étape 3 – Démontez les cavaliers n° 11 – n° 12 et n° 13

étape 4 – Sortez les barrettes n° 9

étape 5 – Sortez les membranes n° 6 côté gicleur n° 8

étape 6 – Changez la membrane défectueuse

Remontage :

étape 7 – Remontez les barrettes n° 9

étape 8 – Remontez les cavaliers n° 13 – n° 12 et n° 11

étape 9 – Remontez les pièces n° 3 et n° 4

étape 10 – Remontez la valve de gonflage n° 5

Changement d'embout de barre

Démontage :

étape 1 – Démontez la valve de gonflage n° 5

étape 2 – Démontez les pièces n° 3 et n° 4 en bout de barre par l'intermédiaire des vis n° 18

étape 3 – Démontez les cavaliers n° 11 – n° 12 et n° 13

étape 4 – Sortez les barrettes n° 9

étape 5 – Sortez les membranes n° 6 côté gicleur n° 8

étape 6 – Sortez la membrane de protection n° 10

étape 7 – Démontez les vis de fixation d'embouts n° 15

étape 8 – Sortez l'embout de barre en chauffant légèrement le diamètre extérieur du tube pour dilatation de celui-ci

Remontage :

étape 9 – Montez le nouvel embout avec des joints viton neufs

étape 10 – Chauffez légèrement le diamètre extérieur du tube pour montage de l'embout (attention à la position angulaire des embouts avant la mise en place totale)

étape 11 – Remontez les vis n° 15

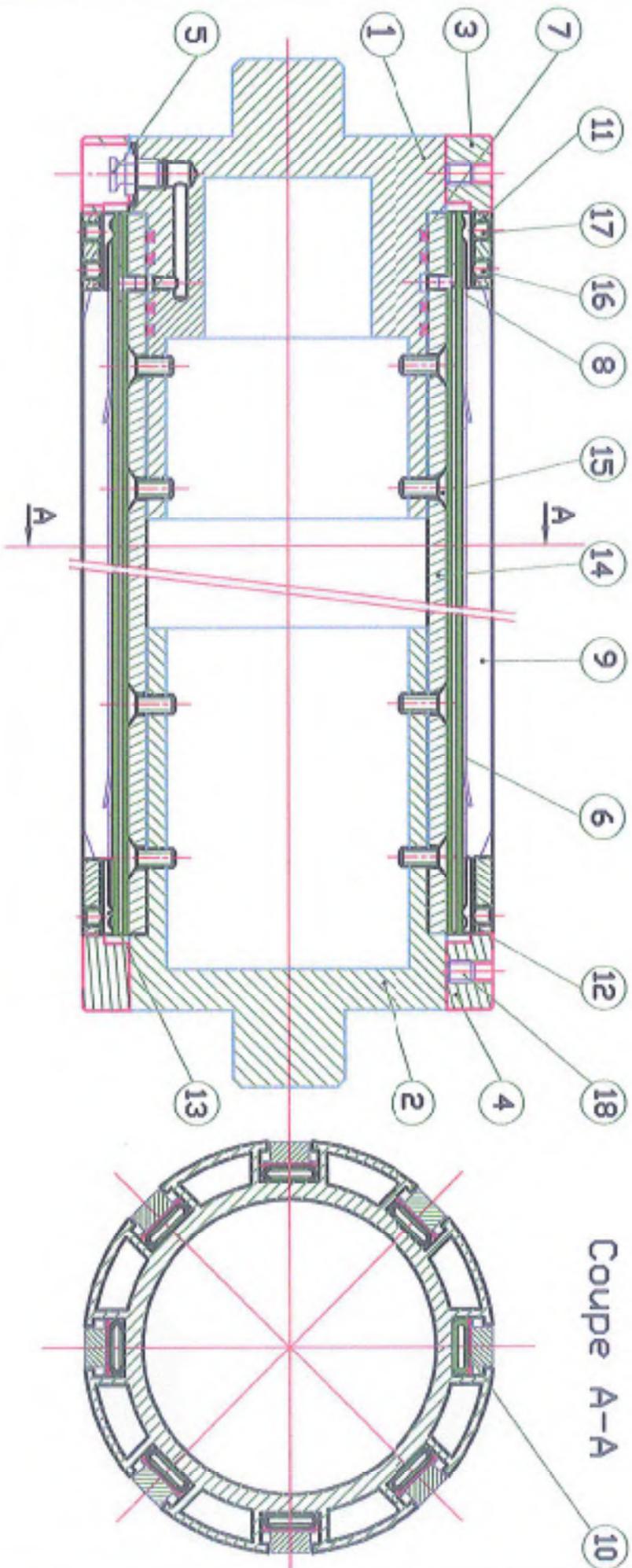
étape 12 – Remontez les membranes de protection n° 10

étape 13 – Remontez les membranes n° 6

étape 14 – Remontez les cavaliers n° 13 – n° 12 et n° 11

étape 15 – Remontez les bagues n° 3 et n° 4

étape 16 – Remontez la valve de gonflage



1	EMBOUT GAUCHE (TOURILLON)	1	10	BANDE DE PROTECTION	8
2	EMBOUT DROIT (TOURILLON)	1	11	PIECE SUPERIEURE ETANCHEITEE	8
3	BAGUE EXTREMITEE VALVE	1	12	PIECE SUPERIEURE ETANCHEITEE	8
4	BAGUE EXTREMITEE	1	13	PIECE INFERIEURE ETANCHEITEE	16
5	VALVE DE GONFLAGE	1	14	TABLE (TUBE)	1
6	VESSIE EXPANSION	8	15	VIS FHC D'ASSEMBLAGE	8
7	JOINT TORIQUE VITON	4	16	VIS BLOCCAGE	8
8	REPARTITEUR AIR	8	17	VIS BLOCCAGE	16
9	BARRETTES	8	18	VIS DE FIXATION BAGUE	4

Ensemble :

ARBRE EXPANSIBLE A

BARRETTES TYPE GL et GS

DATE: 03/05/01

Matiere:



N°: 32001

NOTICE DE DEMONTAGE ET MONTAGE DES ARBRES EXPANSIBLES PNEUMATIQUES MBC A CLAVETTES

Changement du kit vessie :

Pour les barres équipées du Système Double Peau, se reporter directement l'étape 2.
Le Brevet MBC «Double peau» vient de vous faire gagner près de 10 à 30 min lors de votre maintenance, alors, profitez-en..!

Avantages

- BREVET MBC GUTTIN
- Maintien des clavettes lors d'un changement de kit vessie
- Protection du kit vessie



Pour les barres **non-équipées** du Système Double Peau (ou double vessie):
Attention ! Les clavettes risquent de tomber dans le tube, il faut les immobiliser.

étape 1 - Immobiliser les clavettes à l'aide de petits cavaliers (ou rondelles de blocage) pour bloquer celles-ci en position ouverte à l'aide du taraudage M5 situé au centre de chaque clavette.

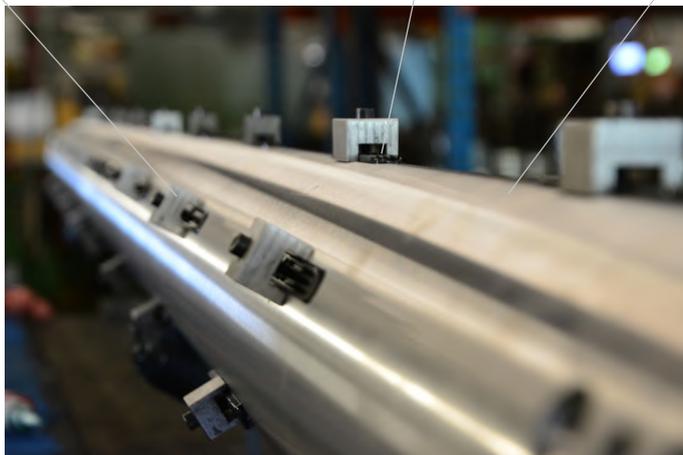
Cavaliers ou rondelles

Clavettes

Tube

à Savoir :

Pour les arbres expansibles à coquilles, démonter celles-ci et immobiliser les clavettes à l'aide des petits cavaliers comme indiqué ci-dessus.



étape 2 - Démontez les vis situées aux extrémités de la barre sur le diamètre extérieur ainsi que la valve de gonflage.



étape 3 - Extraire les embouts situés à chaque extrémité.

étape 4 - Sortir la vessie côté gonflage avec son support.

étape 5 - Si changement uniquement de la vessie (= kit vessie pré-serti) se reporter directement à l'étape 10.

étape 6 - Dessertir les deux pièces assurant l'étanchéité sur la vessie en mettant un axe fileté M10 à l'intérieur du trou d'air, ceci après avoir sorti les deux vis BTR qui assemblent ces deux pièces. Puis désolidariser les deux pièces (principe de l'arrache moyeu). Répéter l'opération à chaque extrémité de la vessie.

étape 7 - Si l'arbre est supérieur en diamètre à 152 mm, couper les ligatures métalliques, changer la vessie et refaire les ligatures. Se reporter ensuite à l'étape 10.

étape 8 - Démontez la vessie endommagée.

étape 9 - Sertir la nouvelle vessie.

étape 10 - Remettre la vessie en place.

étape 11 - Repositionner les embouts.

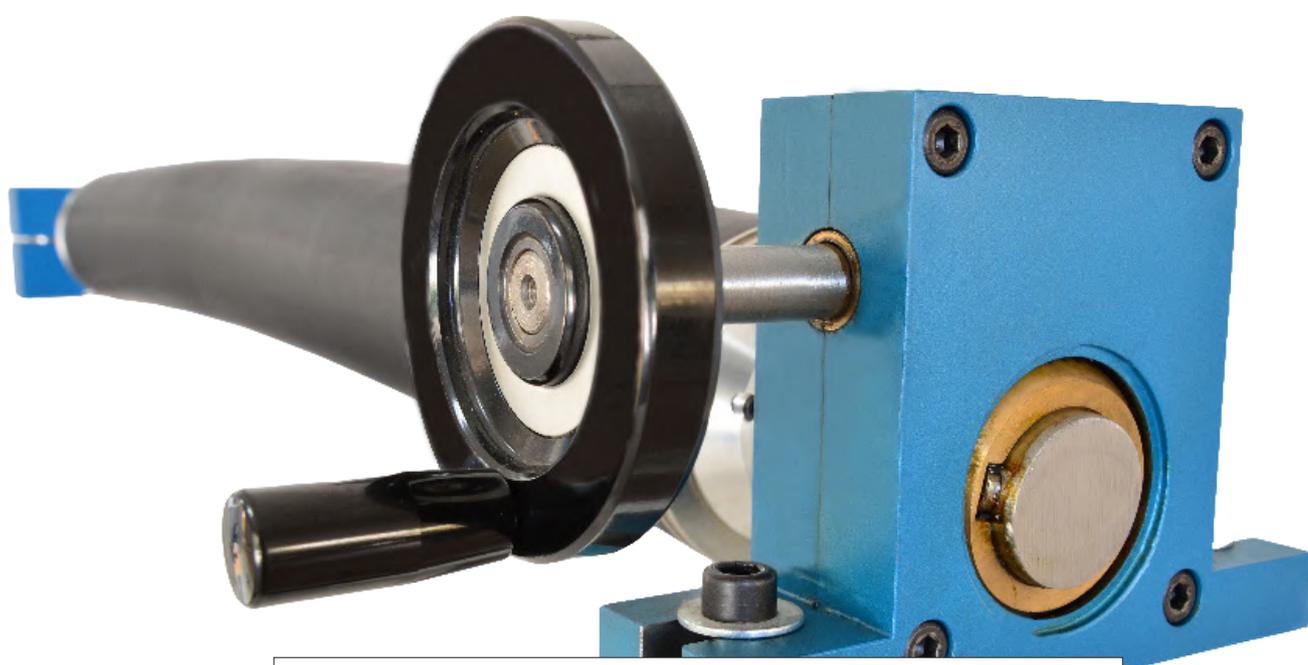
étape 12 - Remettre les vis.

étape 13 - Démontez les cavaliers afin de libérer les clavettes (facultatif).

Informations supplémentaires

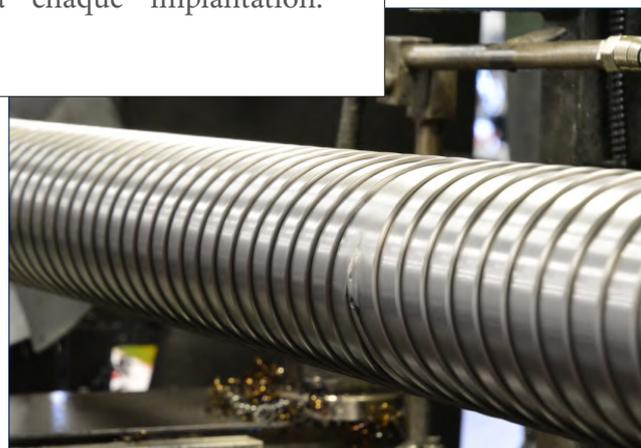
VI. Déplisseurs

Déplisseurs



Obtenez le meilleur des déplissages pour votre produit.

Un bon déplissage s'obtient par le choix du matériel adapté à votre produit et par rapport aux problèmes de plis rencontrés. MBC vous propose une gamme de 4 types de déplisseurs, tous spécifiques à chaque implantation.



Déplisseurs

Rouleaux élargisseurs courbes ou rouleaux «Banane»



Avantages

- Agissent par déformation
- Le + polyvalent des déplisseurs (humidité, corrosif, etc..)
- Plusieurs types de gaines possible ou tout acier chromé
- Flèche variable ou fixe

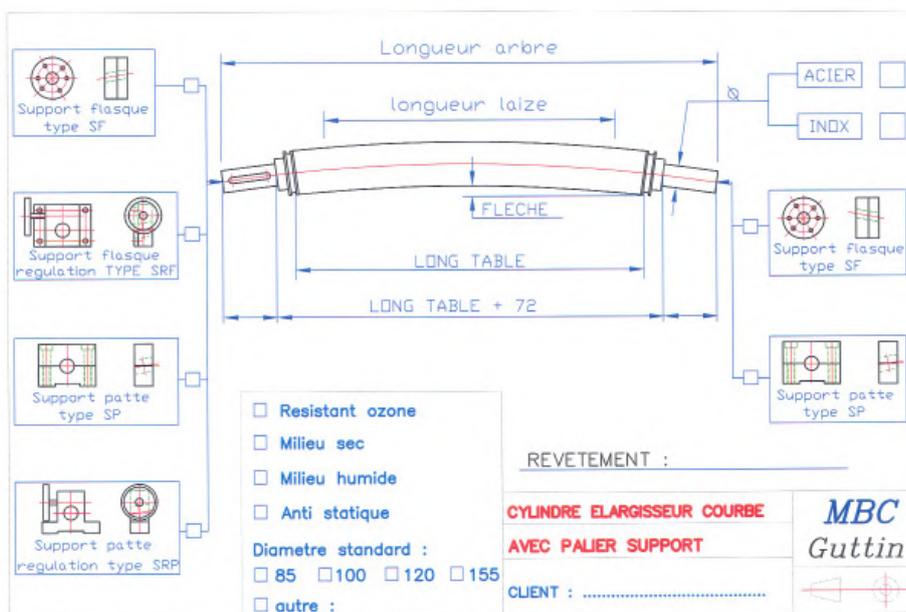
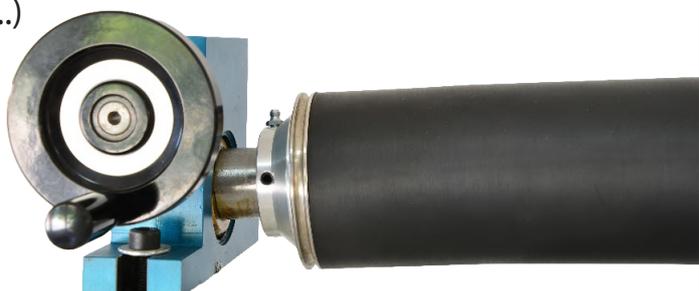
Le plus polyvalent des déplisseurs, le rouleau banane ou cylindre élargisseur courbe vous permet d'éliminer les plis de votre produit.

Agissant par déformation de la matière, il vous offre un résultat garanti. On le retrouve particulièrement dans l'industrie du papier, textile et films.

La régule vous permet d'orienter la courbure du cylindre et ainsi d'agir plus efficacement sur le pli

Type d'options :

- Différents revêtements de gaines (résistant ozone, étanche, renforcée, corrosif...)
- Inox ou acier
- Régule : orientation de la courbure
- Support à pattes ou à flasques



MBC réalise les réparations et changement de gaine sur tout votre matériel



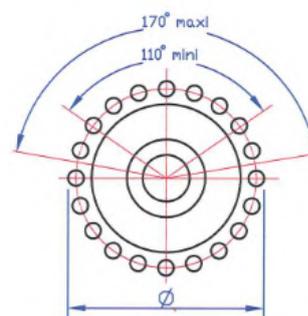
Avantages

- Agissent par étirement
- Adapté au matériaux lourds
- Choix possible du revêtement des lattes

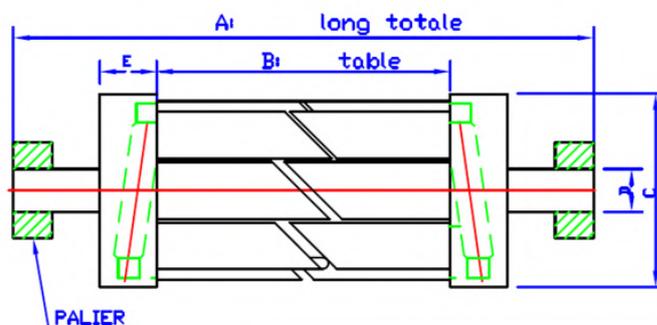
Agissant par étirement de la matière, le cylindre élargisseur à lattes vous offre un résultat garanti pour des matières lourdes et/ou fragiles. Aucune déformation du produit pour un déplissage dans les règles de l'art.

Type d'options :

- Position angulaire fixe ou réglable
- Diamètre
- Support à pattes ou à flasques
- Choix du revêtement sur les lattes inox
- Possibilité de motorisation



- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Milieu sec | <input type="checkbox"/> Produits chimiques: _____ |
| <input type="checkbox"/> Milieu humide | <input type="checkbox"/> Motorise |
| <input type="checkbox"/> Température: _____ | <input type="checkbox"/> Articles lourds |
| <input type="checkbox"/> Vitesse: _____ | <input type="checkbox"/> Articles délicats |
| <input type="checkbox"/> Tension: _____ | long laize: _____ |



Ø	A	B	C	D	E
150			Ø165	Ø40 mini	60
170			Ø190	Ø40 mini	75
190			Ø205	Ø40 mini	75



Avantages

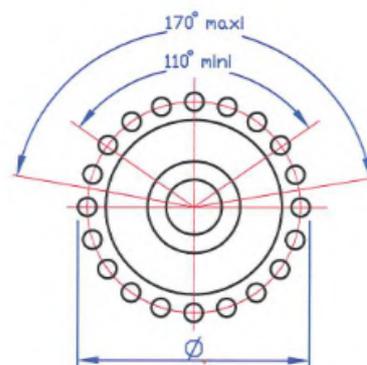
- Agissent par étirement
- Idéal pour les textiles techniques et matériaux délicats
- Polyvalent (film, plastique, etc...)
- Plusieurs types de cordes

Agissant par étirement de la matière, le cylindre élargisseur à cordes vous offre un résultat garanti pour des matières souples type textile technique ou film épais.

