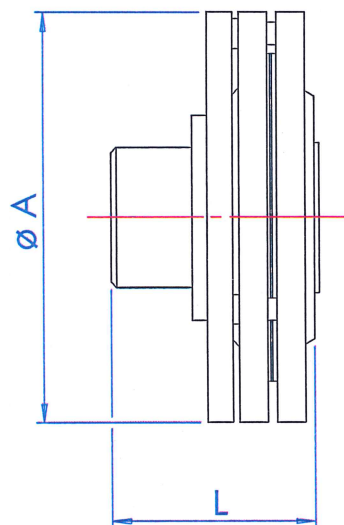
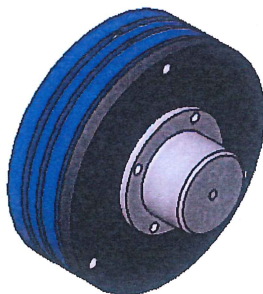
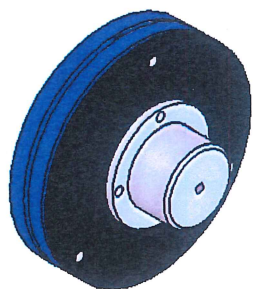


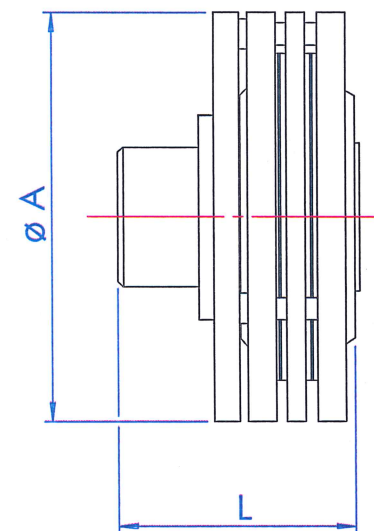
MONO-DISQUE



PUISSANCE	$\varnothing A$	L
40 Nm	145	125
70 Nm	220	125
480 Nm	300	125



BI-DISQUES



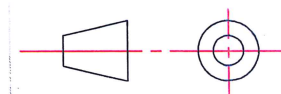
PUISSANCE	$\varnothing A$	L
90 Nm	145	145
180 Nm	220	145
900 Nm	300	145