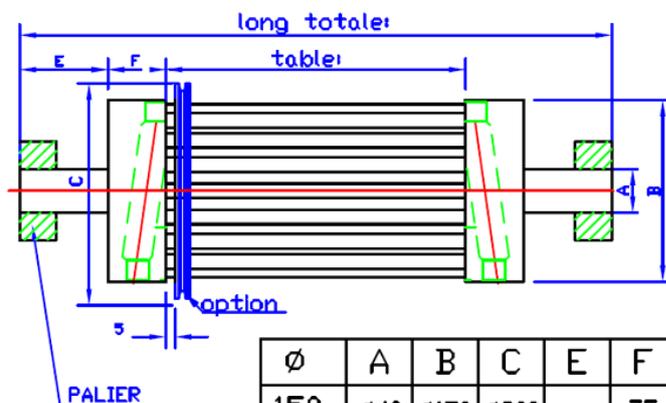
Aucune déformation du produit pour un déplissage dans les règles de l'art

Type d'options :

- Position angulaire fixe ou réglable
- Diamètre
- Support à pattes ou à flasques
- Choix du type de cordes (silicone, polyuréthane, ou cordes parapluie en nitrile)
- Possibilité de motorisation



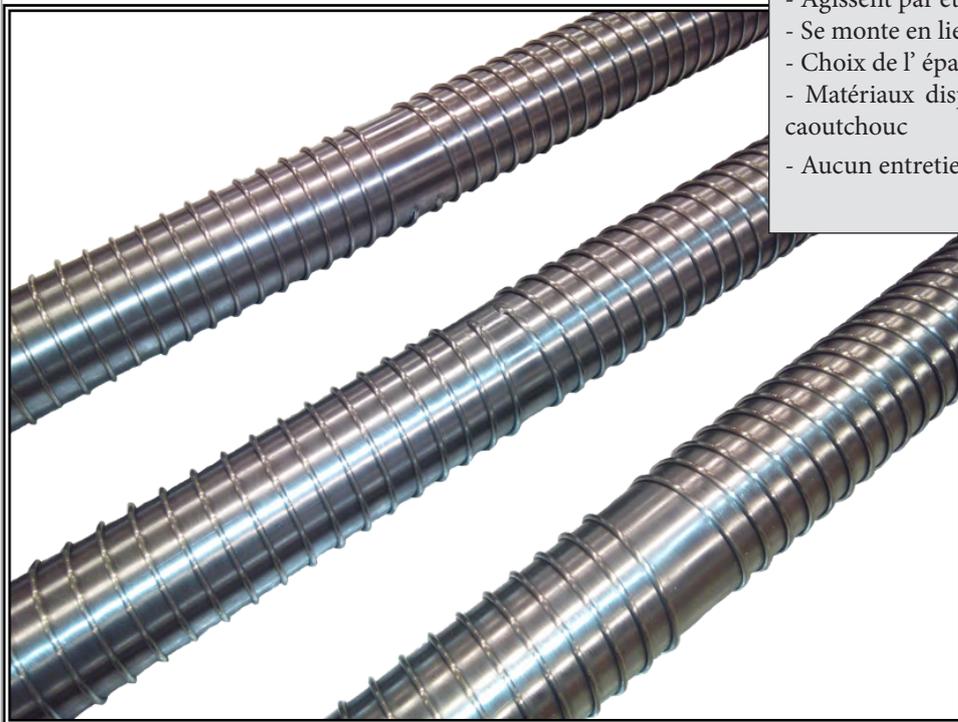
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Milieu sec | <input type="checkbox"/> Produits chimiques: _____ |
| <input type="checkbox"/> Milieu humide | <input type="checkbox"/> Motorise |
| <input type="checkbox"/> Température: _____ | <input type="checkbox"/> Articles lourds |
| <input type="checkbox"/> Vitesse: _____ | <input type="checkbox"/> Articles délicats |
| <input type="checkbox"/> Tension: _____ | long laize: _____ |



∅	A	B	C	E	F
150	∅40	∅170	∅200		75
170	∅40	∅190	∅220		75
200	∅40	∅218	∅250		83

Avantages

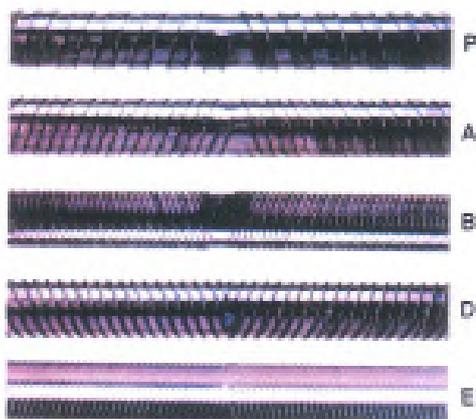
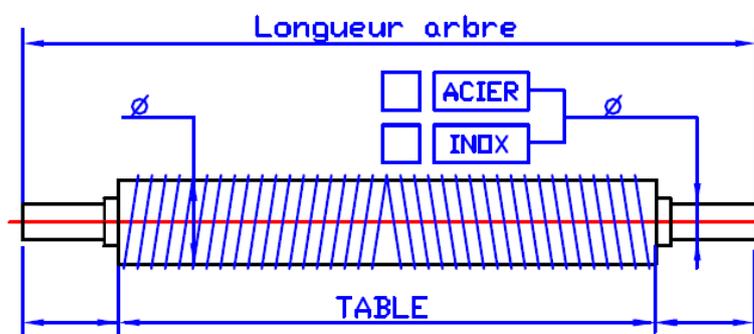
- Agissent par étirement matière sans efforts
- Se monte en lieu et place des cylindres de détour
- Choix de l'épaisseur ou de la profondeur des stries
- Matériaux disponibles: acier, aluminium, inox ou caoutchouc
- Aucun entretien



La vis élargisseuse vient en complément des cylindres de déplissage et donne une constance à l'étirement de la matière afin que des plis ne se forment pas.

Cordon rapporté ou usiné, différents types de vis vous sont proposés afin de répondre au mieux à vos besoins.

Garantissez-vous un produit avec une tenue parfaite grâce à nos vis élargisseuses.



ÉTICILE		TISSU EN BOYAU	TISSU EN PLI
VILLE	< 400 gr / m ²	A	B
VILLE	> 400 gr / m ²	A	A
SSU	< 600 gr / m ²	A	B
SSU	> 600 gr / m ²	P	A
ÉTICLES DELICATS		D	D
APPLICATIONS PARTICULIERES		E	E

ARBRE ELARGISSEUR A SPIRALES

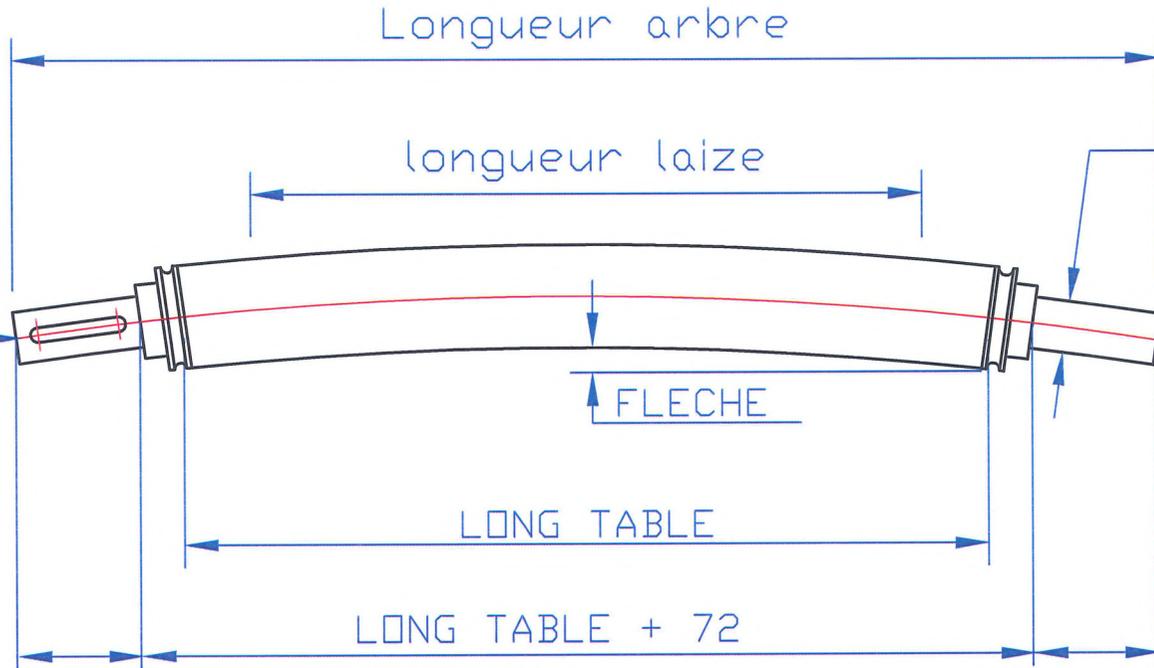
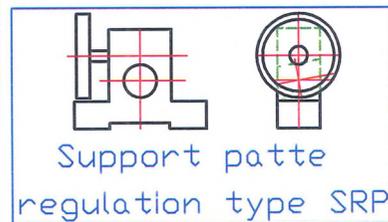
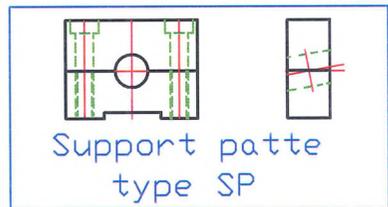
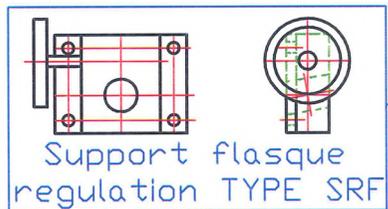
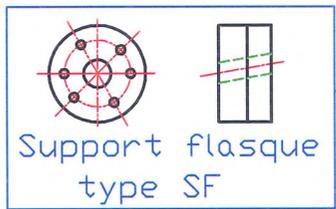
MBC
Guttin

CLIENT :

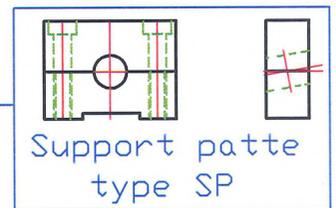
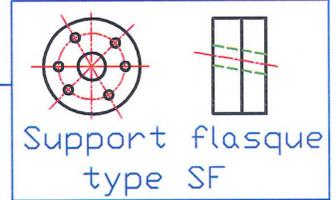


NOTES

Schémas pour prise de côte



- ACIER
- INOX



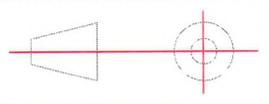
- Résistant ozone
 - Milieu sec
 - Milieu humide
 - Anti statique
- Diametre standard :
- 85
 - 100
 - 120
 - 155
 - autre :

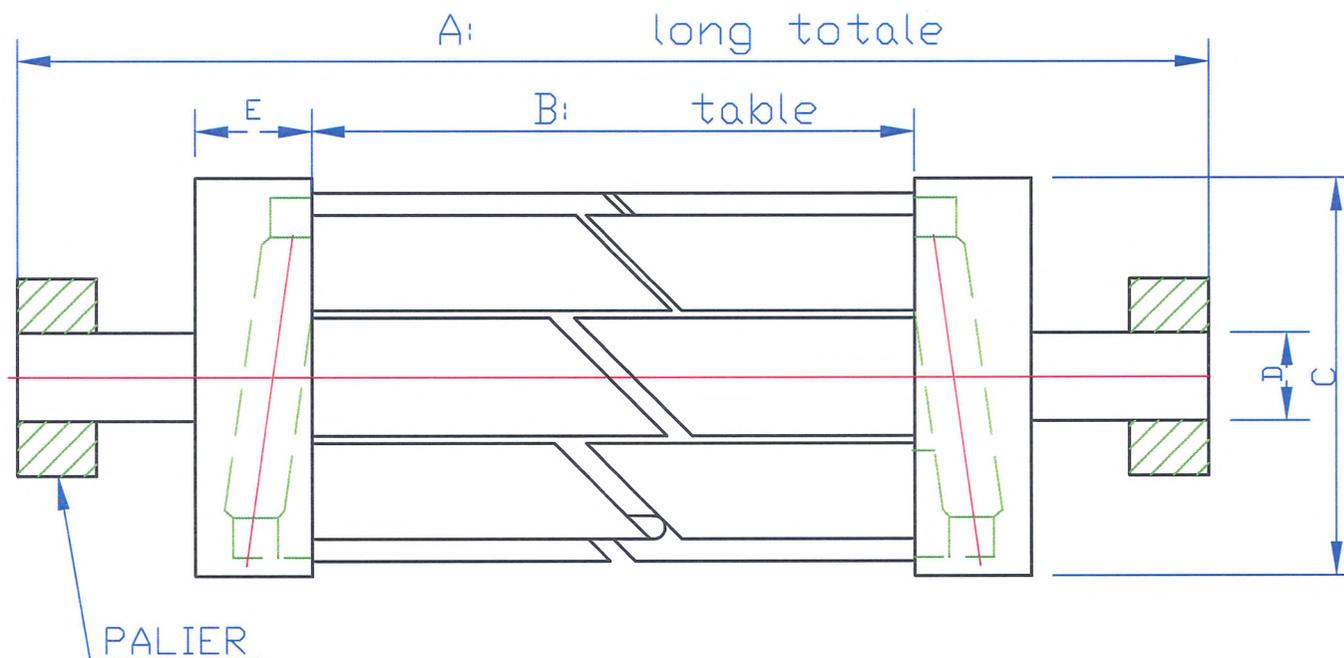
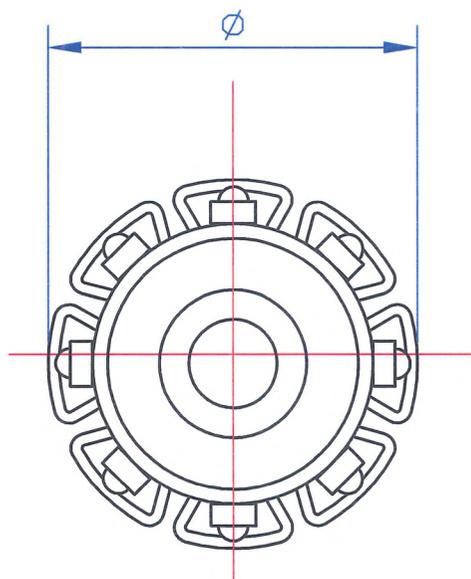
REVETEMENT : _____

CYLINDRE ELARGISSEUR COURBE
AVEC PALIER SUPPORT

CLIENT :

MBC
Guttin





Ø	A	B	C	D	E
150			Ø165	Ø40 mini	60
170			Ø190	Ø40 mini	75
190			Ø205	Ø40 mini	75

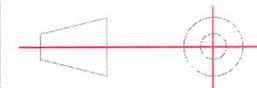
- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____

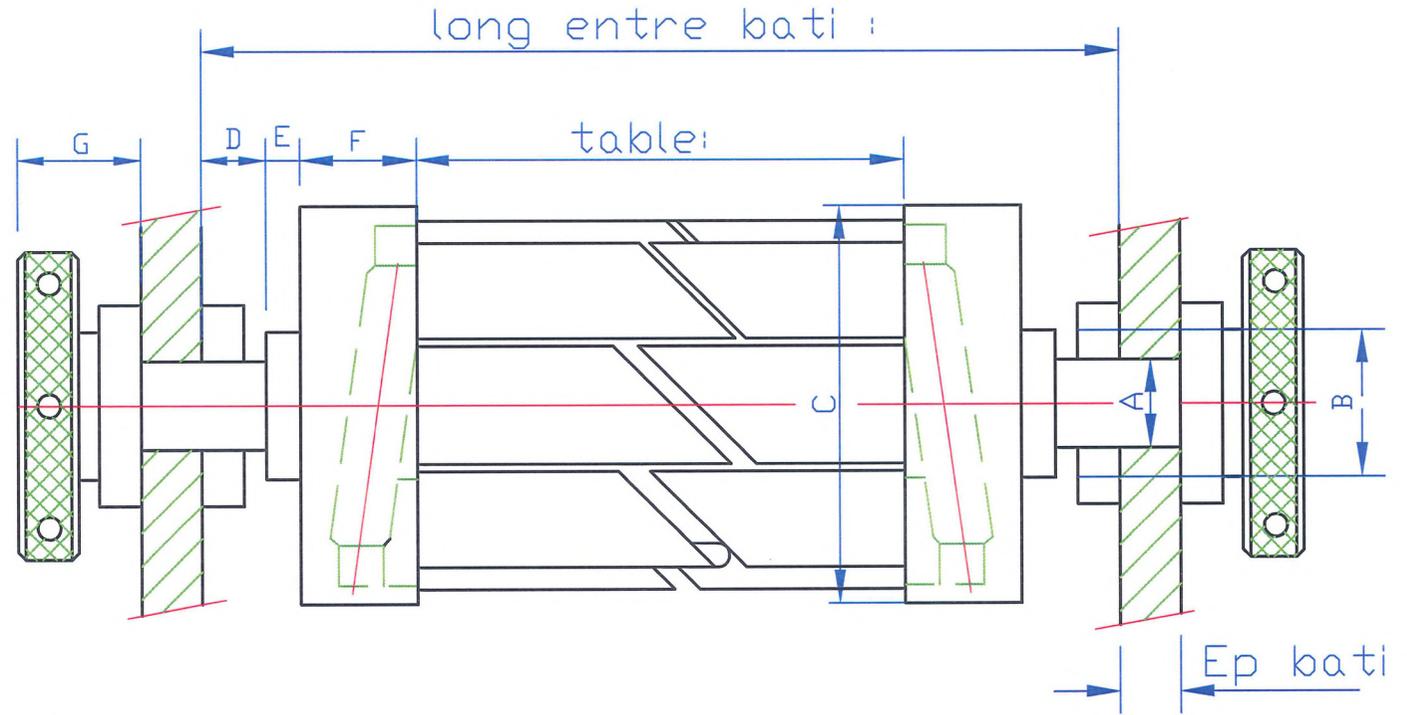
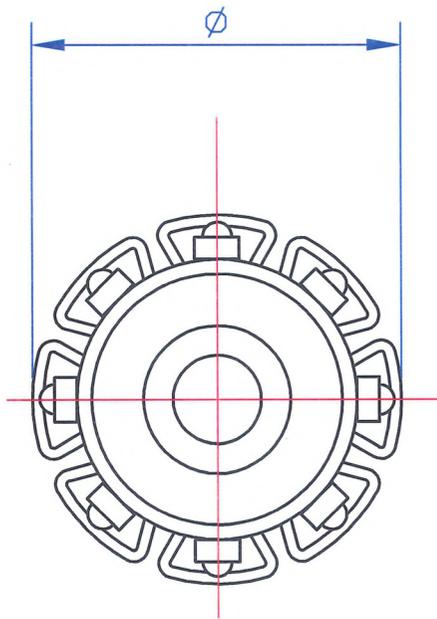
- Motorise
- Position angulaire modulables
- Articles lourds
- Articles delicats
- Long laize : _____

CYLINDRE ELARGISSEUR A LATTES
INOX A POSITION ANGULAIRE FIXE

CLIENT :

MBC
Guttin





- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____

- Motorise
- Position angulaire modulables
- Articles lourds
- Articles delicats
- Long laize : _____

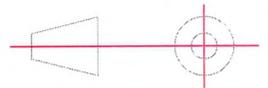
Ø	A	B	C	D	E	F	G
150	Ø40 mini	Ø65	Ø165	40 mini	20	124	75
170	Ø40 mini	Ø65	Ø190	40 mini	20	124	75
190	Ø40 mini	Ø65	Ø205	40 mini	20	124	75

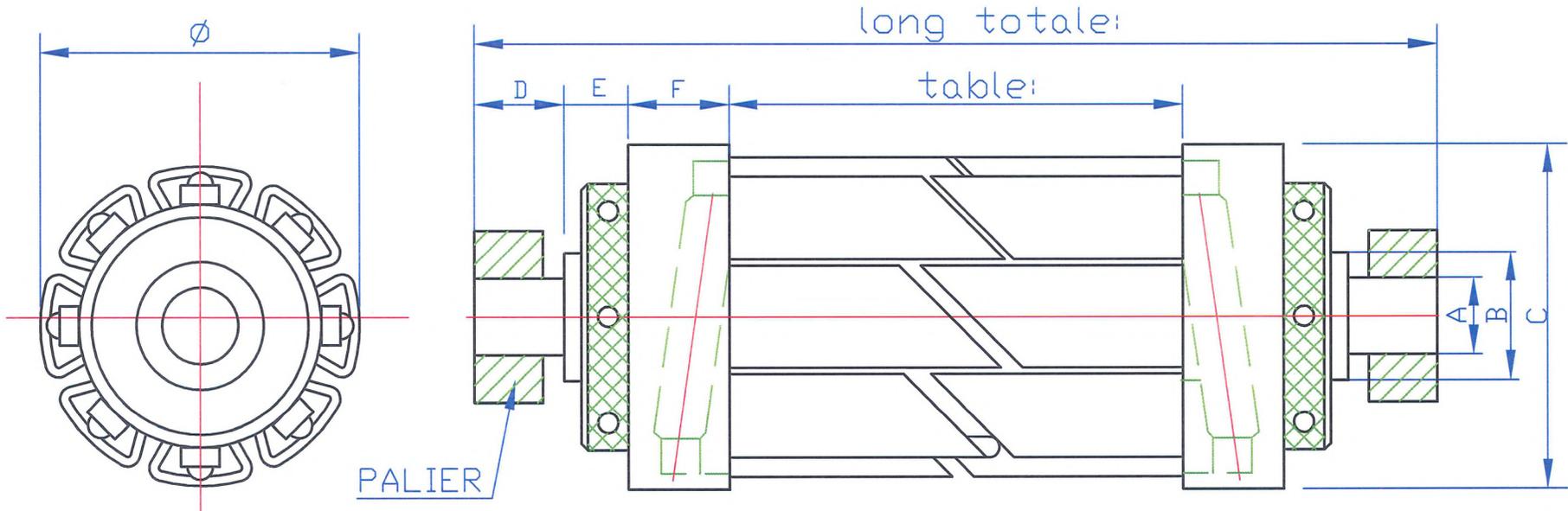
CYLINDRE ELARGISSEUR A LATTES

INOX POSITION ANGULAIRE REGLABLE

CLIENT :

MBC
Guttin





- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____
- Motorise
- Position angulaire modulables
- Articles lourds
- Articles delicats
- Long laize : _____

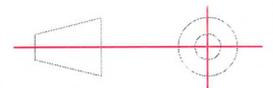
Ø	A	B	C	D	E	F
150	Ø40 mini	Ø65	Ø165	35 mini	37	124
170	Ø40 mini	Ø65	Ø190	35 mini	37	124
190	Ø40 mini	Ø65	Ø205	35 mini	37	124

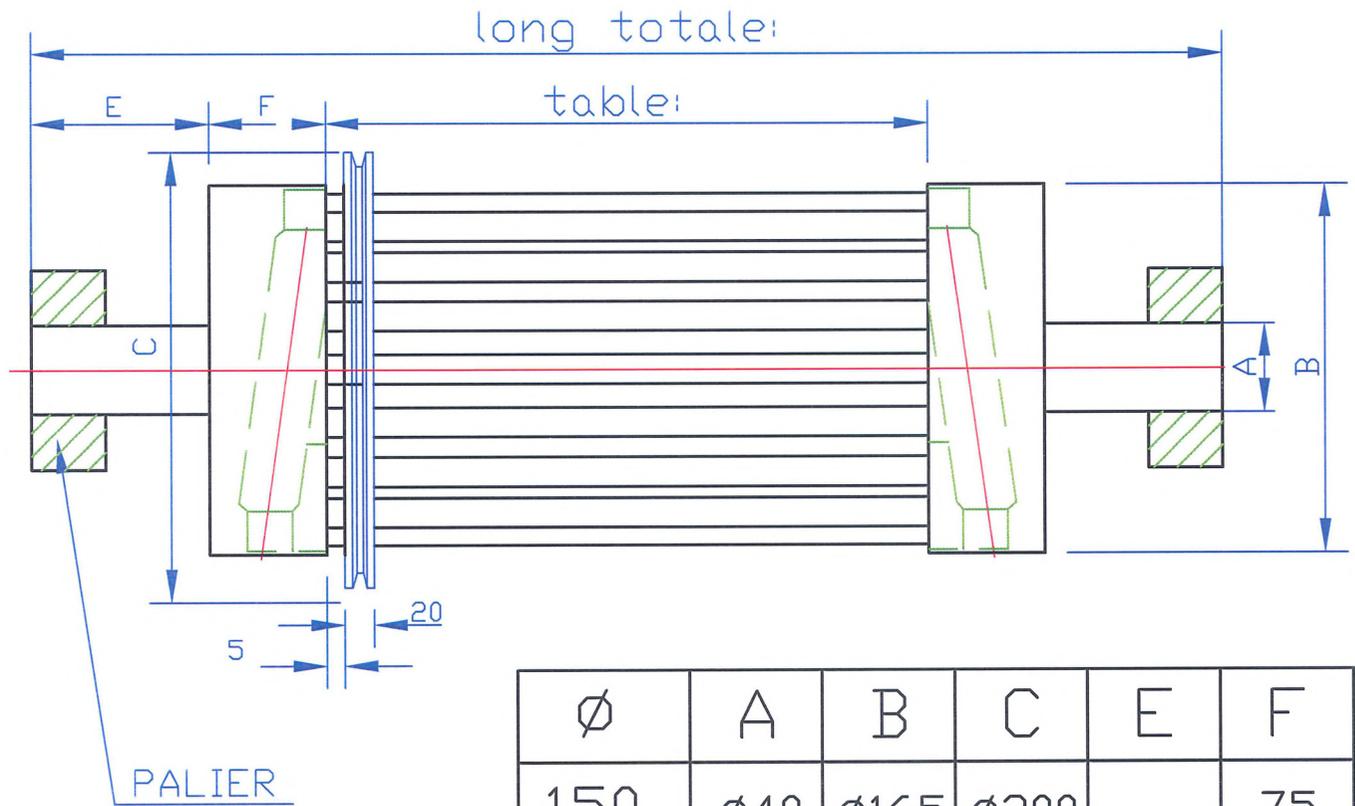
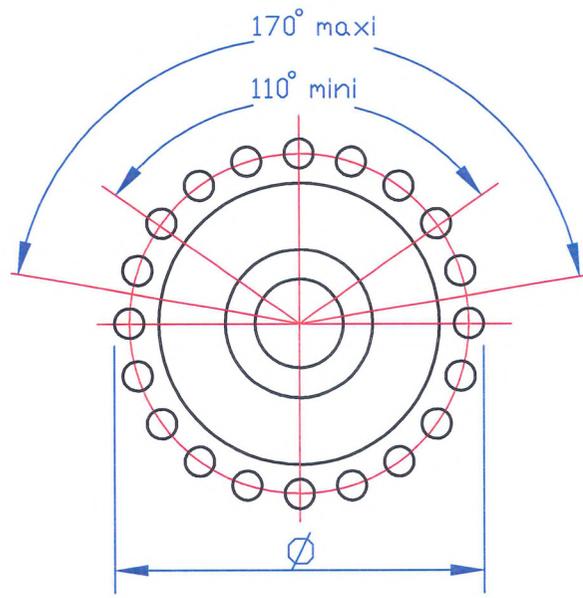
CYLINDRE ELARGISSEUR A LATTES

INOX POSITION ANGULAIRE REGLABLE

CLIENT :

MBC
Guttin





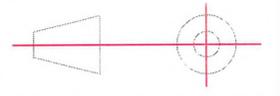
Ø	A	B	C	E	F
150	Ø40	Ø165	Ø200		75
170	Ø40	Ø190	Ø220		75
200	Ø40	Ø218	Ø250		83

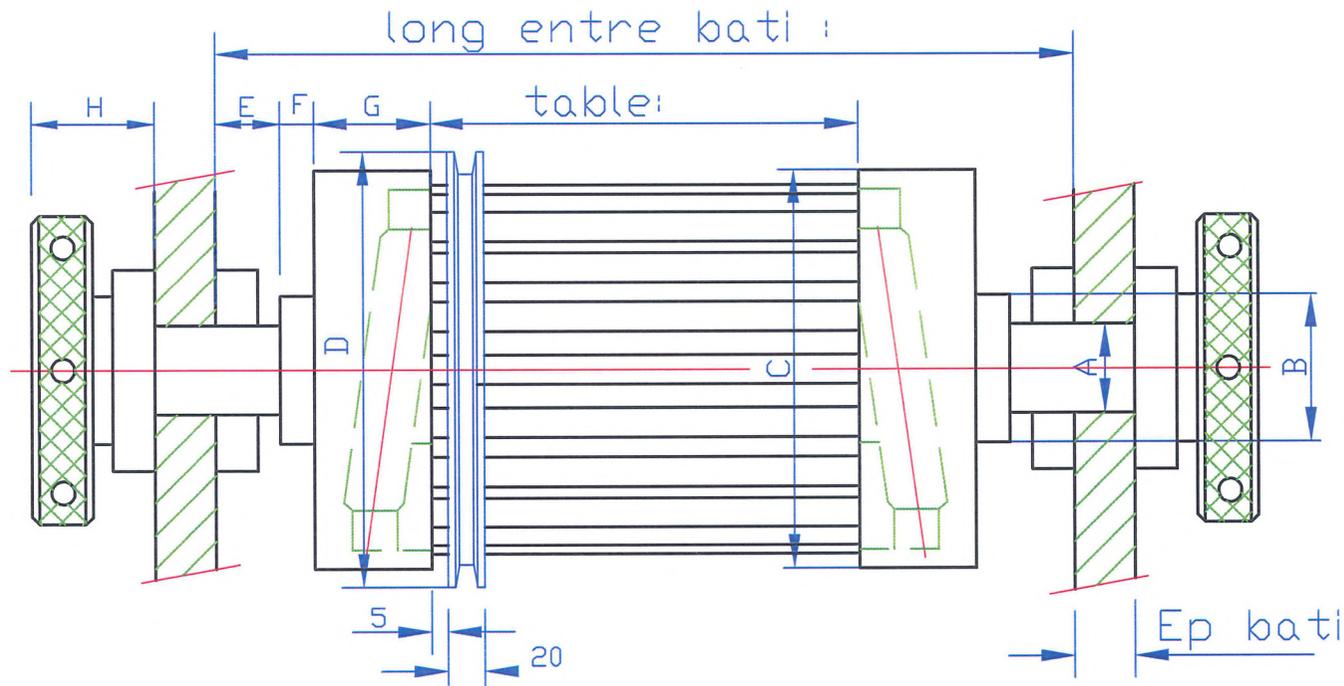
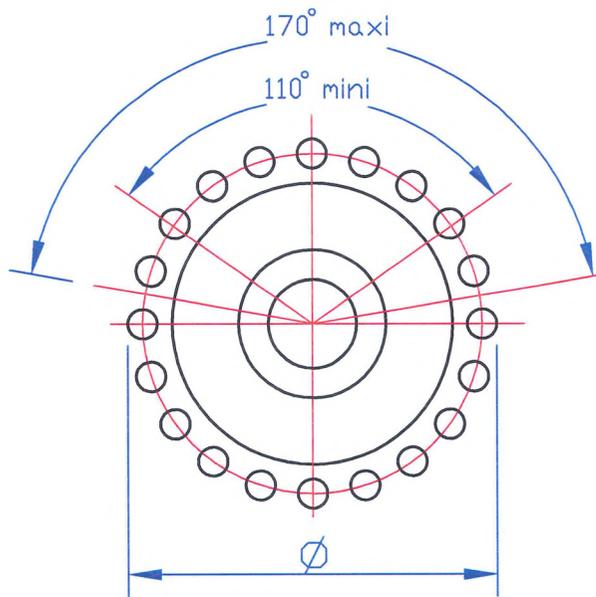
- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____
- Motorise
- Articles lourds
- Articles délicats
- long laize : _____

CYLINDRE ELARGISSEUR A CORDES
A POSITION ANGULAIRE FIXE

CLIENT :

MBC
Guttin





- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____

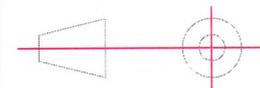
- Motorise
- Position angulaire modulables
- Articles lourds
- Articles delicats
- Long laize : _____

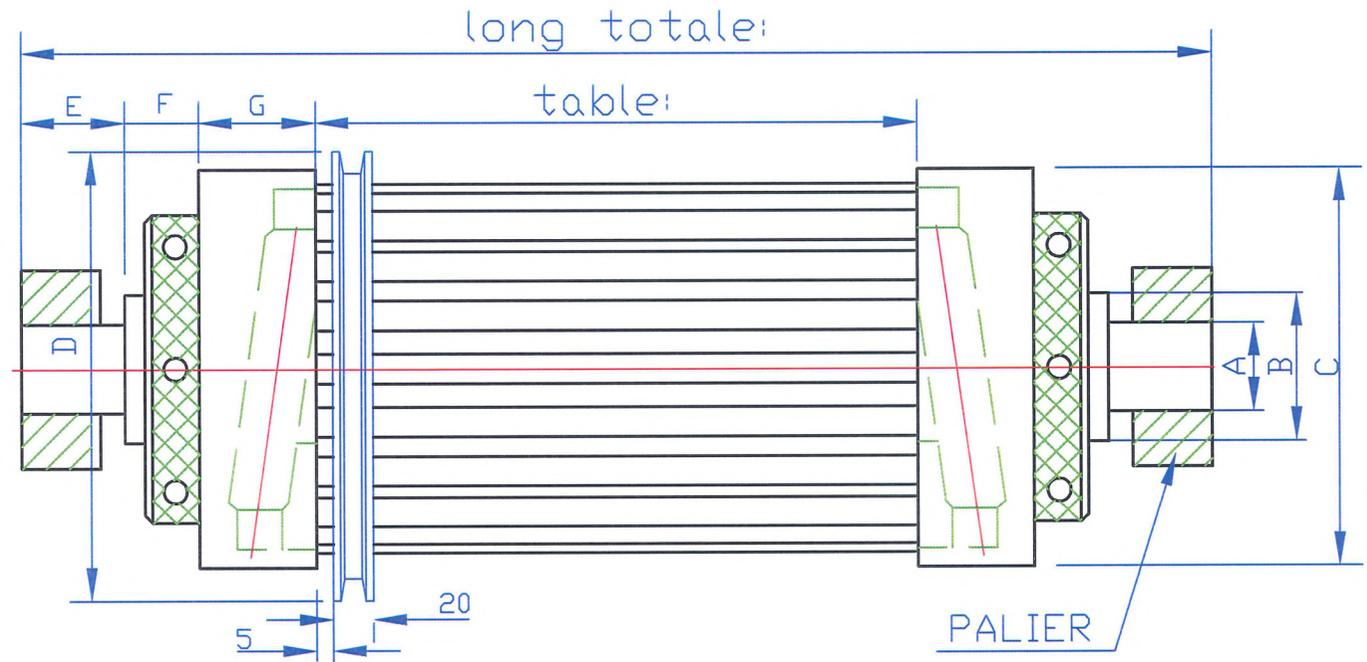
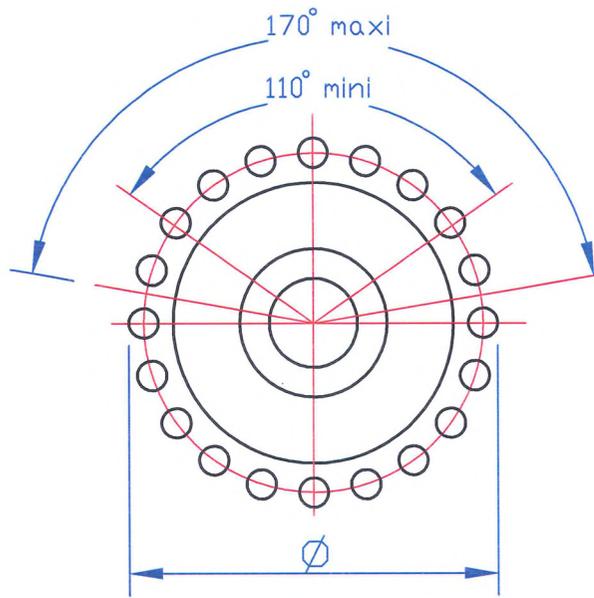
Ø	A	B	C	D	E	F	G	H
150	Ø40 mini	Ø65	Ø165	Ø200	40 mini	20	124	75
170	Ø40 mini	Ø65	Ø190	Ø220	40 mini	20	124	75
200	Ø40 mini	Ø65	Ø218	Ø250	40 mini	20	124	75

CYLINDRE ELARGISSEUR A CORDES
A POSITION ANGULAIRE REGLABLE

MBC
Guttin

CLIENT :





- Milieu sec
- Milieu humide
- Temperature: _____
- Vitesse: _____
- Tension: _____
- Produits chimiques: _____

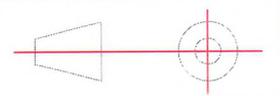
- Motorise
- Position angulaire modulables
- Articles lourds
- Articles delicates
- Long laize : _____

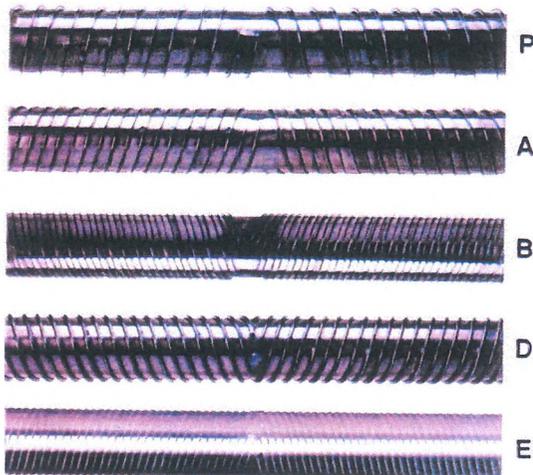
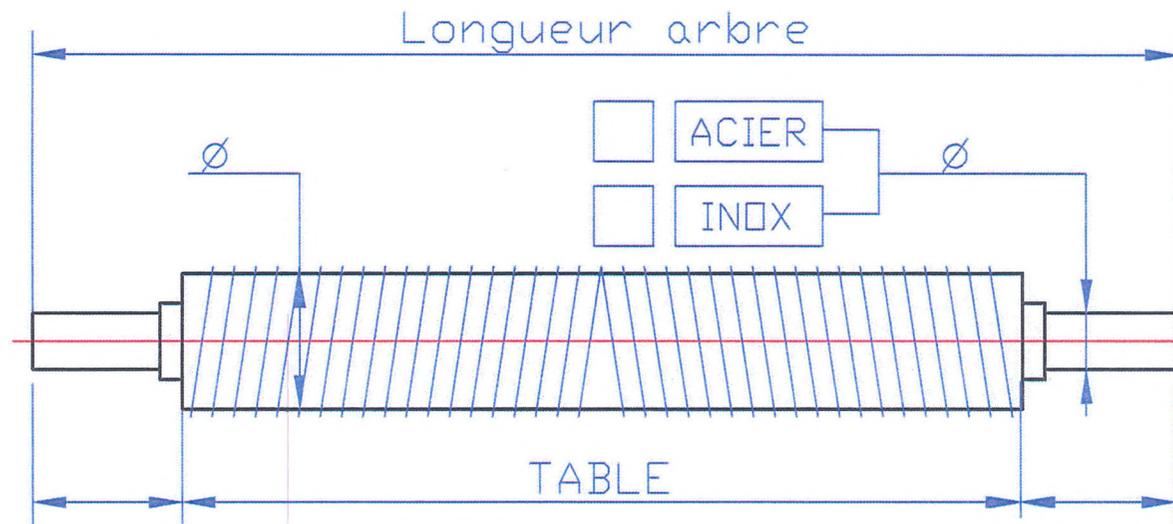
Ø	A	B	C	D	E	F	G
150	Ø40 mini	Ø65	Ø165	Ø200	35 mini	37	124
170	Ø40 mini	Ø65	Ø190	Ø220	35 mini	37	124
200	Ø40 mini	Ø65	Ø218	Ø250	35 mini	37	124

CYLINDRE ELARGISSEUR A CORDES
A POSITION ANGULAIRE REGLABLE

MBC
Guttin

CLIENT :