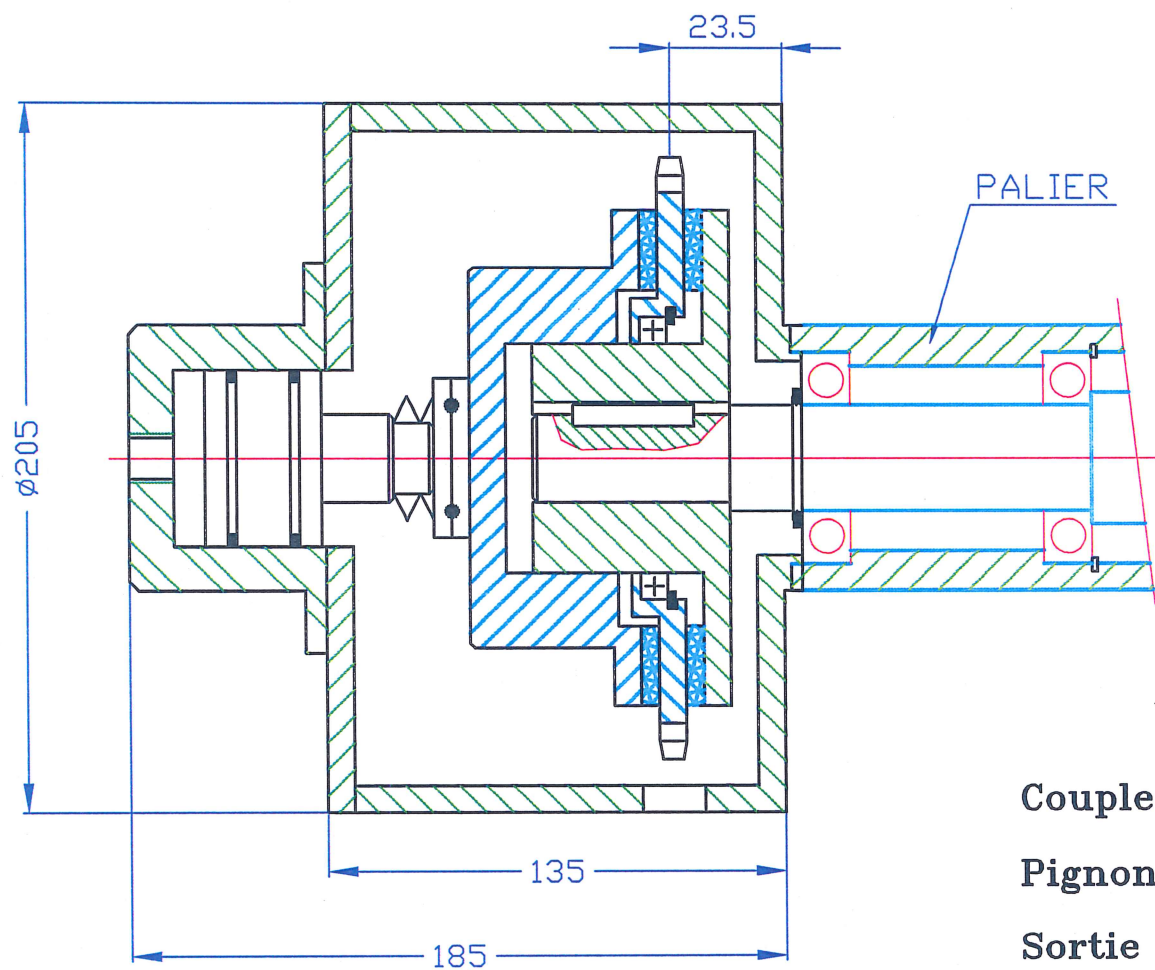
FREIN MBC PNEUMATIQUE

M.D.P : Mono-disque pneumatique

B.D.P : Bi-disque pneumatique

MBC
Guttin





Couple 70 Nm

Pignon 1/2" 40 dents

Sortie de chaîne : à préciser

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

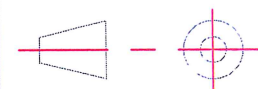
FRICITION REGLAGE PNEUMATIQUE

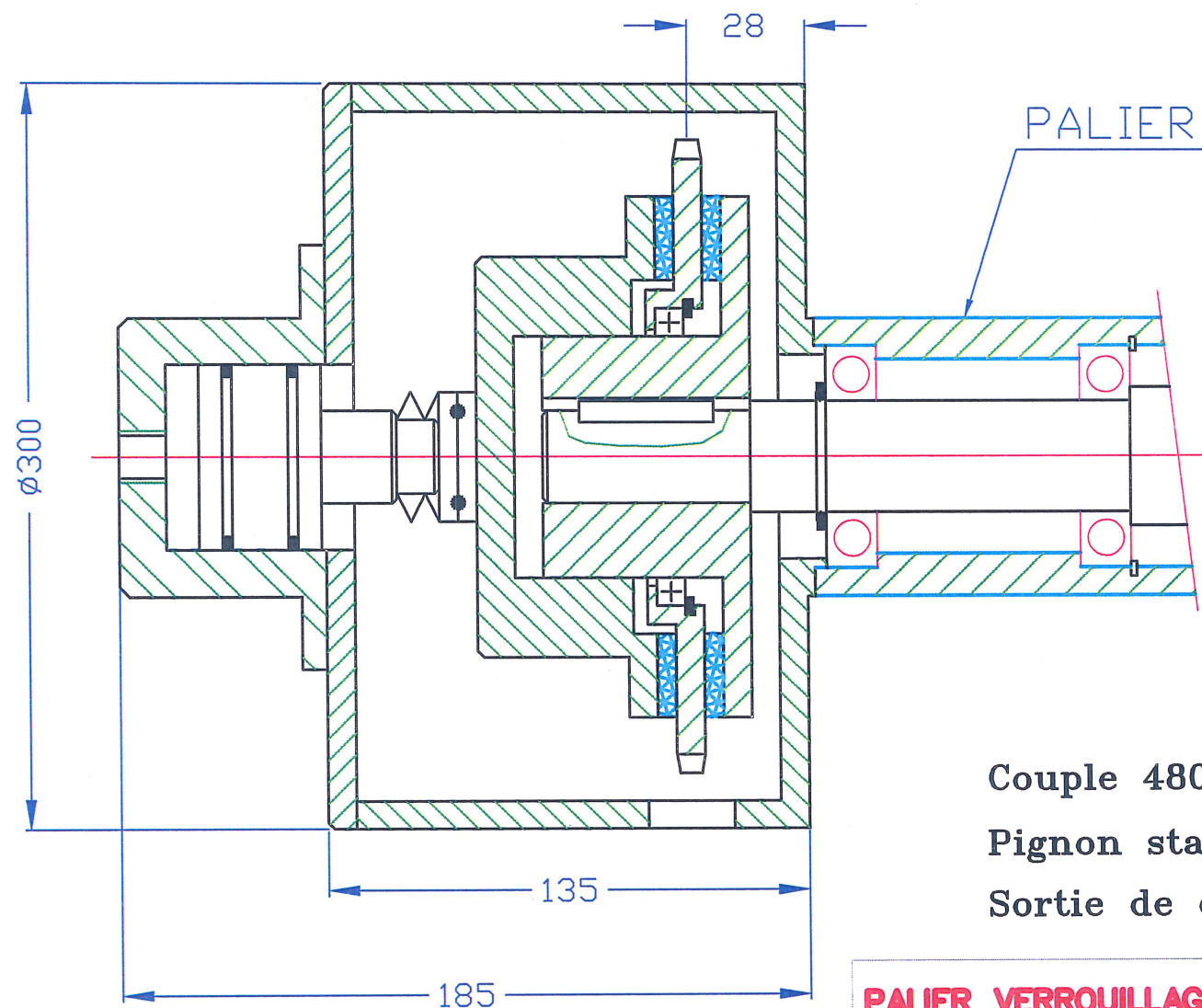
PALIER 20/30-30/40-40/50

REF : MDP/F 70 Nm

MBC

Guttin





Couple 480 Nm

Pignon standard 1/2" 70 dents

Sortie de chaîne : à préciser

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