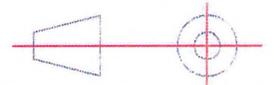


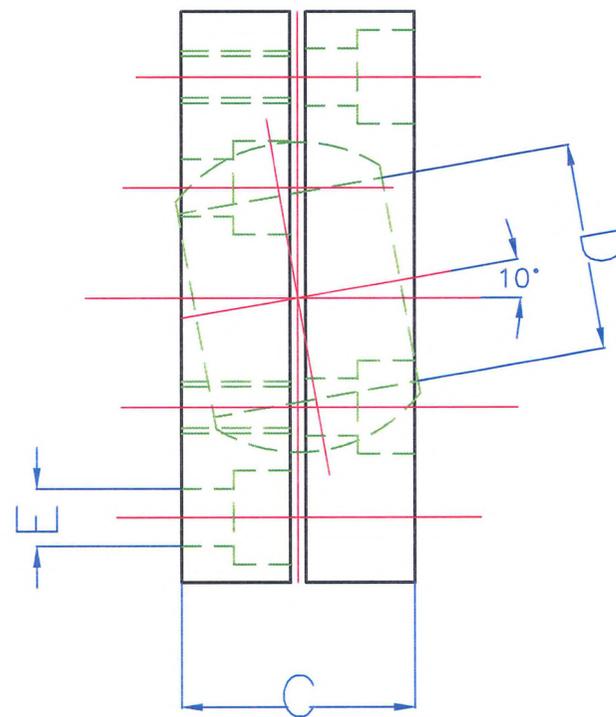
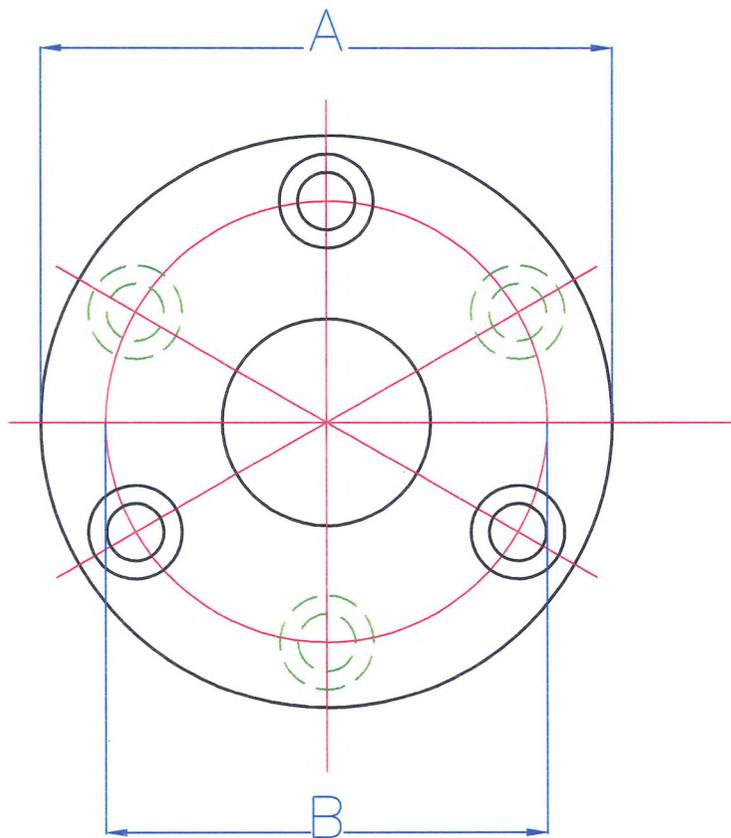
ARTICLE		TISSU EN BOYAU	TISSU EN PLI
MAILLE	< 400 gr / m ²	A	B
MAILLE	> 400 gr / m ²	A	A
TISSU	< 600 gr / m ²	A	B
TISSU	> 600 gr / m ²	P	A
ARTICLES DELICATS		D	D
APPLICATIONS PARTICULIERES		E	E

ARBRE ELARGISSEUR A SPIRALES

MBC
Guttin

CLIENT :





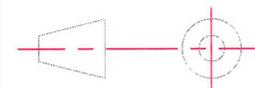
REF PALIER	A	B	C	D	E
SF 4	∅110	∅85	45	∅40	∅11
SF 5	∅135	∅105	60	∅50	∅13
SF 6	∅140	∅115	60	∅60	∅13
SF 8	∅180	∅145	100	∅80	∅17

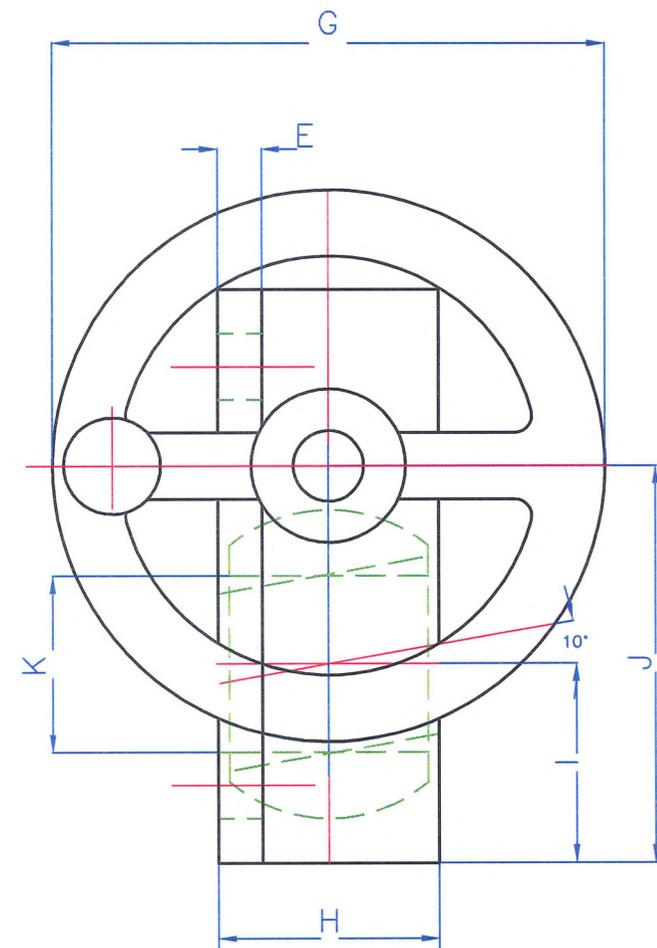
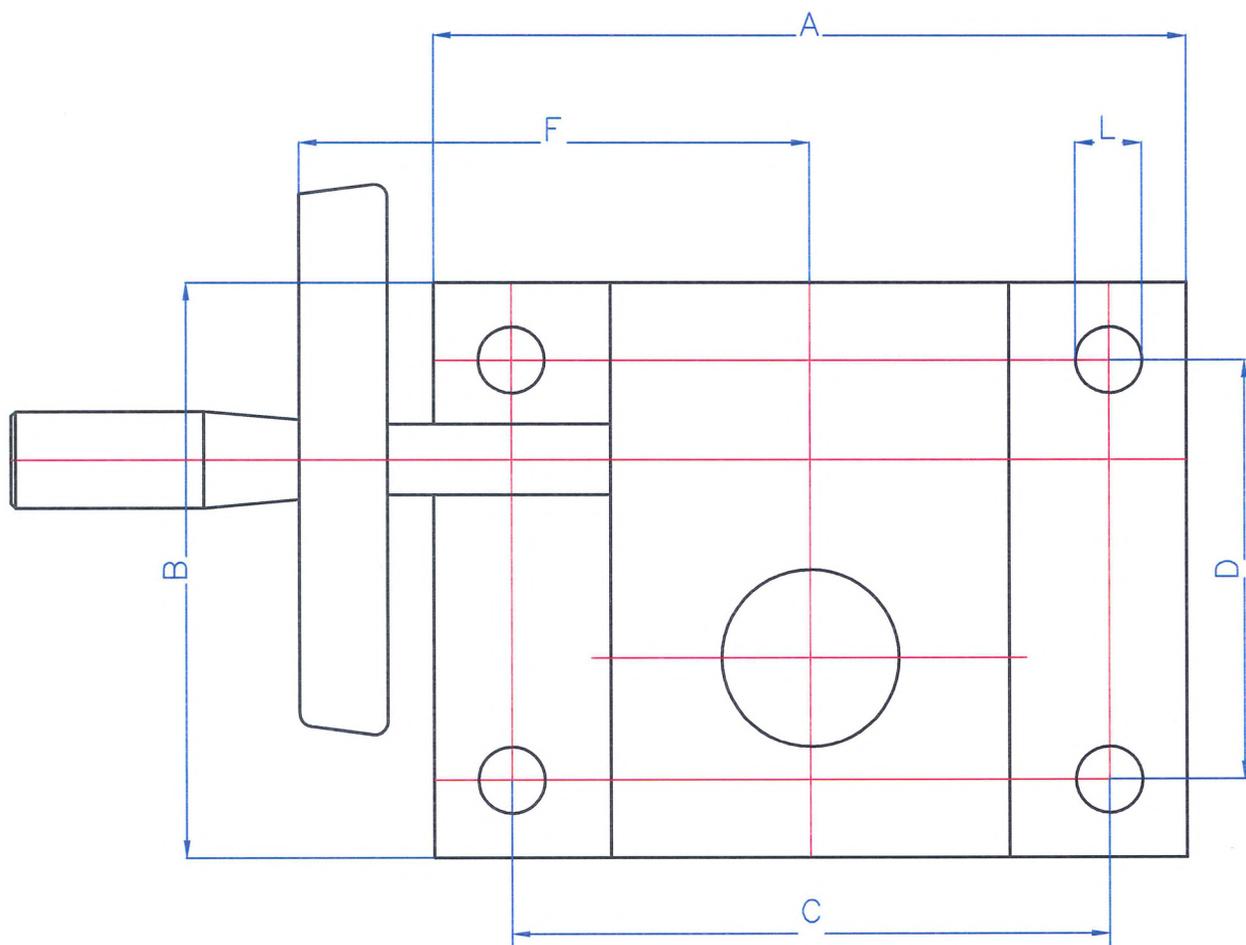
CYLINDRE ELARGISSEUR COURBE

PALIER SUPPORT A FLASQUE TYPE SF

CLIENT :

MBC
Guttin





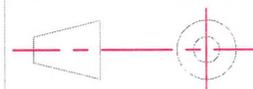
REF PALIER	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SRF 4	170	130	135	95	10	140	100	50	45	90	ø40	ø15
SRF 5	200	150	160	110	15	150	125	65	58	110	ø50	ø17
SRF 6	210	180	170	140	18	150	200	70	67	128	ø60	ø17
SRF 8	240	250	200	210	25	170	250	100	110	192	ø80	ø17

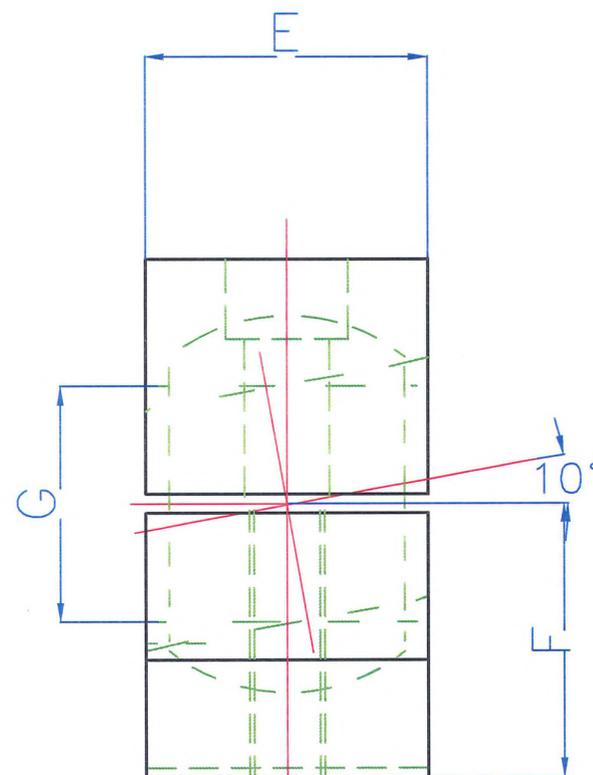
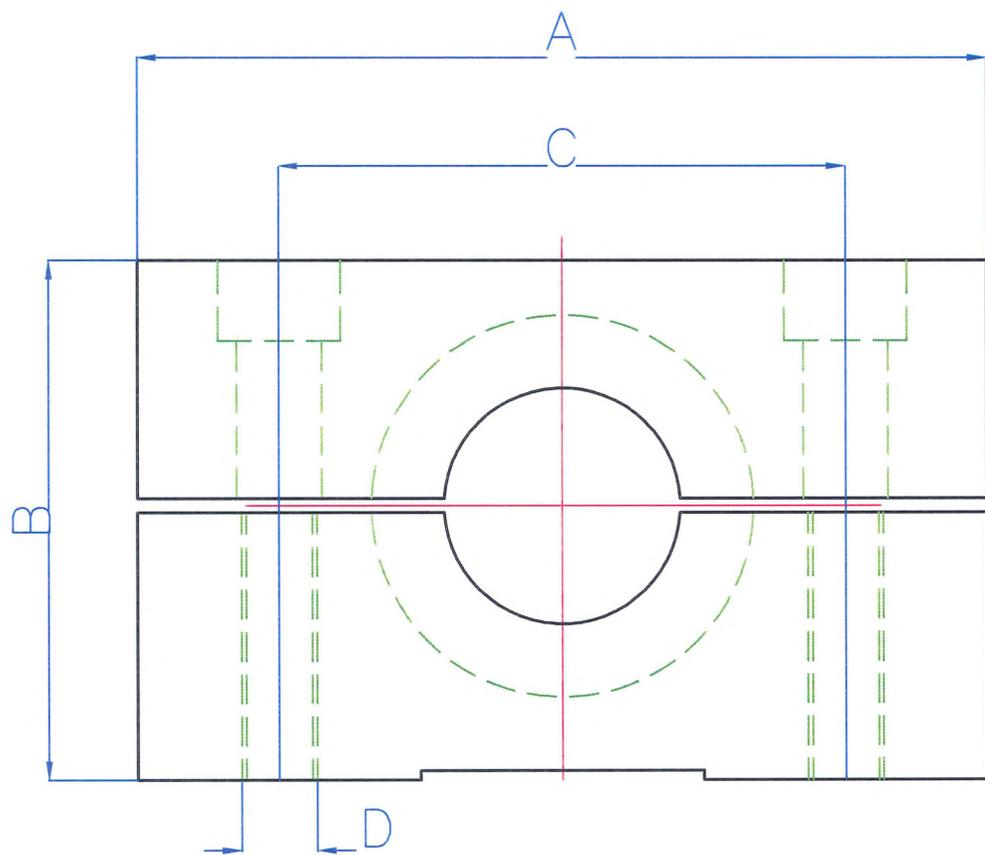
CYLINDRE ELARGISSEUR COURBE

PALIER REGULATION A FLASQUE TYPE SRF

CLIENT :

MBC
Guttin



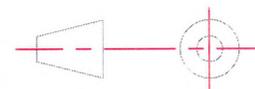


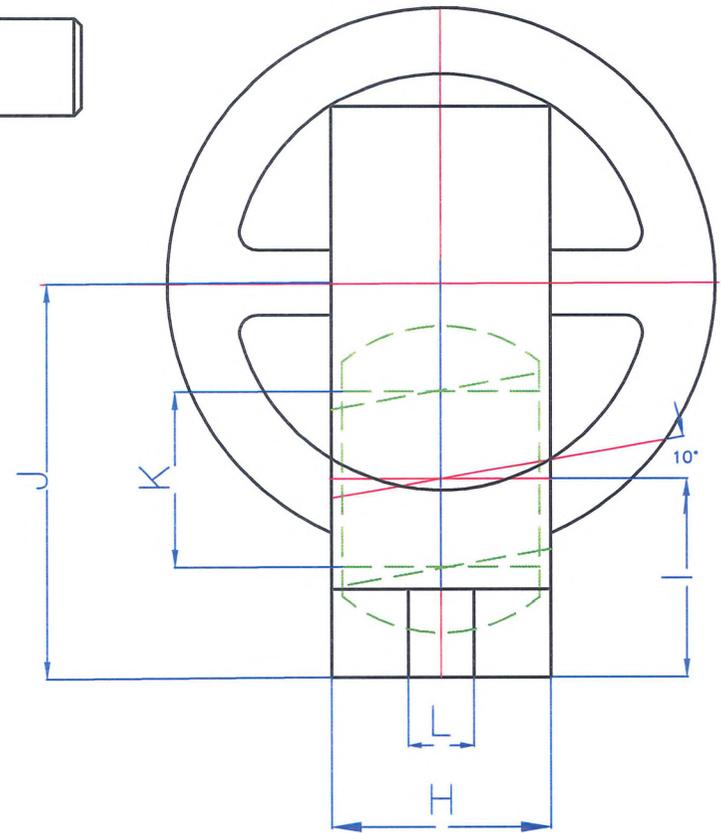
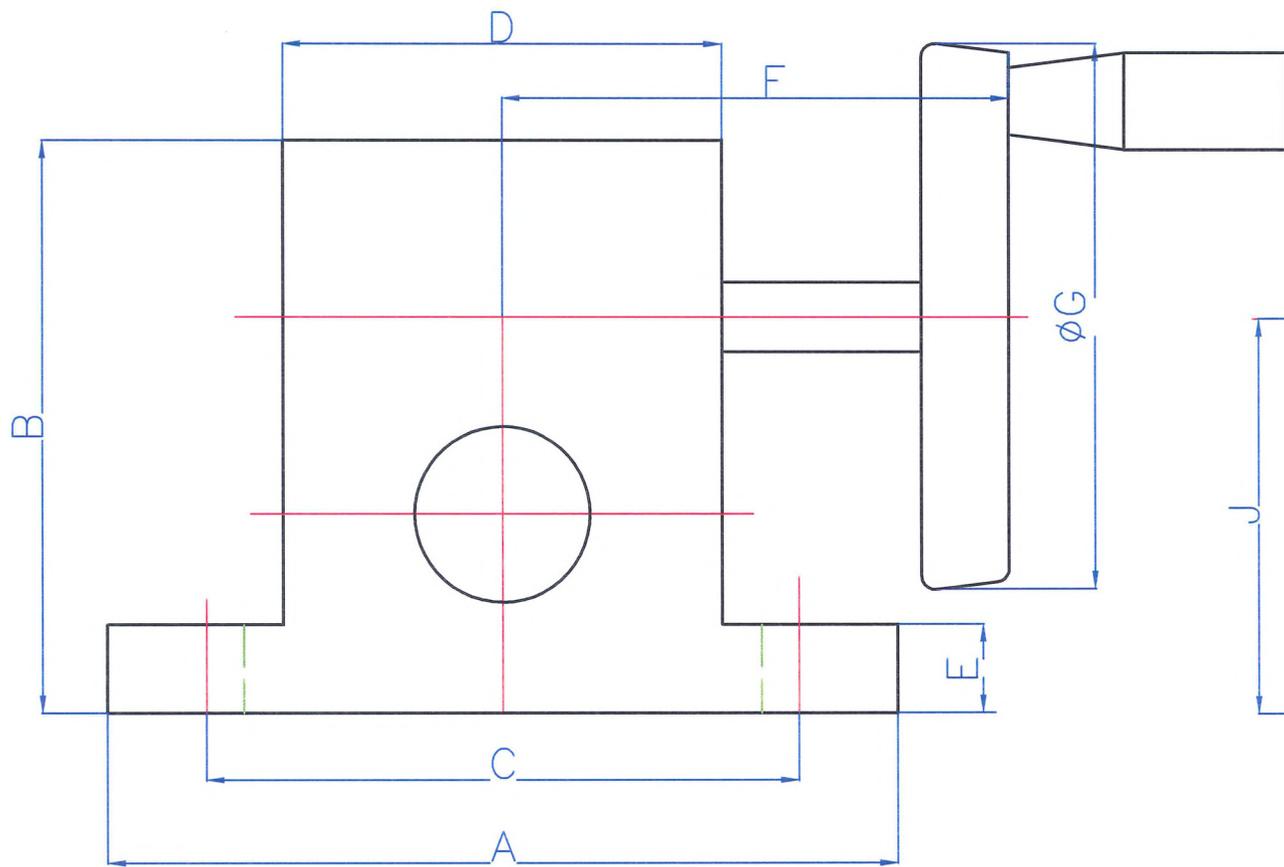
REF PALIER	A	B	C	D	E	F	G
SP 4	135	85	90	M14	45	45	∅40
SP 5	180	110	120	M16	60	58	∅50
SP 6	180	130	135	M16	60	68	∅60
SP 8	240	155	200	M16	90	80	∅80

CYLINDRE ELARGISSEUR COURBE
PALIER SUPPORT A PATTE TYPE SP

CLIENT :

MBC
Guttin





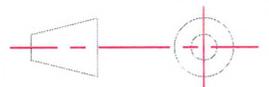
REF PALIER	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
SRP 4	180	130	135	100	20	140	100	50	45	90	∅40	∅15
SRP 5	210	150	160	120	25	150	125	65	58	110	∅50	∅17
SRP 6	220	170	170	130	35	150	200	70	67	128	∅60	∅17
SRP 8	240	215	200	160	40	170	250	90	80	162	∅80	∅17

CYLINDRE ELARGISSEUR COURBE

PALIER REGULATION A PATTE TYPE SRP

CLIENT :

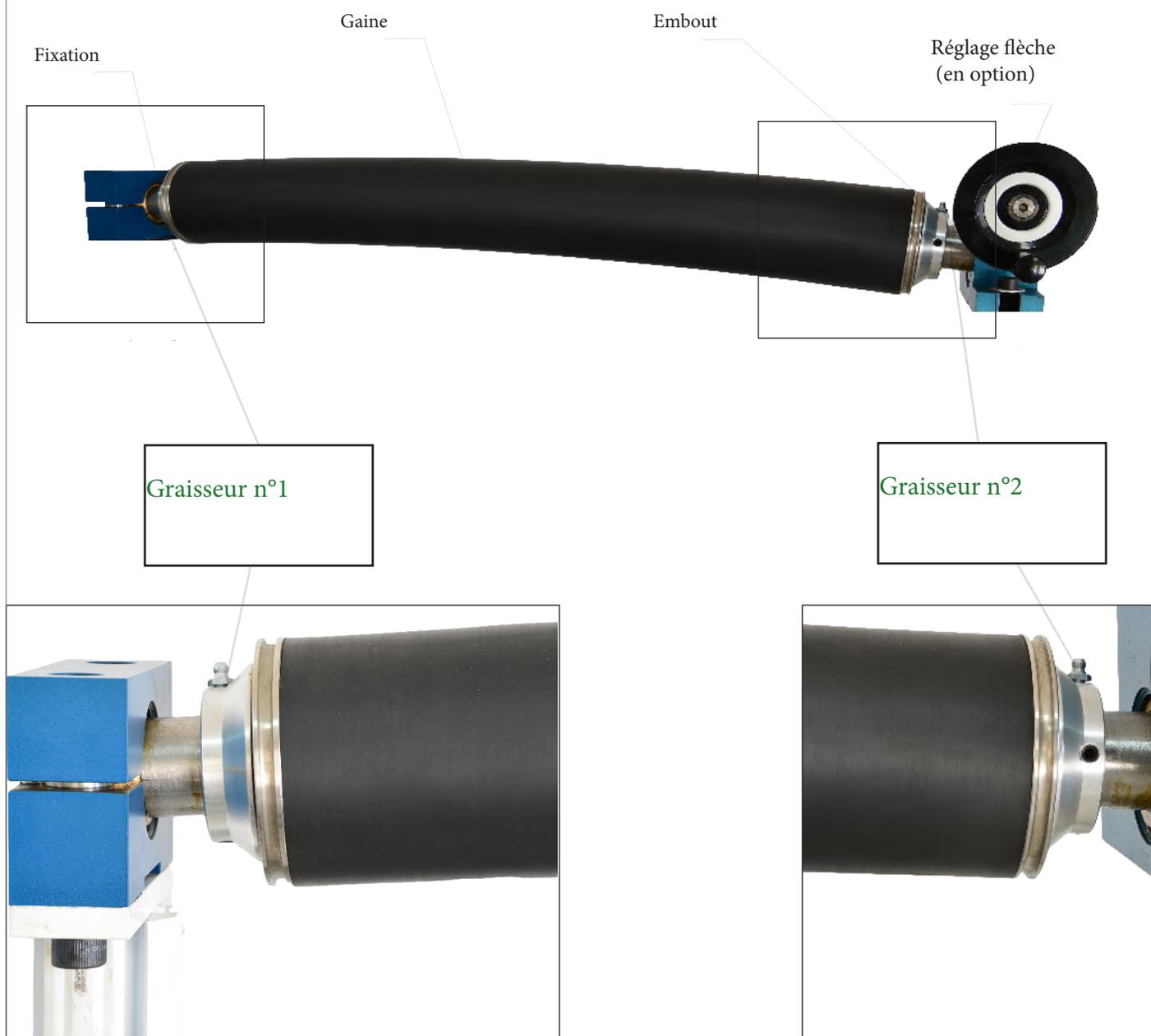
MBC
Guttin



Maintenance & Pièces détachées

Entretien d'un cylindre élargisseur courbe ou cylindre «banane»

L'entretien sur cylindre élargisseur courbe ou cylindre banane est très simple. Un simple graissage suffit. Injectez de la graisse à roulement dans les graisseurs droits et gauches prévus à cet effet. (graisseur n°1 et n°2 sur la photo ci-dessous).



Conseil :

Usure de gaine prématurée et/ou intensive ? Détérioration des embouts de barre ?
Pensez à consulter votre commercial, des solutions existent !

Informations supplémentaires

Comment bien installer un cylindre déplisseur courbe ?

NOTES TECHNIQUES SUR CYLINDRES DEPLISSEURS COURBES

Le cylindre déplisseur courbe permet d'éliminer totalement des plis et de défroisser.

Notes pour un montage correct :

Pour obtenir un bon effet élargissant, il faut avant tout que le cylindre courbe soit parfaitement perpendiculaire à la direction du mouvement du tissu.

Pour obtenir un élargissement maximum, il faut optimiser le parcours entre le cylindre courbe et le cylindre successif en essayant de le réduire le plus possible.

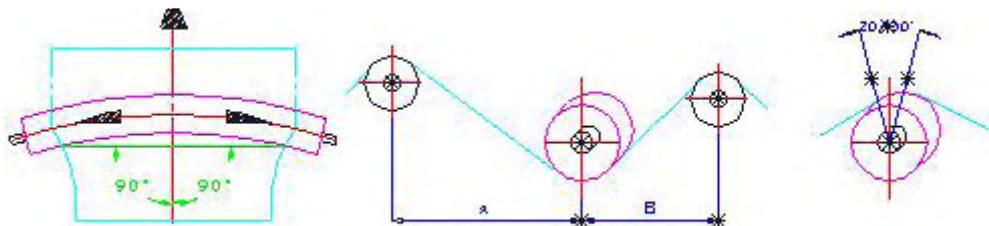
Il est conseillé d'adapter une longueur «B» qui ne dépasse pas deux ou trois fois le diamètre du cylindre courbe.

Dans certains cas, il peut être opportun d'ajouter un cylindre de renvoi pour réduire cette longueur aux valeurs citées ci-dessus.

Pour la distance «A», la valeur optimale, par contre, est comprise entre quatre et huit fois le diamètre du cylindre déplisseur.

L'angle d'entrée et de sortie sont normalement égaux.

Comment obtenir l'effet élargissant désiré :

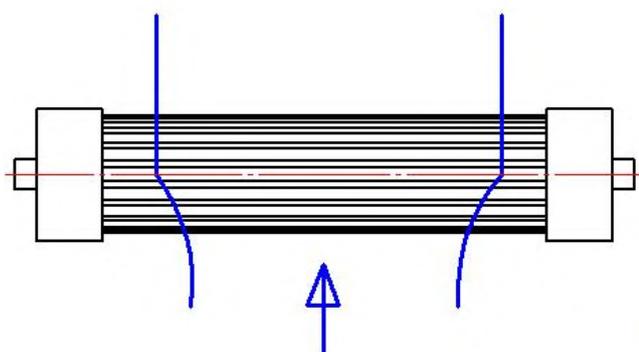


Le pouvoir élargissant dépend principalement des facteurs suivants :

- 1°) – Flèche (courbure du cylindre) : en augmentant la flèche, on obtient un effet élargissant plus important.
- 2°) – Angle d'enroulage sur le cylindre courbe : en augmentant l'angle d'enroulage, on augmente l'effet élargissant. En outre, si le côté convexe du cylindre courbe tourne dans le sens de marche du tissu, réduisant l'angle d'entrée (1), on obtient un plus grand effet élargissant concentré sur les bords de la matière.
- 3°) – Distance entre le cylindre courbe et le rouleau successif : en diminuant la distance, l'effet élargissant augmente.

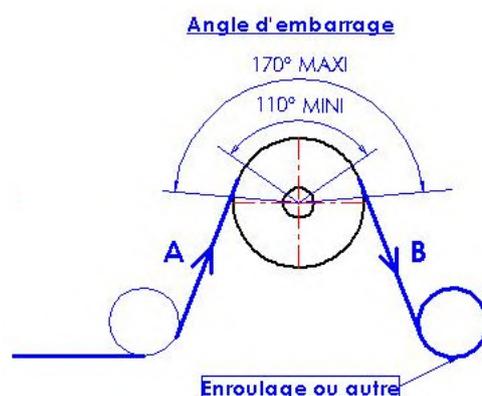
Comment bien installer un cylindre déplisseur à cordes et/ou lattes ?

Principe de montage des déplisseurs à cordes ou à lattes
position angulaire fixe ou variable



PRINCIPE DE MONTAGE

- Le déplisseur doit être parfaitement perpendiculaire à la direction du produit.
- Le déplisseur doit être bien positionné par rapport à sa plage d'élargissement 180°
- Il est conseillé d'adapter la longueur «B» le plus près possible de l'enroulage ou autre, qui ne dépasse pas 2 à 3 fois le diamètre
- Pour la distance «A» la valeur optimale est comprise entre 4 à 8 fois le diamètre, l'angle d'entrée et de sortie sont normalement égaux.



PRINCIPAUX FACTEURS ELARGISSANTS

- L'angle d'embarrage
- Position d'entrée et de sortie du produit sur le cylindre par rapport à la plage d'élargissement du cylindre 180°

Produits concernés :

Cylindre élargisseur à lattes



Cylindre élargisseur à cordes



NOTES

VII. Frein

Freins



Maitrisez la tension de votre produit grâce au système de freinage MBC. Chez MBC, nous vous proposons des freins manuels ou pneumatiques, fabriqués en France s'adaptant sur toutes installations.

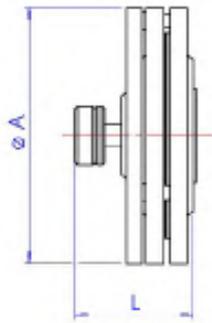
Encore plus de précision ? Nous vous proposons des freins multi-pistons pneumatiques et électriques. N'hésitez pas à nous consulter !



Plan d'implantation

- Freins -

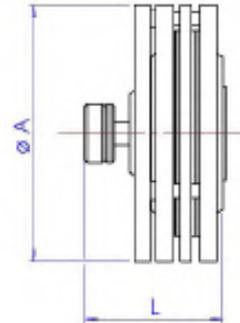
MONO-DISQUE



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
40 Nm	145	100
70 Nm	220	100
480 Nm	300	100



BI-DISQUES



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
90 Nm	145	125
180 Nm	220	125
900 Nm	300	125

FREIN MBC MANUEL

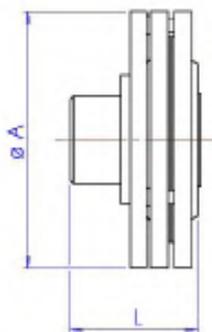
M.D.M : Mono-disque manuel

B.D.M : Bi-disques manuel

MBC
Guttin



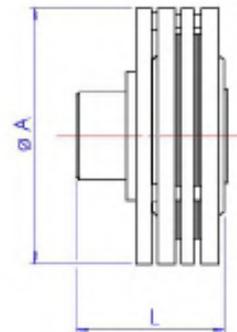
MONO-DISQUE



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
40 Nm	145	125
70 Nm	220	125
480 Nm	300	125



BI-DISQUES



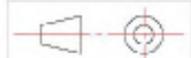
PUISSANCE	$\varnothing A$	L
90 Nm	145	145
180 Nm	220	145
900 Nm	300	145

FREIN MBC PNEUMATIQUE

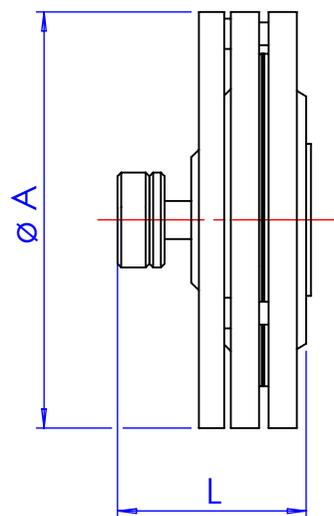
M.D.P : Mono-disque pneumatique

B.D.P : Bi-disque pneumatique

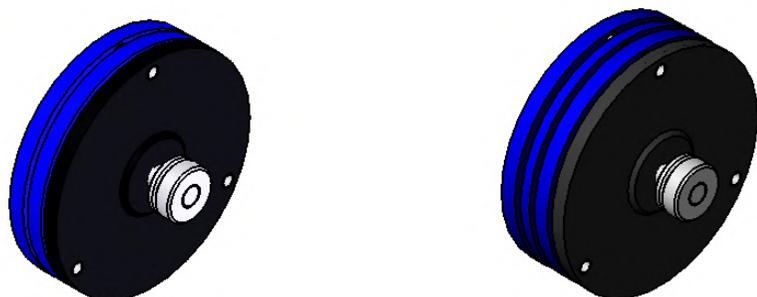
MBC
Guttin



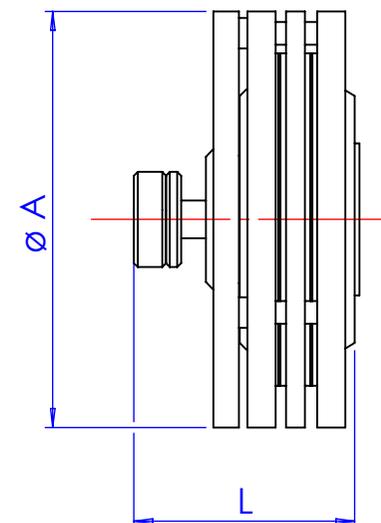
MONO-DISQUE



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
40 Nm	145	100
70 Nm	220	100
480 Nm	300	100



BI-DISQUES



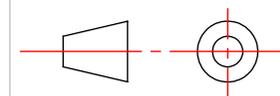
PUISSANCE	$\varnothing A$	L
90 Nm	145	125
180 Nm	220	125
900 Nm	300	125

FREIN MBC MANUEL

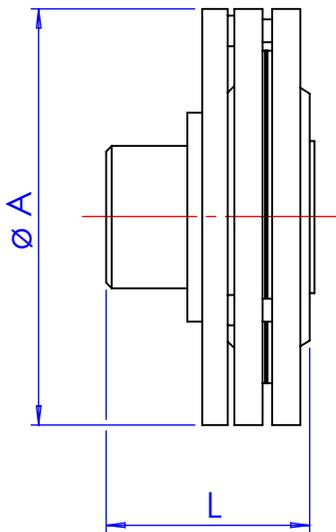
M.D.M : Mono-disque manuel

B.D.M : Bi-disques manuel

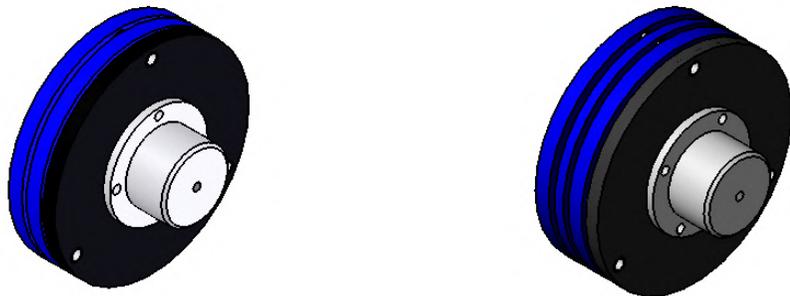
MBC
Guttin



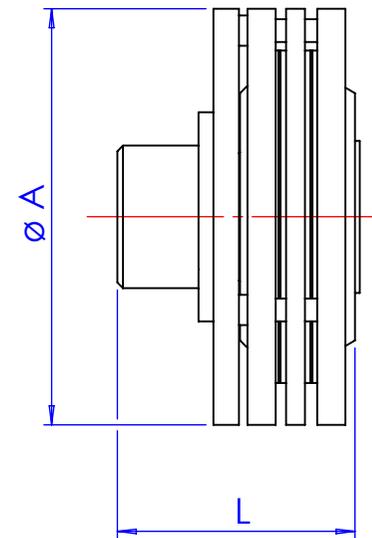
MONO-DISQUE



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
40 Nm	145	125
70 Nm	220	125
480 Nm	300	125



BI-DISQUES



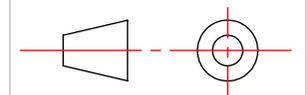
PUISSANCE	$\varnothing A$	L
90 Nm	145	145
180 Nm	220	145
900 Nm	300	145