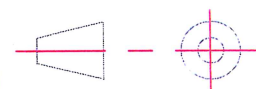
FRICION REGLAGE PNEUMATIQUE

PALIER 20/30-30/40-40/50

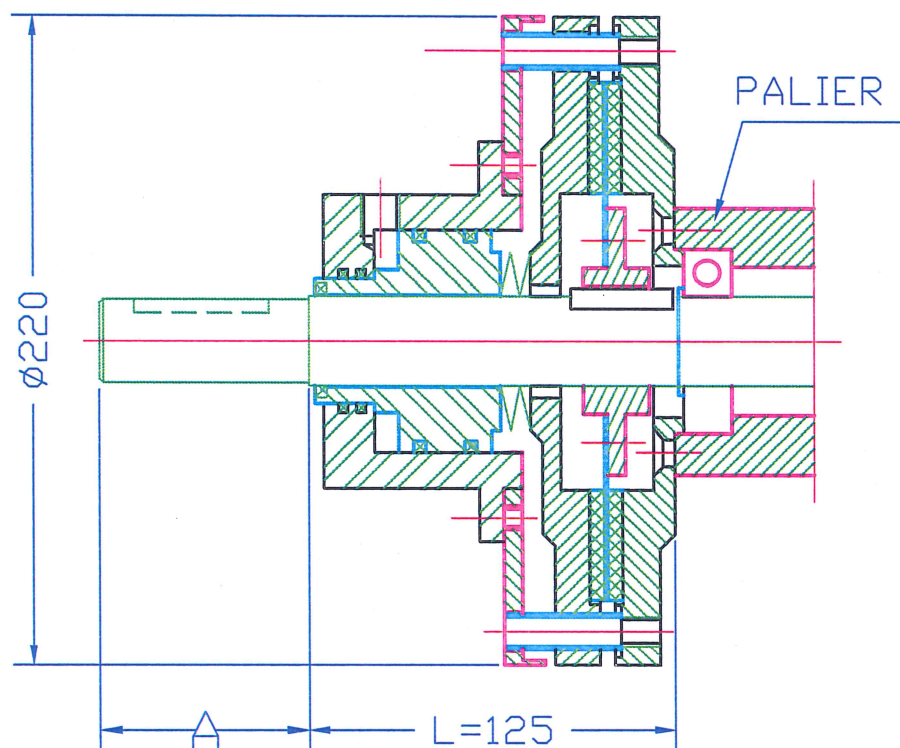
REF : MDP/F 480 Nm

MBC

Guttin



SYSTEME DE FREINAGE MONO-DISQUE
A REGLAGE PNEUMATIQUE (MDP/G)
COUPLE DE FREINAGE 70 Nm



Cote A = standard palier MBC GUTTIN

SYSTEME DE FREINAGE BI-DISQUES
A REGLAGE PNEUMATIQUE (BDP/G)
COUPLE DE FREINAGE 180 Nm

L= + 20mm

PALIER VERROUILLAGE AUTOMATIQUE
FREIN MDP/G ou BDP/G 70Nm
POUR ARBRE MOTEUR FREINE
PALIER 20/30-30/40-40/50

MBC
Guttin