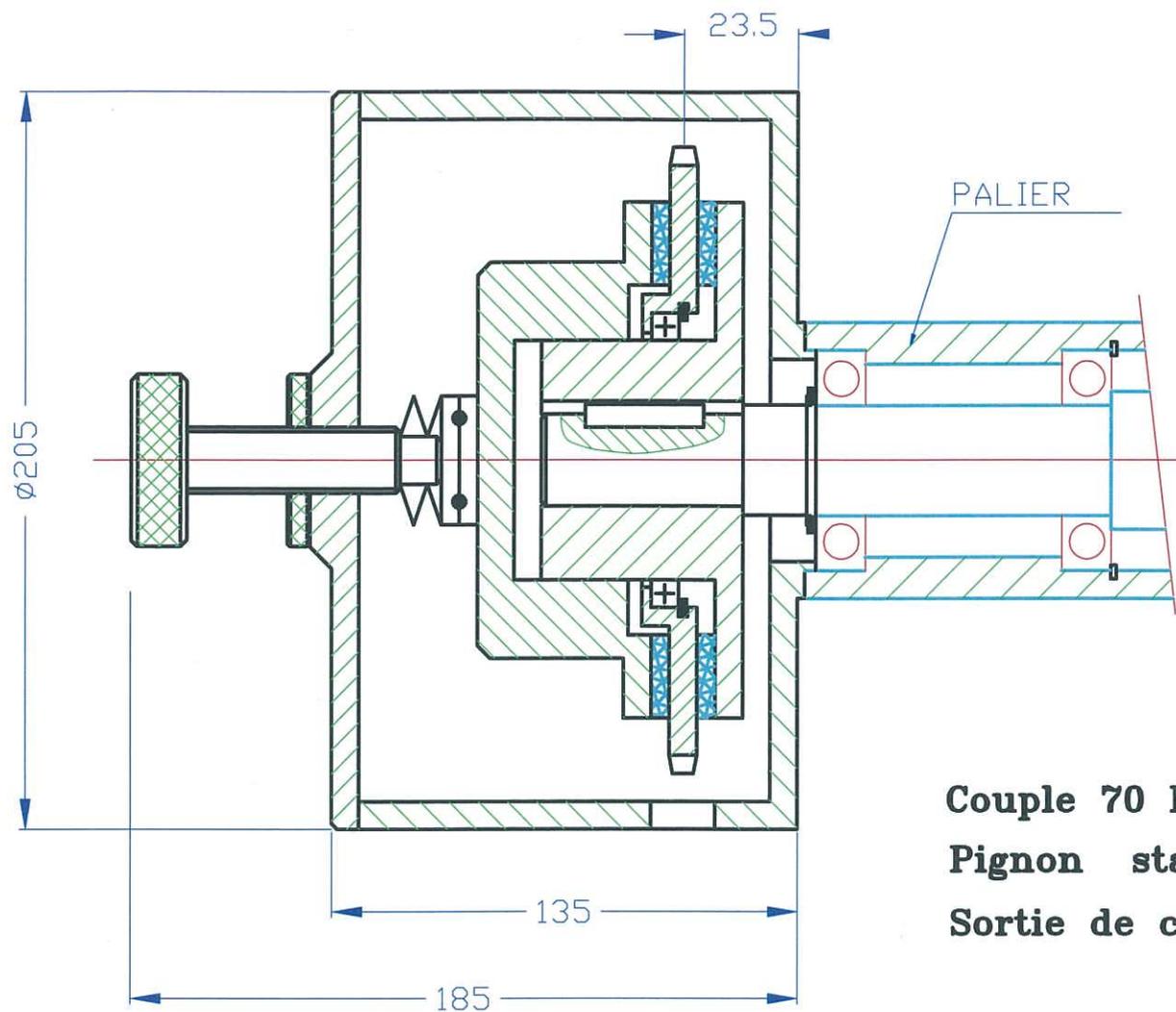
FREIN MBC PNEUMATIQUE

M.D.P : Mono-disque pneumatique

B.D.P : Bi-disque pneumatique

MBC
Guttin





Couple 70 Nm
Pignon standard 1/2" 40 dents
Sortie de chaîne : à préciser

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

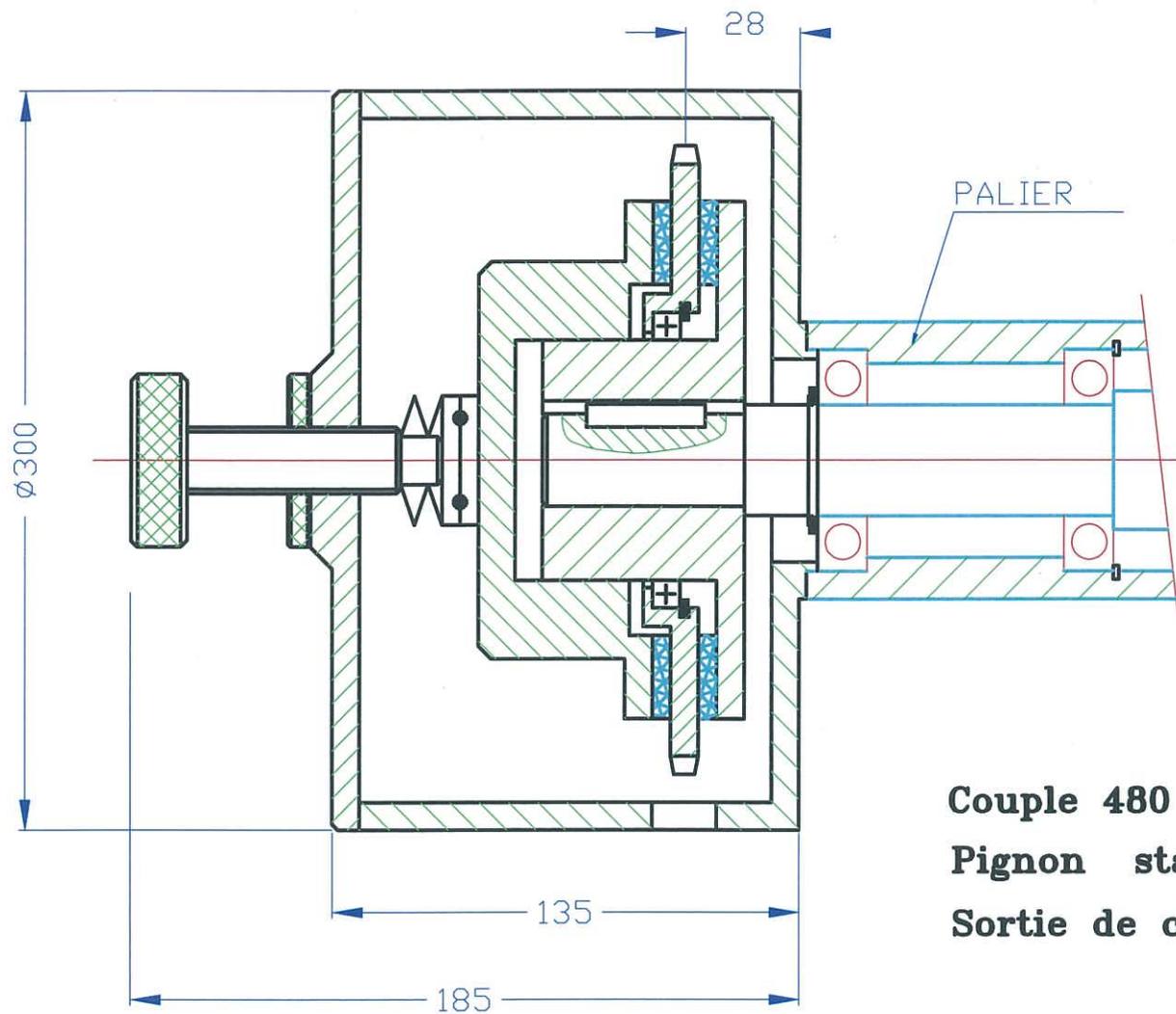
FRICION REGLAGE MANUEL POUR

PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDM/F 70 Nm

MBC
Guttin





Couple 480 Nm

Pignon standard 1/2" 70 dents

Sortie de chaîne : à préciser

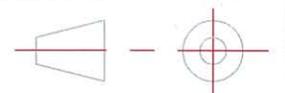
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

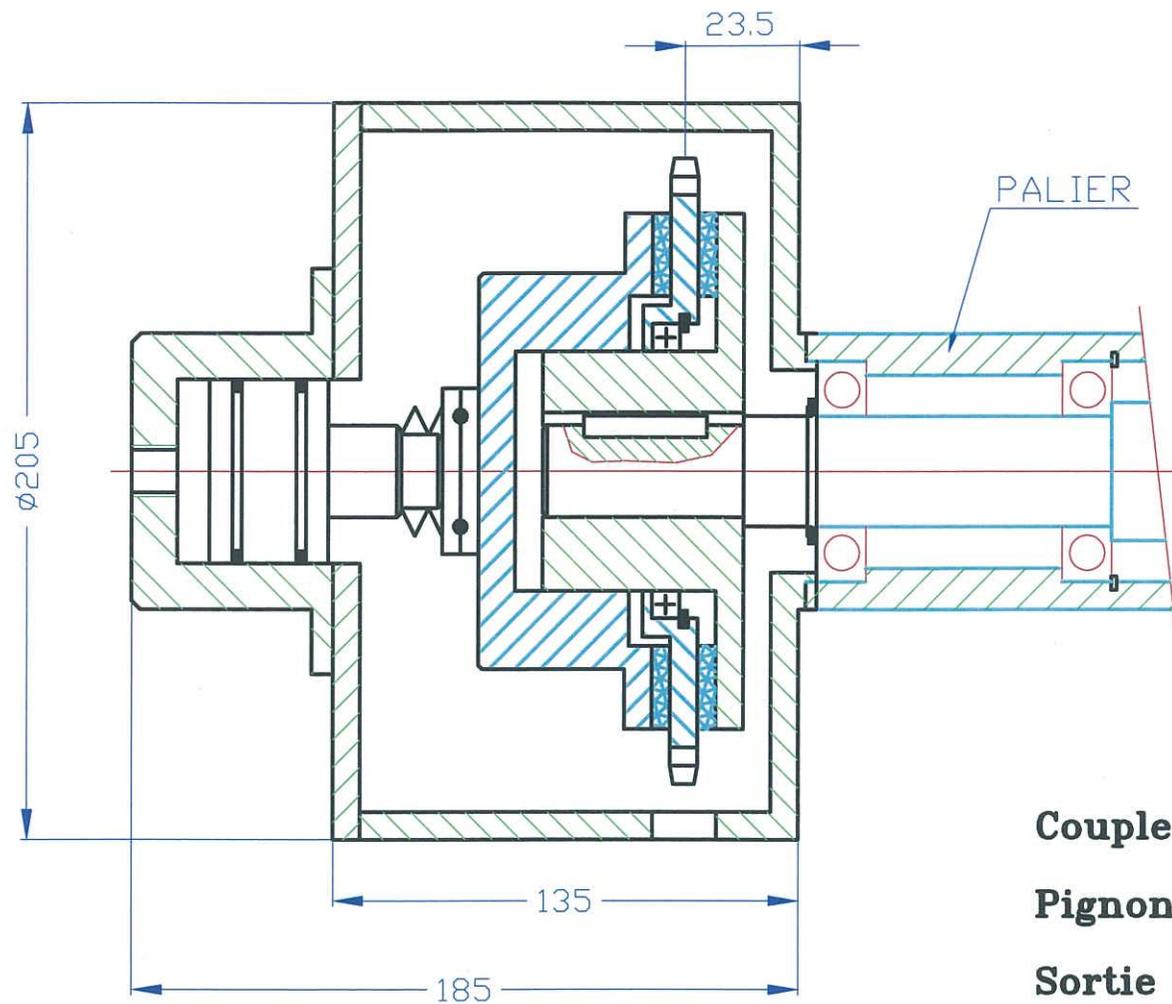
FRICION REGLAGE MANUEL POUR

PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDM/F 480 Nm

MBC
Guttin





Couple 70 Nm

Pignon 1/2" 40 dents

Sortie de chaîne : à préciser

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

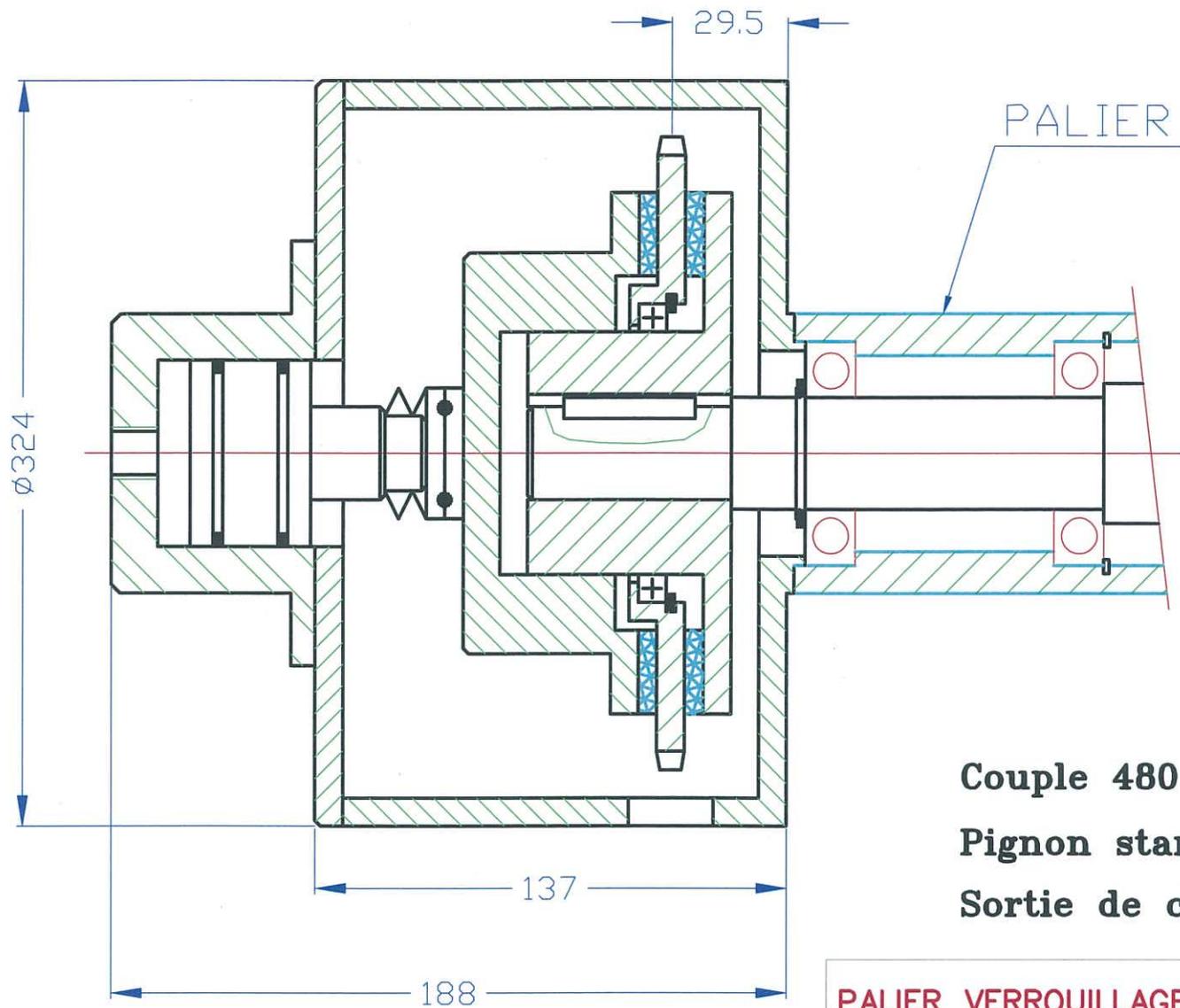
FRICION REGLAGE PNEUMATIQUE

PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDP/F 70 Nm

MBC
Guttin





Couple 480 Nm

Pignon standard 1/2" 70 dents

Sortie de chaîne : à préciser

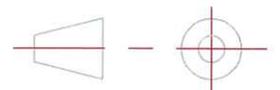
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

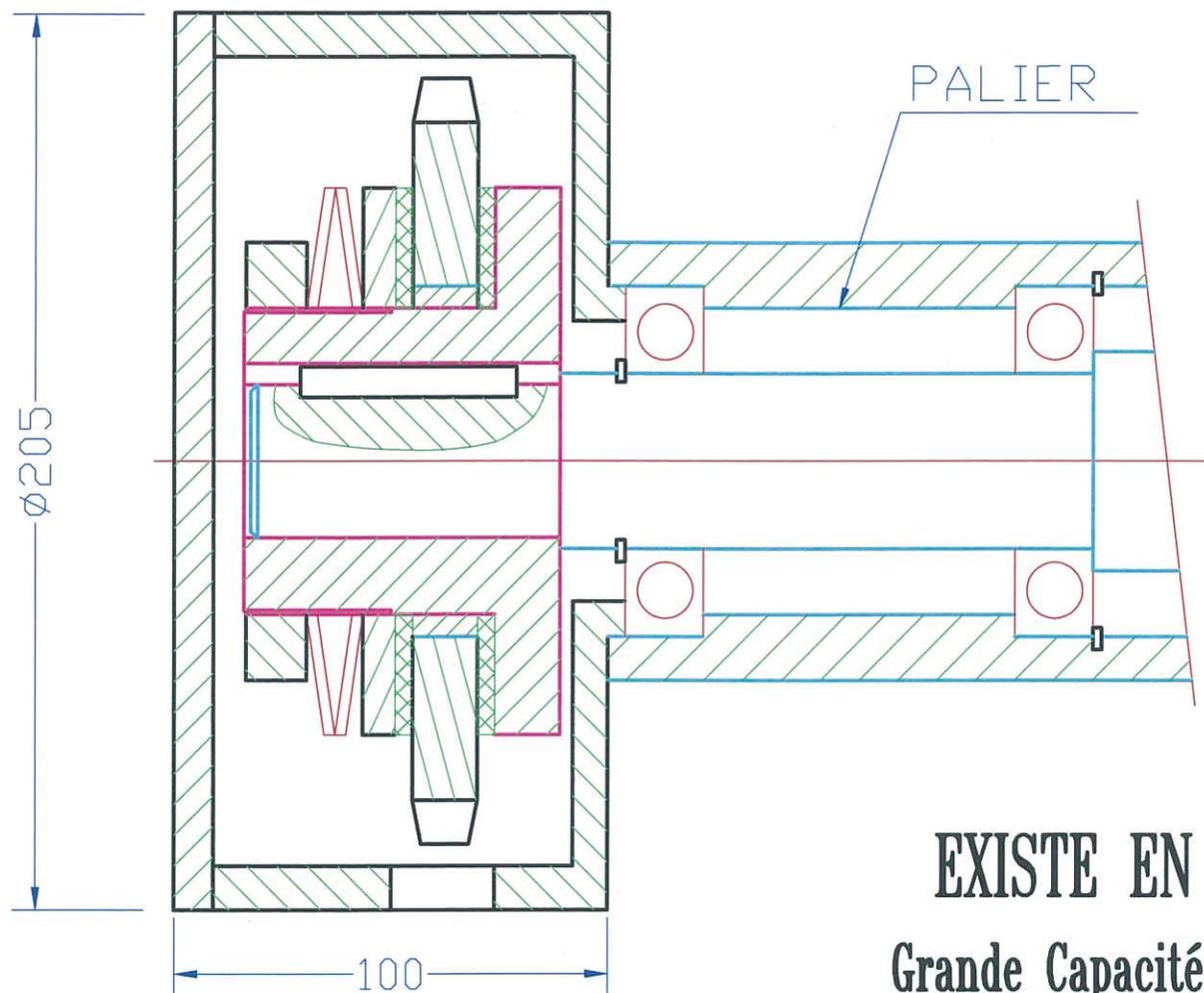
FRICION REGLAGE PNEUMATIQUE

PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDP/F 480 Nm

MBC
Guttin





EXISTE EN FRICTION
Grande Capacité couple 900 Nm

Couple 70 Nm

Pignon 1/2" 40 dents

Sortie de chaîne : à préciser

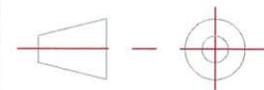
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

FRICION REGLAGE MANUEL POUR

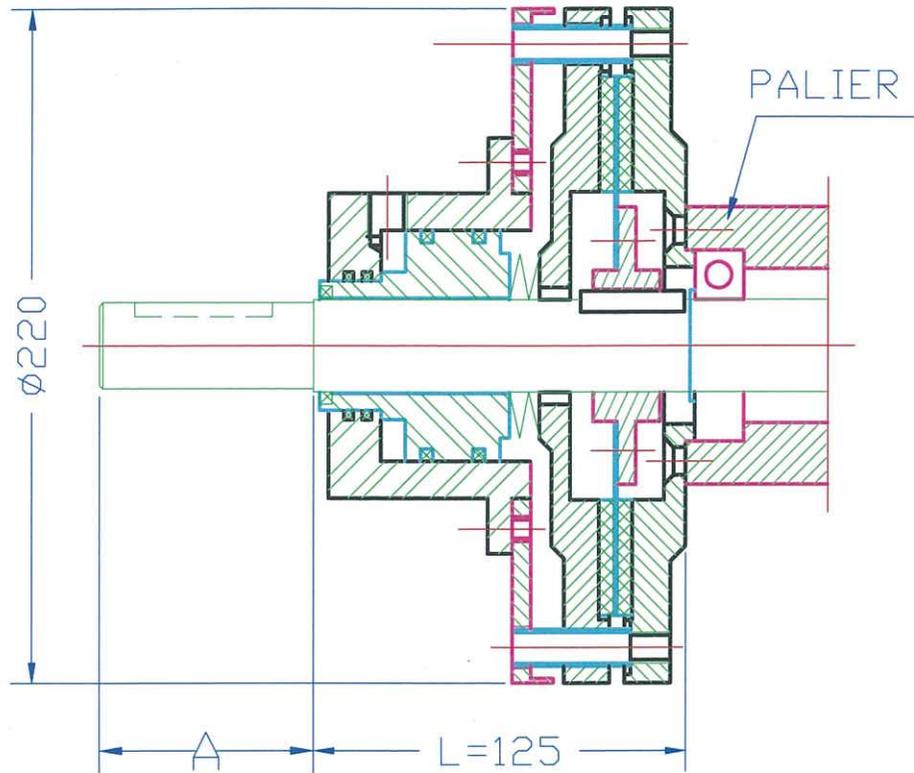
PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDM/F2 70 Nm

MBC
Guttin



SYSTEME DE FREINAGE MONO-DISQUE
 A REGLAGE PNEUMATIQUE (MDP/G)
 COUPLE DE FREINAGE 70 Nm



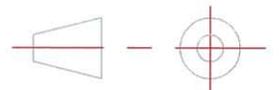
Cote A = standard palier MBC GUTTIN

SYSTEME DE FREINAGE BI-DISQUES
 A REGLAGE PNEUMATIQUE (BDP/G)
 COUPLE DE FREINAGE 180 Nm

L= + 20mm

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
FREIN MDP/G ou BDP/G 70Nm
POUR ARBRE MOTEUR FREINE
PALIER 20/30-30/40-40/50

MBC
Guttin



VIII. Divers

Divers

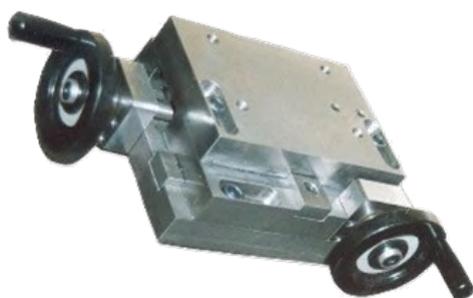


MBC vous propose toute une gamme d'accessoires pour la manutention de vos barres et bobines, retrouvez-la ci-dessous :



Cône de Blocage Aluminium

- Cônes: crantés ou à facettes
- Blocage : pince ou vis
- Diamètre intérieur du mandrin (adaptable)
- Diamètre extérieur de la barre (adaptable)



Semelle à réglage axial et/ou radial pour palier



Tête mécanique à passage de couple



Tête mécanique à poussée axiale

Matériel à la revente:

Barres anti-statiques
Contrôle de tension

MBC vous propose toute une gamme d'accessoires pour la manutention de vos barres et bobines, retrouvez-la ci-dessous :

Chariot et/ou création de Châssis



Lève Bobine Mécano-Pneumatique ou Mécanique



Manipulateur de Bobine

Exécution pour mandrins standards:

Passage d'une position horizontale et/ou verticale

- diamètre 70 mm

- diamètre 120 mm

- diamètre 76 mm

- diamètre 150 mm

- diamètre 100 mm



Barre avec boite palière pour déchargement en porte à faux



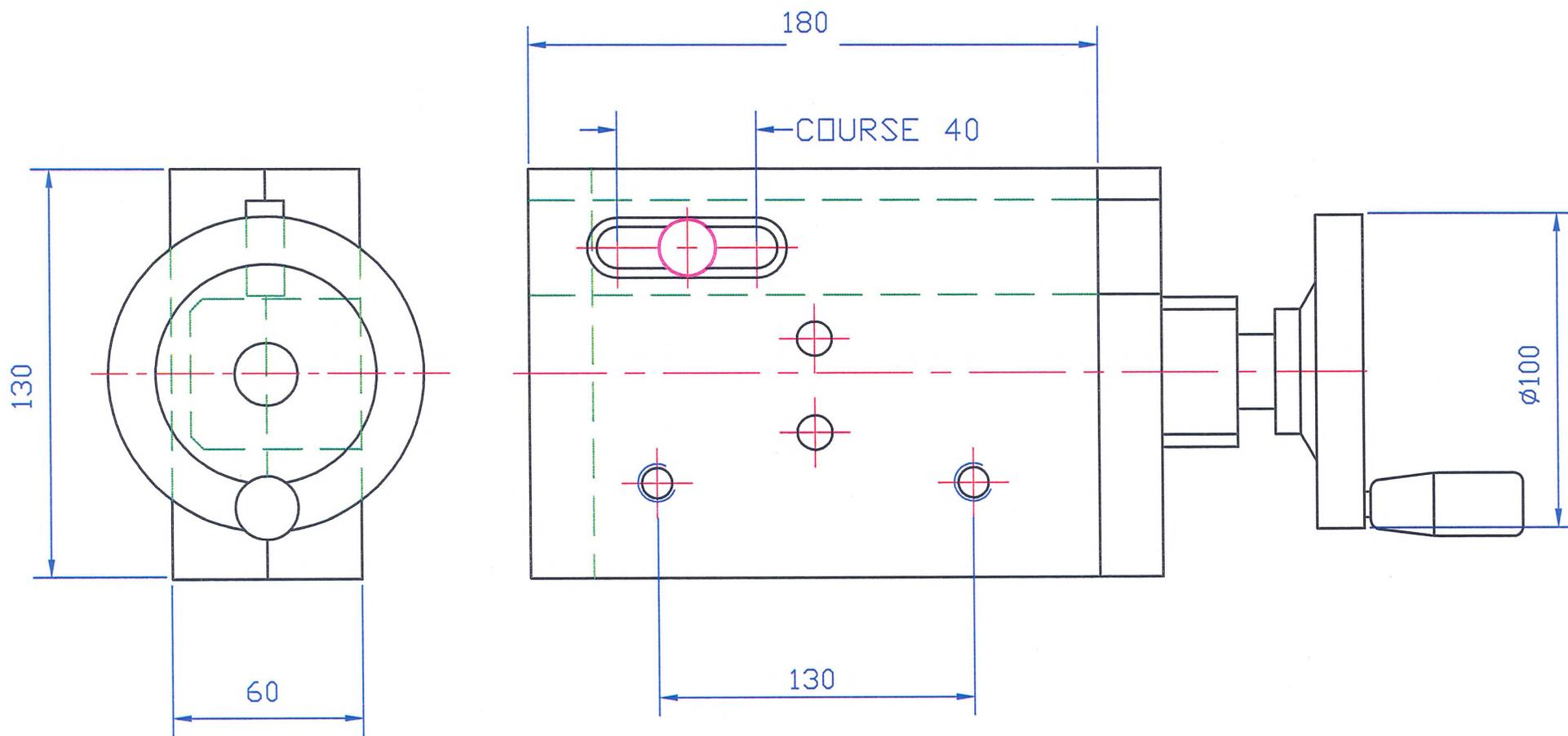
Mandrin en fibre de verre



Plan d'implantation

- Divers -

NOTES

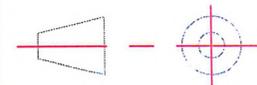


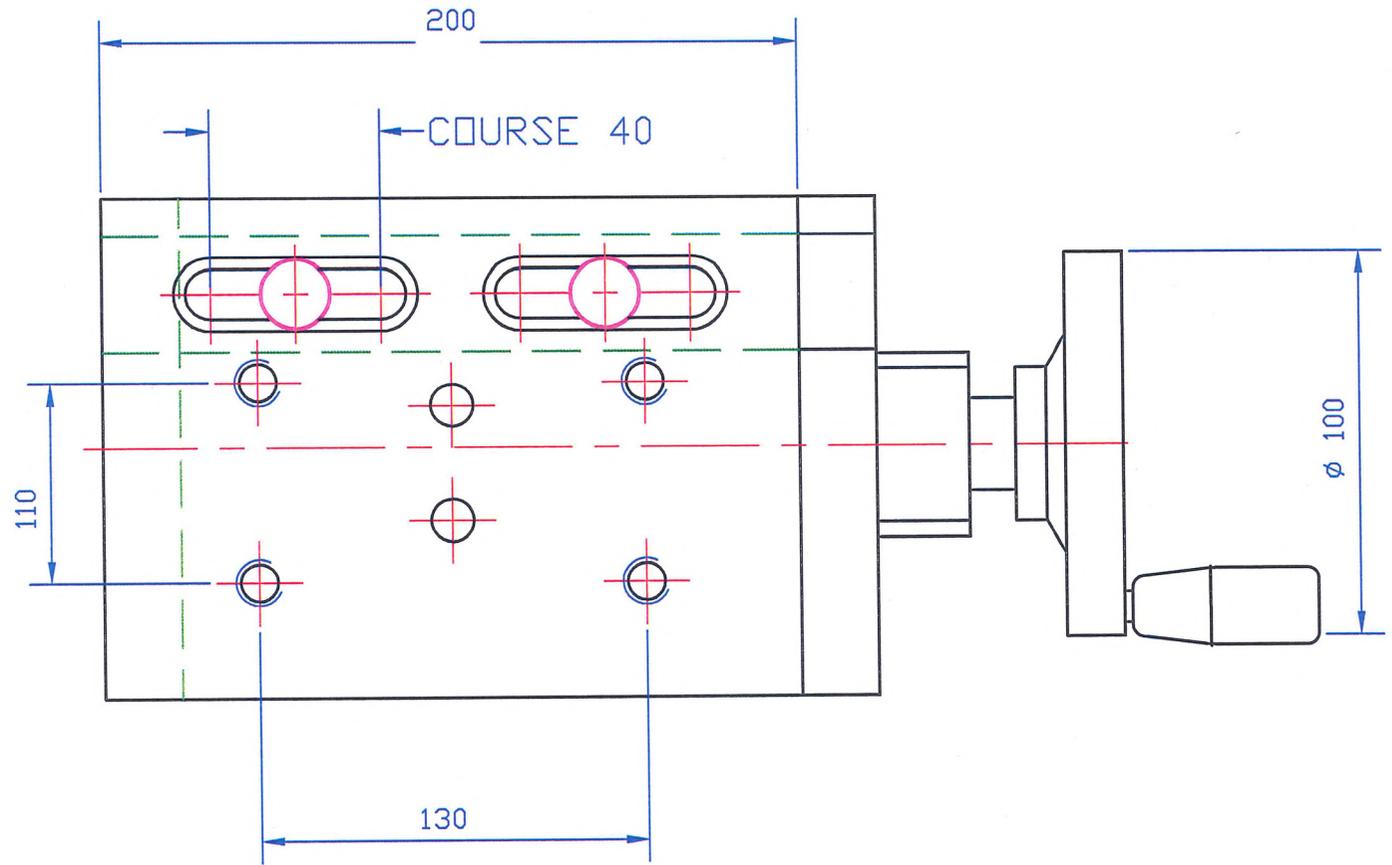
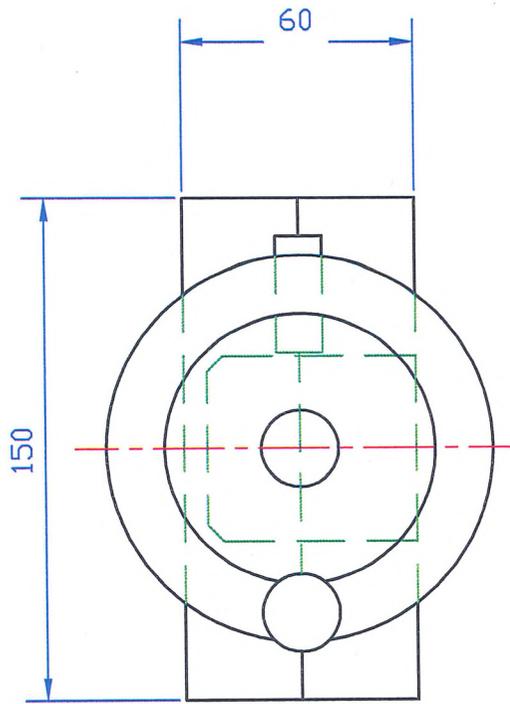
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

SEMELLE SUPPORT PALIER A

REGLAGE RADIAL

MBC
Guttin



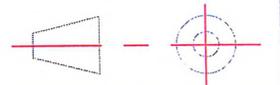


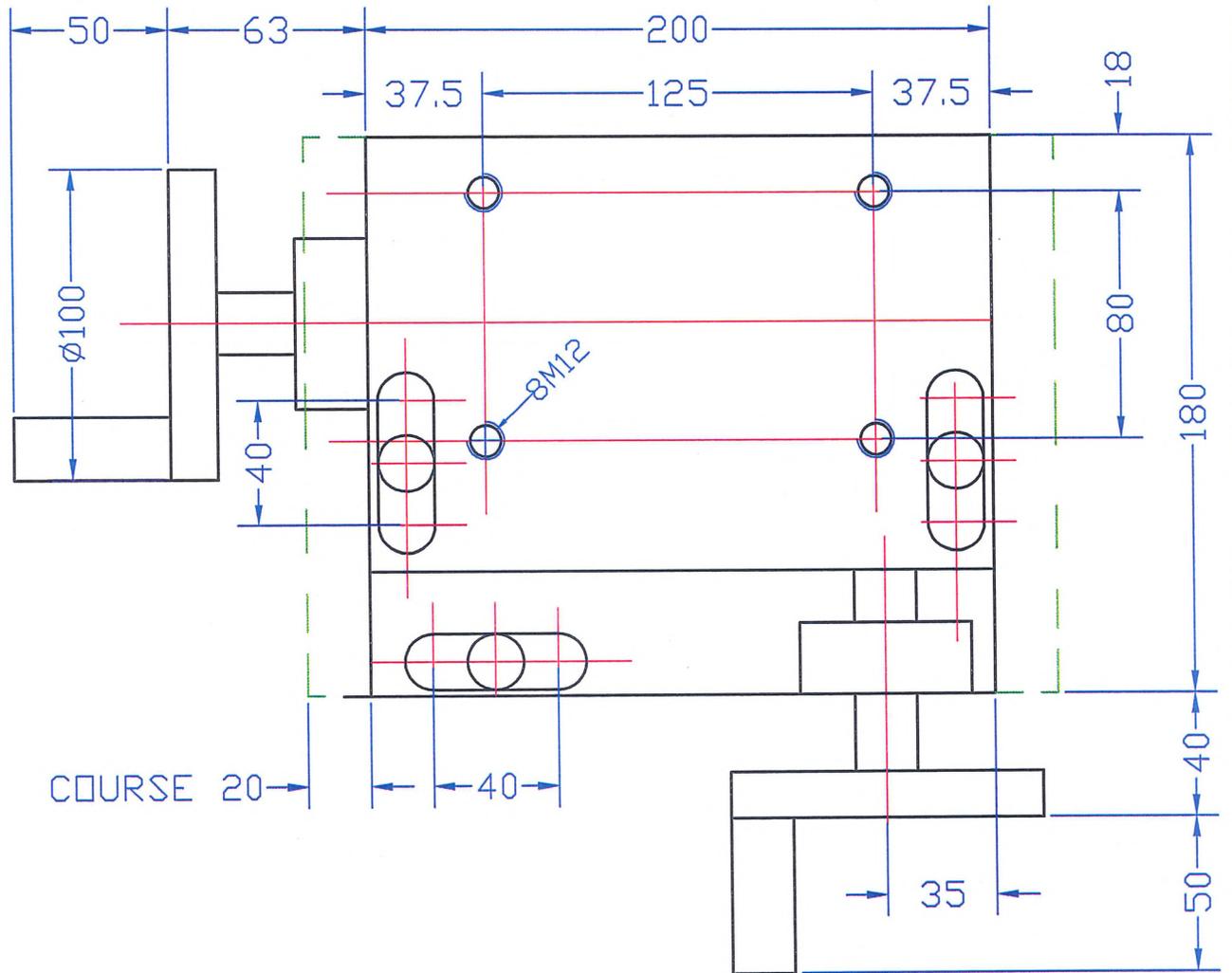
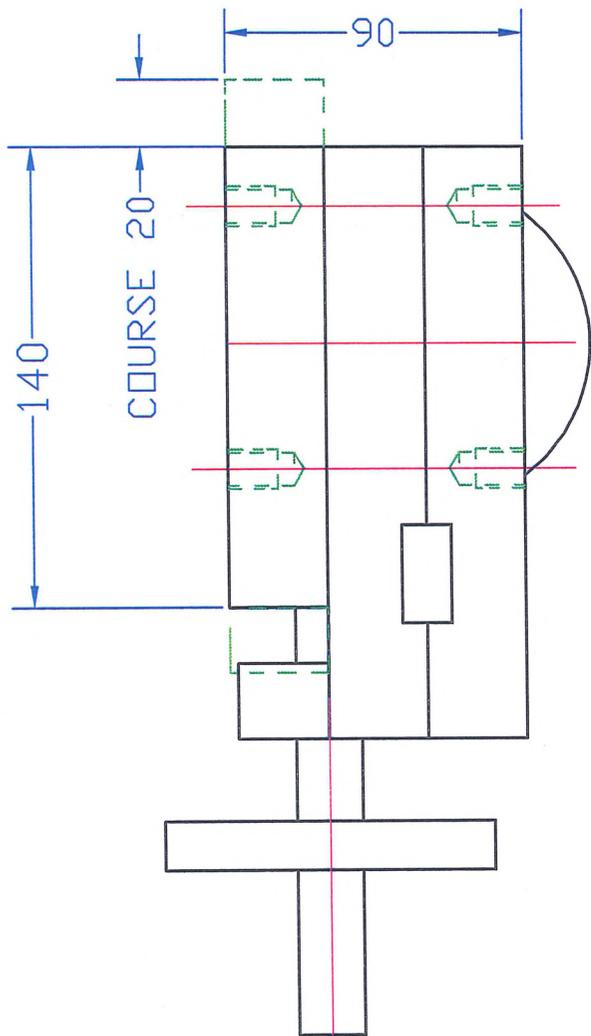
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

SEMELLE SUPPORT PALIER A

REGLAGE RADIAL

MBC
Guttin



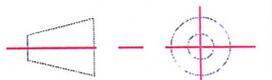


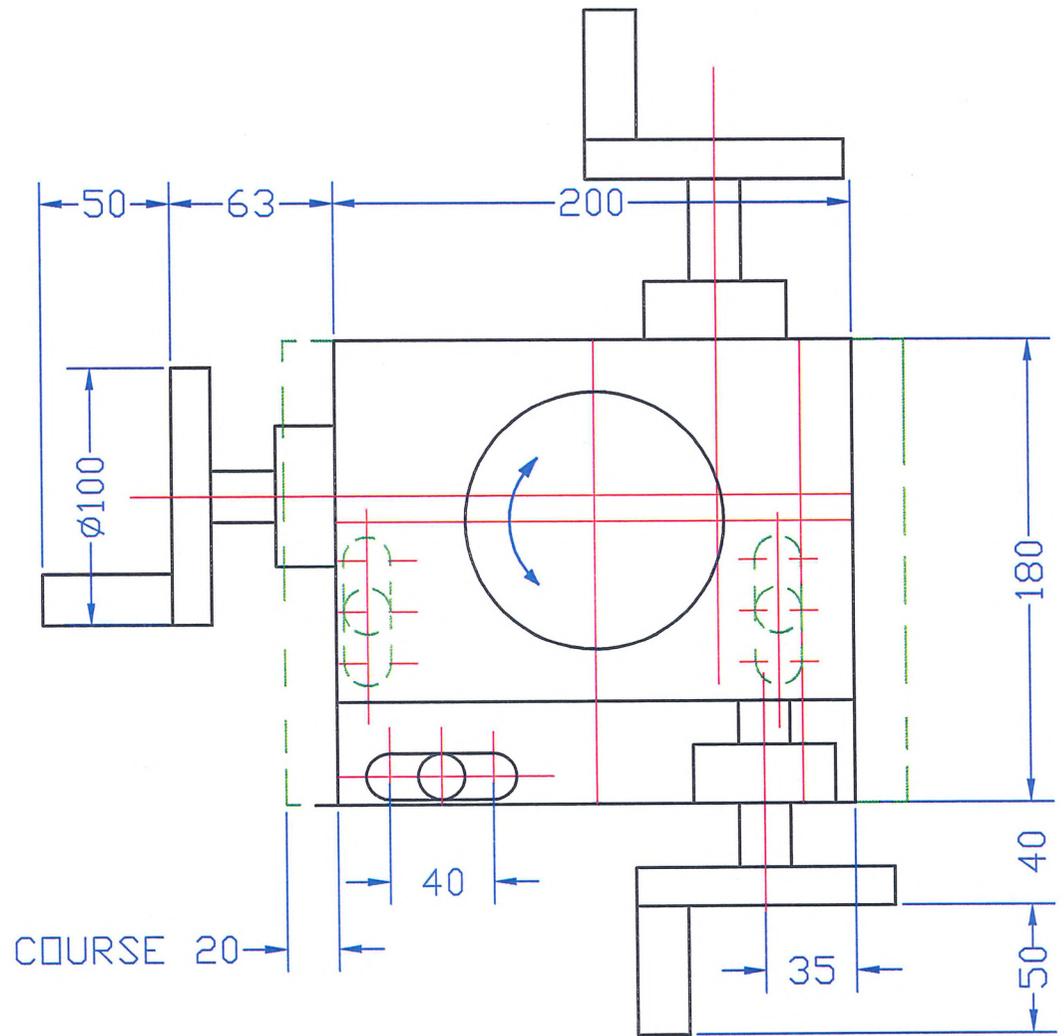
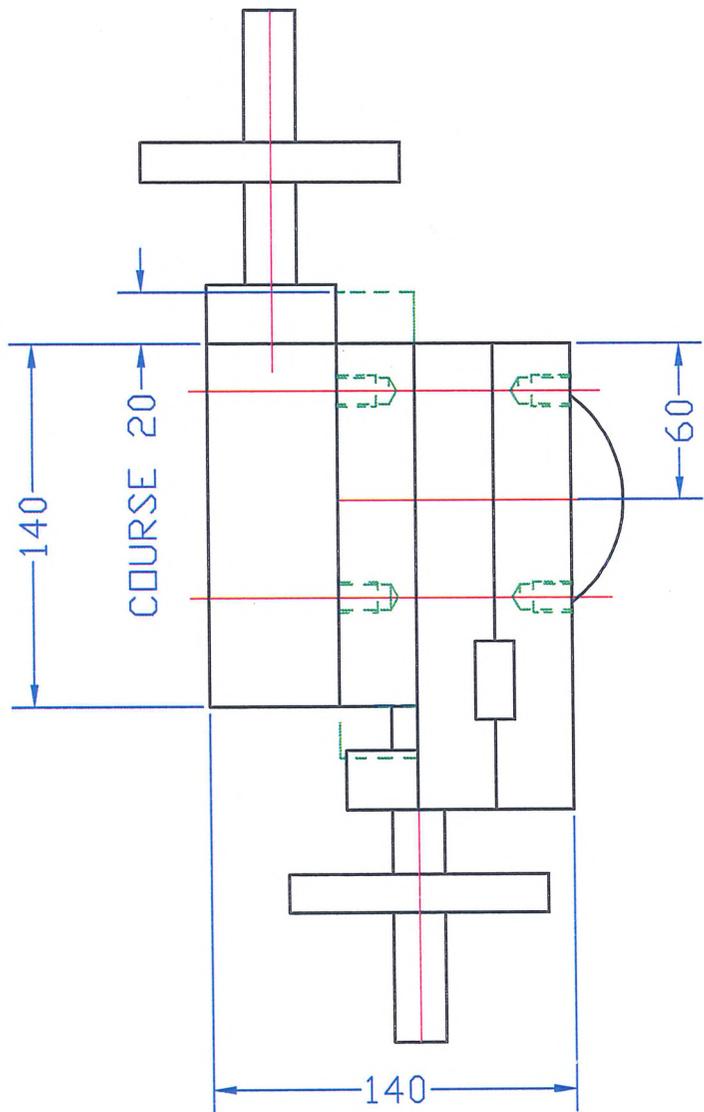
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

SEMELLE SUPPORT PALIER A

REGLAGE AXIAL ET RADIAL

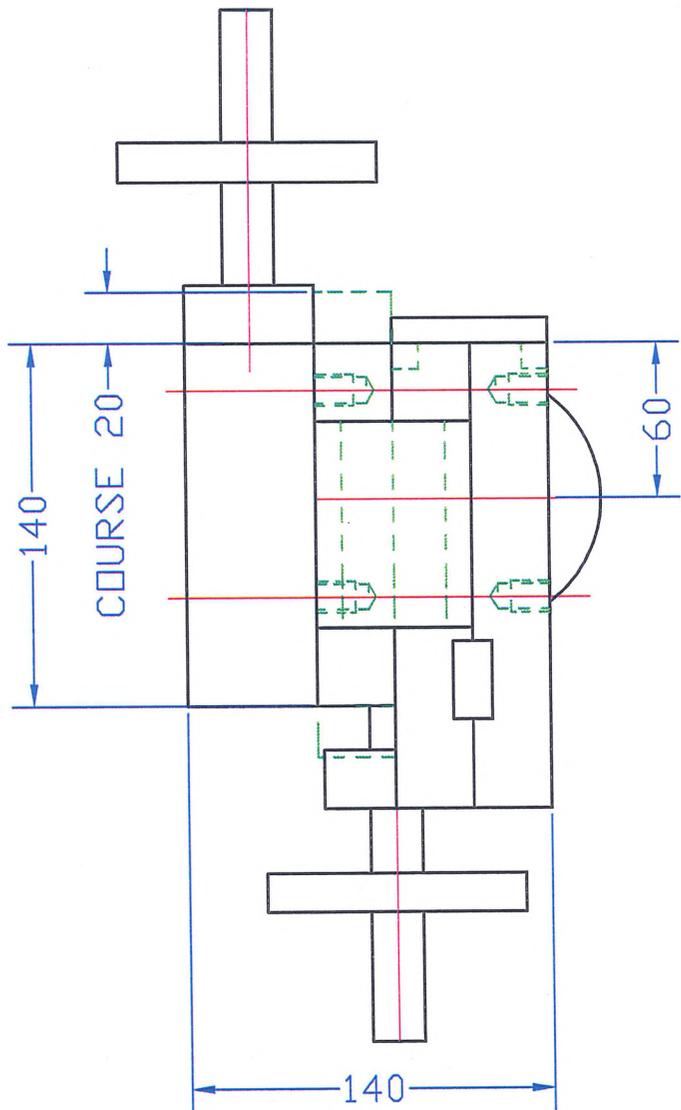
MBC
Guttin



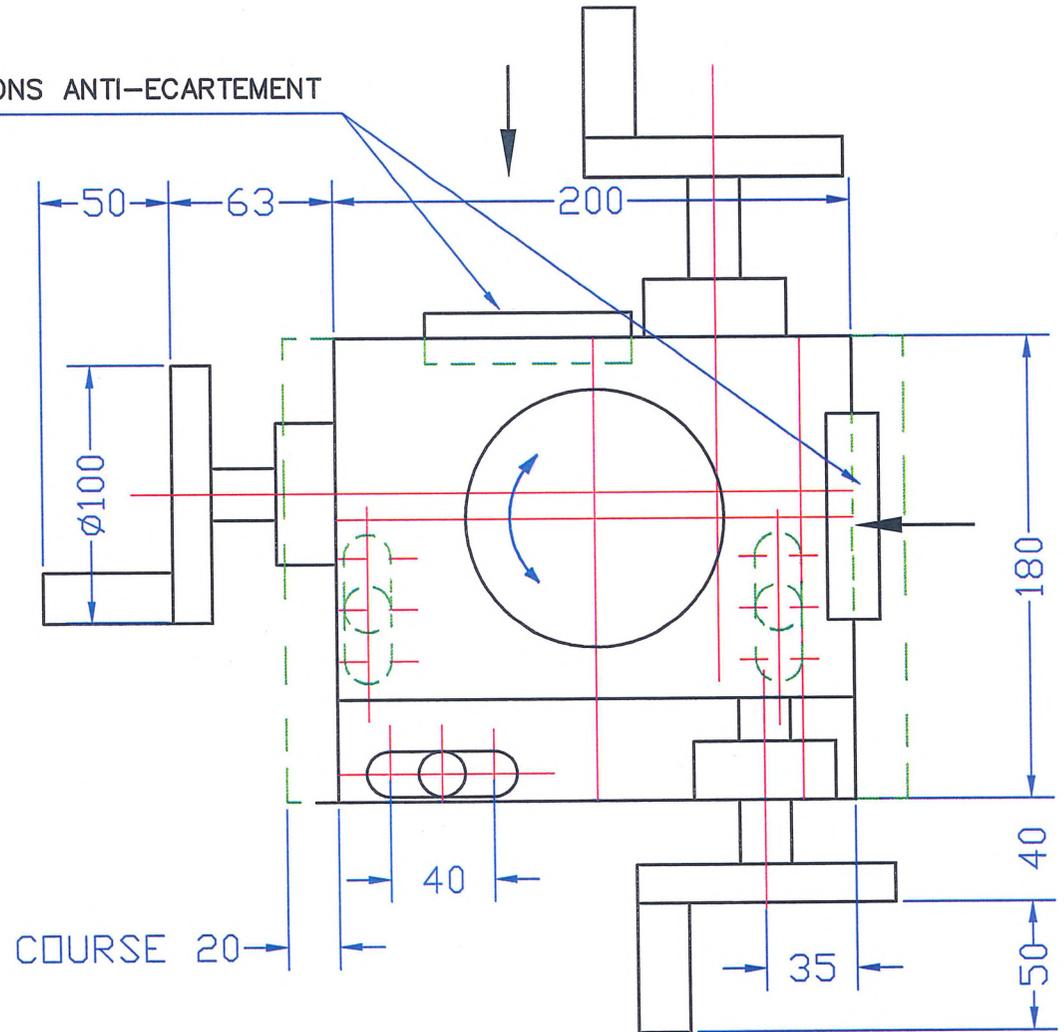


PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
SEMELLE SUPPORT PALIER A
REGLAGE AXIAL ET RADIAL ET
PIVOTANTE POSITION HORIZONTALE

MBC
Guttin



LARDONS ANTI-ECARTEMENT



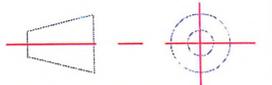
PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

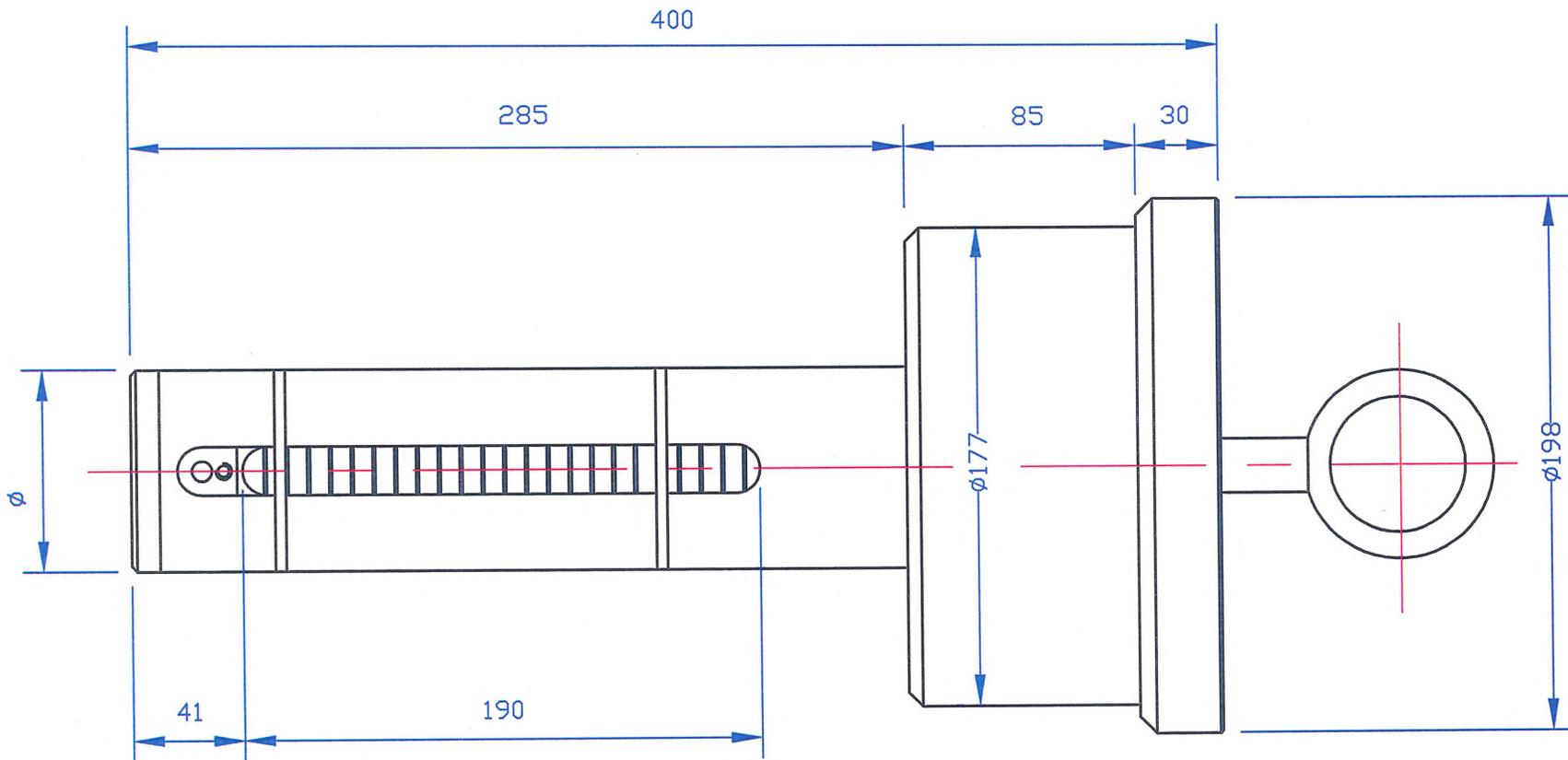
SEMELLE SUPPORT PALIER A

REGLAGE AXIAL ET RADIAL ET

PIVOTANTE POSITION VERTICALE

MBC
Guttin



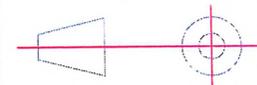


EXECUTION POUR MANDRIN STANDARD $\phi 70 - \phi 76 - \phi 100 - \phi 120 - \phi 150$

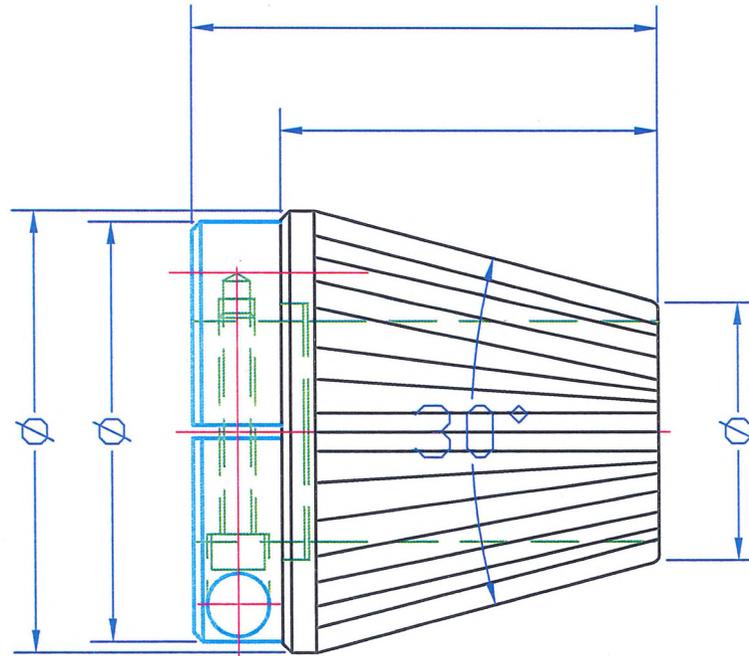
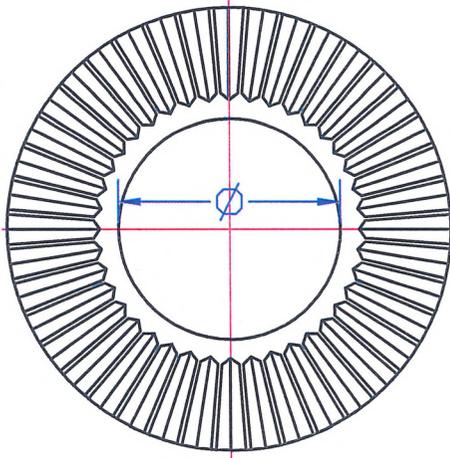
LEVE BOBINE MBC
MECANO-PNEUMATIQUE

CLIENT :

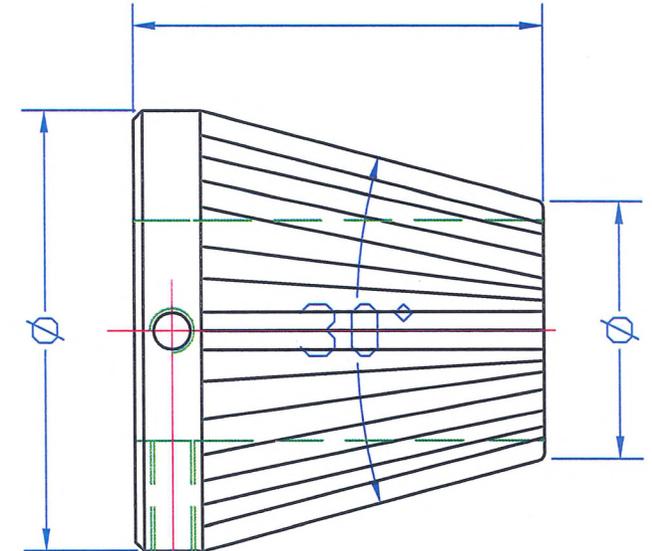
MBC
Guttin



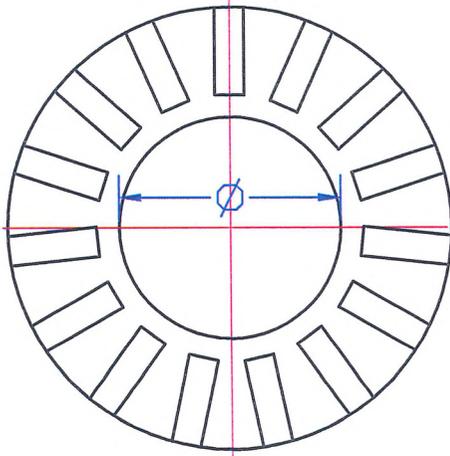
CONE CRANTES



BLOCAGE PAR PINCE



BLOCAGE PAR VIS



CONE A FACETTES

∅ INT MANDRIN	
∅ EXT BARRE	
CONE DE BLOCAGE ALUMINIUM	MBC <i>Guttin</i>
BLOCAGE PAR CRANTS OU	
PAR FACETTES	

Pièces détachées



Retrouvez toutes vos pièces détachées votre matériel MBC Guttin ou sur votre matériel concurrent. MBC Guttin vous propose également un service de réparation et de reproduction de vos pièces d'usure.

Pièces détachées

MBC vous propose toute une gamme de pièces détachées (usure ou remplacement),
retrouvez-la ci-dessous :



Pièces d'usure :

- Barrettes
- Clavettes
- Manchettes Caoutchouc
- Pièces d'usure palier
- Kit vessie
- Ferrodo (disque de frein)



Quincaillerie:

- Valves
- Vis
- Axe
- Taquets
- Ressort
- Bille de blocage
- Roulements



Reproduction de pièces:

- Arbres et Embouts



Accessoires:

- Pistolet de gonflage
- Embout de pistolet de gonflage

Réparation toutes marques



Les produits MBC se montent en lieu et place de toute installation. Mais il n'est pas tout le temps nécessaire de changer de matériel. C'est pourquoi, MBC Guttin vous propose un service réparation aussi bien sur le matériel MBC que celui de la concurrence.

Présence Internationale

50 Route du Charmay - 38490 CHARANCIEU
Tél : + 33 (0) 4 76 32 07 82 - Fax : + 33 (0) 4 76 32 29 56
www.guttin.com - mbc@guttin.com



Direction	Commercial	Service Administratif et Comptable	Technique
Fabrice et Stéphane GUTTIN Administratif - Secrétariat	Technico-Commercial : Patrick CREUSET 06 61 30 07 83	Stéphane GUTTIN Marie -Blanche GUTTIN	Responsable Technique et SAV Fabrice GUTTIN
Isabelle LECUYER Fondateur - Consultant	Assistance Commerciale Export: + 33 (0) 4 76 32 07 82		Responsable Bureau d'Etude Aimé CHEGUT
Christian GUTTIN			Responsable Production et Qualité Gérard REYNAUD

— Nos agents —



SUISSE

LATTY
DICHTUNGSTECHNIK AG

(tel) 0041 62 752 20 84
(fax) 0041 62 752 23 69
latty@bluewin.ch



PAYS-BAS

OPENSUPPLY B.V.
Mr Erik FRANKE

(tel) 0031 541 700 260
(fax) 0031 541 744 025
erik@opensupply.eu



USA

LOUIS P. BATSON
Incorporated
Mr Chuck WITHINGTON

(tel) 001 864 242 5262
(fax) 001 864 271 4535
chuckw@lpbatson.com



ROYAUME-UNI

en recherche



ALLEMAGNE

BS INDUSTRIEVERTRETUNG
Mr Burkhard SCHAAB

(tel) 0049 70 31 74 49 46
(fax) 0049 70 31 60 49 65
info@bs-industrie.de



ALLEMAGNE

SOLID COMPONENTS AG
Mr Felix EBERHARDI

(tel) 0049 21 91 56 118 62
(fax) 0049 21 91 51 775
f.eberhardi@robust.de



ESPAGNE

BARBANY Maquinaria Textil
Mr Rodolf BARBANY

(tel) 0034 93 450 16 87
(fax) 0034 93 347 84 54
info@barbany.com



AUTRICHE

HENNLICH Gmbh & Co KG
Mr Andreas HOCHHOLD

(tel) 0043 7712 3163 0
(fax) 0043 7712 3163 24
andreas.hochhold@hennlich.at